B&W-voorstel

Algemene gegevens

Titel	:	Verkeersbesluit tijdelijk afsluiten spooroverweg Lentsesteeg-Brinkweg te Rheden
Portefeuillehouder	:	Gea Hofstede
Begrotingsprogramma	:	Leefomgeving
Draagt bij aan Global Goal(s)	:	Industrie innovatie en infrastructuur Duurzame steden en gemeenschappen
Rol van de gemeenteraad	:	ter kennisneming
Zaaknummer	:	881793
Bijlage(n)	:	Verkeersbesluit Tijdelijk afsluiten spooroverweg Lentsesteeg-Brinkweg te Rheden met bijlagen

Voorstel

1. Nemen van het Verkeersbesluit tijdelijk afsluiten spooroverweg Lentsesteeg-Brinkweg te Rheden;
2. Instemmen met de Reactienota met de weerlegging van de zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit en deze als bijlage opnemen in het definitieve verkeersbesluit.

Aanleiding

- De gemeenteraad van gemeente Rheden heeft na een uitvoerig participatie- en voorbereidingsproces in 2015 ingestemd met een verbeterpakket aan overwegmaatregelen en werkt sindsdien samen met ProRail om de overwegen veiliger te maken. Een deel van de overwegen is in de afgelopen jaren al aangepakt. Gemeente Rheden heeft op haar grondgebied 37 spooroverwegen liggen, de meeste van Nederland. In deze link op de website van ProRail staat meer informatie hierover. De Lenstesteeg zit in de vierde en laatste fase van de aanpak.

- De aanpak van de niet actief beveiligde overweg (NABO) Lentsesteeg in Rheden is in voorbereiding. Vanwege enerzijds gevaarzetting door recente (bijna-)aanrijdingen bij deze overweg en anderzijds voorwaarden vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om de financiering van een beveiliging van de overweg veilig te stellen, is het noodzakelijk dat deze overweg tijdelijk, voorafgaand aan de aanleg van de beveiliging, afgesloten wordt voor alle verkeer. Dit uiterlijk per 31 december 2023. Hiertoe is een verkeersbesluit van de gemeente Rheden benodigd.

- Eerder nam B&W hiervoor al het ontwerp-verkeersbesluit en op de binnengekomen zienswijzen is een reactienota gemaakt, welke als bijlage bij het definitieve besluit zit.

Welk resultaat willen we met dit voorstel behalen?

- Creëren van een tijdelijke veilige situatie bij de onbewaakte spooroverweg Lentsesteeg-Brinkweg te Rheden, totdat deze overweg definitief wordt beveiligd met spoorbomen en signalering per september 2025;
- Met het verkeersbesluit bijdragen aan het hogere doel en de ambitie van het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat om per 2024 alle onbewaakte spoorovergangen in heel Nederland te sluiten, vanwege de grote veiligheidsrisico's en de maatschappelijke impact van incidenten op deze onbewaakte spooroverwegen in het land;
- Met het verkeersbesluit de benodigde financiering voor de beveiliging van de overweg vanuit het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat veilig stellen. Deze maatregel is in het belang van een ieder.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?

1.1 We borgen de veiligheid voor weggebruikers, buurtbewoners, machinisten en treinreizigers
Als wegbeheerder hebben we een zorgplicht om weggebruikers zo goed als mogelijk te beschermen tegen gevaar. De onbewaakte overweg bij de Lentsesteeg levert gevaar op, omdat door weggebruikers niet in alle (weers)omstandigheden in te schatten is of veilig oversteken kan. Dit heeft tot diverse incidenten met bijna-ongevallen geleid. Aanvullende overwegingen zijn opgenomen in het verkeersbesluit.

1.2 We voorkomen risico's op en negatieve maatschappelijke impact van incidenten op het spoor
Als er een echt ongeval op de overweg gebeurt, is de ernst en de persoonlijke, personele en maatschappelijke impact erg groot. Dat dienen we zoveel mogelijk te voorkomen.

Ook was er eerder vanwege de grote maatschappelijke impact bij NABO's een aanwijsbevoegdheid van de minister in de maak om onbewaakte overwegen te kunnen sluiten als centrale overheid; dus een 'overruling' als bevoegd gezag van verkeersbesluiten (zoals deze) van wegbeheerders. De Spoorwegwet is uiteindelijk (nog) niet hierop aangepast, maar het geeft wel de urgentie aan voor de aanpak van de onbewaakte spoorovergangen in Nederland. Aanvullende informatie is te vinden via deze link.

