Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: ~~A / B~~ / C / ~~D~~ (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Evaluatie parkeerbeleid 2023

Naam en fractie: Marcel Lap, PvdA

Datum indienen: 19 februari 2024

Inleiding/Aanleiding:
In februari 2022 is in het digitaliseringsproces parkeervergunningen geagendeerd en besproken. Naar aanleiding daarvan heb ik op 2 februari 2022 vragen gesteld. Daarnaast heb ik toen enkele voorbeelden beschreven om inzicht te krijgen in de gevolgen voor bewoners in de betreffende situatie.
Vooraf: Voor uw informatie deel ik mee dat ik in zone B woon. Weliswaar aan de rand, één straat achter mijn huis is vergunning vrij. Mijn buurt is enkele jaren na de invoering van het parkeerbeleid toegevoegd aan het vergunningengebied.

Vraag/Vragen:

1. Op welke punten is het voorstel uit 2022 ten opzichte van het raadsvoorstel van februari 2024 inhoudelijk gewijzigd. (Volgens mij dat de kraskaart voor bezoekers wordt vervangen door een digitale bezoekerskaart a 15,--. Een pilot met het tweede uur gratis en de tarieven voor parkeren.) Zijn er nog andere inhoudelijke wijzigingen?
   Geen inhoudelijke wijzigingen. In 2022 stond in het voorstel ook de digitale bezoekersvergunning ter vervanging van de kraskaart benoemd, alleen zonder de €15,- aanschaf zoals in het huidige raadsvoorstel.

Parkeren op eigen terrein wordt meegewogen in de vergunningverlening. Het aantal eigen parkeergelegenheden wordt in mindering gebracht op het maximaal aantal aan te vragen bewonersvergunningen;

2. Welke plekken worden meegeteld als parkeren op eigen terrein (POET). Oprit, garage, bestrate voortuin?
   Alle plekken die volgens het kadaster een functie hebben als parkeergelegenheid; oprit, garage, parkeerplaats bij woning/achtertuin). Dus bijv. ook als de functie parkeerplaats betreft en men deze zelf heeft omgebouwd (garage naar ander soort functie omgebouwd zonder vergunning, parkeerplaats achter bij de woning zelf betrokken bij tuin etc.)

3. Worden het aantal parkeerplaatsen enkel in mindering gebracht op het maximum aantal in een parkeergebied of ook op het aantal parkeervergunningen voor de bewoner met parkeerplaatsen op eigen terrein.
   Aantal wordt in mindering gebracht op het maximum aantal aan te vragen parkeervergunningen voor de bewoner van parkeerplaatsen op eigen terrein

4. Stel je hebt twee parkeerplekken op eigen terrein.
   a. Hoeveel parkeervergunningen op kenteken voor <u>bewoners</u> kun je dan maximaal aanvragen?
      0 vergunningen. Maximaal 2 vergunningen per adres minus 2 eigen parkeerplaatsen.

   b. Kun je ook nog een bezoekersvergunning aanvragen voor dit adres?
      Bezoekersvergunning kan worden aangevraagd, staat los van de parkeervergunning en bijbehorende criteria.

5. Stel je hebt één parkeervergunning voor bewoners en twee auto's (één van de auto's staat op eigen terrein).
   a. Kun je beide kentekens aan de vergunning koppelen, zodat je niet steeds hoeft te wisselen? – ontzorgen!
      Er kan maar 1 kenteken tegelijkertijd actief zijn. In geval van andere auto zal men deze dus moeten wijzigen middels een kentekenwijziging. Reden is dat er geen twee auto's tegelijkertijd actief/in gebruik kunnen zijn op 1 vergunning i.h.k.v. parkeerregulering en misbruik.

   b. Moet het kenteken van de auto('s) voor de bewonersvergunning op het adres van de bewoner geregistreerd staan? Bedenk hierbij een auto van het bedrijf waar je werkt.
      Het kenteken van de auto moet op naam staan van de bewoner/aanvrager of op naam van een bedrijf op leasemaatschappij. In dat geval moet er een zogenaamde berijders -of leaseverklaring worden afgegeven door de kentekenhouder. Daar verandert niets aan t.o.v. het huidige uitgiftebeleid voor vergunningen die op kenteken zijn afgegeven.

Bewoners die geen auto hebben ontvangen nu een bewonerskaart voor de zone. Deze is gratis en wordt doorgaans gebruikt voor bezoekers.

6. Is het een juiste constatering dat deze bewoners geen gratis 1e vergunning meer ontvangen?
   De 1e bewonersvergunning blijft gratis en de 2e bewonersvergunning is €15,-, net als nu het geval is. Beide vergunningen zullen op kenteken worden afgegeven. Hierdoor is het niet meer mogelijk om bezoek op deze vergunningen te kunnen laten parkeren. In plaats van €15,- voor de 2e bewonersvergunning te betalen die men vervolgens gebruikte als bezoekersvergunning, betaalt men nu €15,- voor de bezoekersvergunning.

