D66 vragen voorstel startnotitie mobiliteitsplan.

1. Het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan dateert al uit 2010, dat is al een tijd terug. Waarom heeft er in de tussentijd niet vaker een actualisatie plaatsgevonden?
2. In de Startnotitie lezen we de elektrische laadpalen voor auto's en verdere elektrificatie van het gemeentelijke wegennet specifiek terug, wordt daarbij ook kennis van andere gemeenten gebruikt die op dit thema al verder zijn? En hoe zit het met de laadpalen voor fietsen?
3. Welke ondernemersverenigingen worden bedoeld, graag voor de compleetheid een opsomming.
4. Brandweer en politie worden wel genoemd, maar ambulances, huisartsen en thuishulporganisaties bijvoorbeeld niet. Zouden die ook niet meegenomen moeten worden?
5. Er worden gemeentelijk, regionaal en provinciaal mobiliteitsbeleid meegenomen. Wordt er ook gekeken naar mobiliteitsbeleid net over de grens en hoe mobiliteit aansluitingen over de grens in de toekomst verbeterd kunnen worden?