2.1 De zienswijzen gaven aanleiding om de projectscope van de aanpak van de overweg te vereenvoudigen en de doorlooptijd te verkorten
Wij danken de indieners van de zienswijzen. Deze zijn aanleiding geweest voor ProRail en de gemeente om ook naar de scope van het project te kijken en deze te herzien, waardoor de doorlooptijd van het beveiligen van de overweg wordt verkort. Dit is op een bijeenkomst voor omwonenden en de inzieners van zienswijzen ook medegedeeld en na te lezen in het nieuwsbericht van 16 november 2023 op de website van ProRail:
ProRail gaat NABO Lentsesteeg Rheden beveiligen | ProRail

Wat zijn de risico's van dit voorstel?

1.1 Het verkeersbesluit brengt tijdelijk voor omwonenden en weggebruikerrs hinder met zich mee
Het tijdelijke verkeersbesluit raakt degenen die er gebruik van maken. Desondanks is voor het college van B&W het maatschappelijke en algemene belang om haar inwoners te beschermen -en daarmee haar zorgplicht uit te voeren- hier meer zwaarwegend dan individuele belangen en (ervaren) hinder. Bovendien betreft het een tijdelijk besluit. ProRail heeft de uitvoering van de beveiliging van de spooroverweg al ingepland staan in de treinvrije periode van week 35 van 2025. Dat betekent dat er op termijn voor omwonenden en passanten een veilige spooroverweg gemaakt wordt, waarvan men gebruik van kan blijven maken in de toekomst. Dat is het hogere na te streven doel voor iedere betrokkene en/of belanghebbende bij deze overweglocatie.

1.2 De kans op een beroepsprocedure (en voorlopige voorziening) is aanwezig
Er zijn 53 reacties/zienswijzen binnengekomen op het ontwerp-verkeersbesluit, waarvan er één door 574 personen is ondertekend. 28 zienswijzen zijn ontvankelijk. Het onderwerp leeft en ook de pers heeft er aandacht aan besteed. In de Reactienota, welke onderdeel uitmaakt van het verkeersbesluit, is ingegaan op alle zienswijzen. Op het definitieve verkeersbesluit is een beroepsproecedure mogelijk voor belanghebbenden die eerder een ontvankelijke zienswijze hebben ingediend.

Waar moeten we rekening mee houden?

Financiële consequenties

- N.v.t.

Personele consequenties

- Mocht er een beroepsprocedure gaan spelen dan zorgt dit voor extra personele inzet, vooral op juridisch vlak. Op voorhand is echter niet te zeggen of dit gaat plaatsvinden en dit zijn ook reguliere en vaker voorkomende taken voor medewerkers van de gemeente.

Communicatie en participatie

- In het verleden zijn er vele gesprekken met omwonden en betrokkenen geweest. Dit ging vooral over de toekomstige oplossing van de spooroverweg. Op 10 juli en 15 november van 2023 zijn er door gemeente Rheden en ProRail samen bijeenkomsten gehouden voor omwonenden en andere betrokkenen. Dit in navolging van het ontwerp-verkeersbesluit waarmee ook de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze is gepubliceerd.
- De eerder betrokken omwonenden en de indieners van zienswijzen krijgen een bericht over het definitieve verkeersbesluit en de reactienota, met daarbij informatie waar deze stukken zijn in te zien en hoe men kan reageren.
- Geabonneerden op de digitale bekendmakingen van Overheid.nl voor besluiten in hun ingestelde omgeving ontvangen automatisch een bericht, zodra het het verkeersbesluit als officiële bekendmaking gepubliceerd wordt in het Gemeenteblad.
- Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad op overheid.nl en vermeld in lokale krant De RegioBode.

Evaluatie

- N.v.t.

Bijlagen

- Verkeersbesluit tijdelijk afsluiten spooroverweg Lentsesteeg-Brinkweg te Rheden

  (met als bijlagen daarin:)

- 1. Reactienota op zienswijzen ontwerp-verkeersbesluit
- 2. Brief ProRail en Ministerie van I&W
- 3. Routes doorgaand langzaam verkeer