7. Kunnen deze bewoners straks voor bezoekers enkel gebruik maken van de digitale bewonerskaart a 15,-- / max. 100 uur per maand.
   Men kan ook nog gebruik maken van de huidige kraskaarten. Deze kraskaarten zijn volgens huidige verordening de manier om bezoek (tegen kosten) te laten parkeren. Het idee is om deze kraskaarten middels sterfhuisconstructie te laten verdwijnen.

8. Welke mogelijkheden zijn er in het vergunningengebied voor het parkeren als het maximum van 100 uur in de maand is bereikt.
   Men kan dan tegen de gebruikelijke kosten (gelijk aan het tarief van betaald parkeren) het bezoek laten parkeren, ook via deze bezoekersvergunning. Eerste 100 uur zijn gratis en daarna moet men betalen binnen de venstertijden (hetzelfde tarief als binnen betaald parkeergebied). Net zoals dat momenteel het geval is d.m.v. de kraskaarten. Alleen door het gebruik van de bewonersvergunning als veredelde bezoekersvergunning worden de kraskaarten minder gebruikt.

9. Is bij de maken dit voorstel ook rekening gehouden met bewoners die niet digitaal vaardig zijn, dan wel geen computer of smartphone hebben.
   Bewoners die moeite hebben met aanvragen/gebruik van de bewoners -en bezoekersvergunning kunnen zowel telefonisch als aan de publieksbalie geholpen worden door medewerkers van de gemeente. Om een digitale bezoekersvergunning te kunnen gebruiken dient men wel te beschikken over een computer/smartphone. Het kan evt. ook via de smartphone van het bezoek, je logt in op een portal.

10. Hoe gaat de gemeente Zevenaar die bewoners helpen.
    Voor inwoners die dit wensen (bijvoorbeeld wanneer zij niet in het bezit zijn van een computer of DigiD) blijft er altijd hulp beschikbaar voor het aanvragen/beheren van een vergunning. We bieden telefonische hulp of assistentie bij de publieksbalie aan.

Het parkeerbeleid is rond 2010 ingevoerd om het parkeren direct rond het centrum te regulieren. Zoals in de inleiding aangegeven woon ik in zone B en zijn bepaalde straten in de loop van de tijd door veranderingen toegevoegd. Het gebied tussen de Wilhelminalaan, Molenstraat, Westeinde en Arnhemseweg is later toegevoegd. De eerste reden was dat werknemers van de gemeente buiten de parkeerring nabij de Schilderspoort gingen parkeren. De tweede uitbreiding was rond de Volksuniversiteit en had mogelijk ook met de eerste reden te maken. De gemeente en de Volksuniversiteit zijn verhuisd naar de Kerkstraat.

Een andere reden van uitbreiding was het uitwijkgedrag van parkeerders van het centrum naar omliggende wijken en daardoor de parkeerdruk in deze wijken toenam.

11. Is bij de evaluatie van het vergunningen-/parkeerbeleid overwogen om het vergunningengebied voor bewoners te verkleinen?
    Dit is niet overwogen en/of meegenomen in de evaluatie.

12. Wat is de reden om een vergunningengebied niet te verkleinen?
    Door het verkleinen van vergunninghoudersgebieden kan het uitwijkgedrag naar deze wijken weer toenemen. Dit is ook 1 van de redenen waarom vergunninghoudersgebieden destijds zijn ingevoerd/uitgebreid. Het is onduidelijk wat er gaat gebeuren als de gebieden verkleind worden, maar het is zeer aannemelijk dat de parkeerdruk in dat gebied weer toeneemt. Dan moet het gebied vervolgens weer worden uitgebreid en dat is onwenselijk.

Toekomstige ontwikkelingen:
Op het terrein van de voormalige Volksuniversiteit wordt een onderzoek gedaan of basisschool De Wissel daar gehuisvest kan worden. In de QuickScan zijn nu ~50 parkeerplaatsen ingetekend. Aangrenzende straten vallen nu binnen het vergunningengebied.

13. Wordt bij de uitwerking meegenomen dat het parkeerterrein alleen binnen venstertijden van de school bereikbaar is en daarbuiten is afgesloten?
    Daar gaat dit dossier niet over. Dit project moet nog vorm krijgen en kan daar nu nog geen antwoord op gegeven worden. Dit zal binnen dit specifieke project opgenomen worden opgenomen.

14. Wanneer het vrij toegankelijk wordt, welke regel gaat dan mogelijk gelden. Vergunningen of geen vergunningen?
    Zie antwoord vraag 13.