Amendement

Parkeerbeleid - Laadpalen

Raadsvoorstelnummer: 342633

Onderwerp: Vaststellen Vernieuwd Parkeerbeleid - Laadpalen

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d. 14 december 2021

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 4:
In 2022 te starten met de vernieuwde procedure laadpalen en de 0-meting parkeerdruk en op basis van de resultaten de noodzaak en inzet van structurele monitoring te bepalen."

Te wijzigen in:

4. In 2022 te starten met de vernieuwde procedure laadpalen en de 0-meting parkeerdruk en op basis van de resultaten de noodzaak en inzet van structurele monitoring te bepalen *en tevens een lange-termijnplan te maken voor het plaatsen van laadpalen."*

Toelichting:
Het is onvermijdelijk dat elektrisch rijden zal toenemen in de nabije toekomst. In het Klimaatakkoord staat bijvoorbeeld dat er in 2030 alleen nog elektrische auto's verkocht zullen worden, de Europese commissie stelt 2035 voor en autofabrikanten zijn nu al aan het omschakelen.

Ook in de Parkeervisie wordt gesteld (p15): "Gelet op de toekomstige ontwikkelingen in de vraag naar nieuwe laadpunten en de veranderende manier van laden is een schaalsprong nodig". Echter tegelijkertijd wordt geschreven: "We kiezen ervoor dat de laadpunten op basis van de behoefte (vraag) worden gerealiseerd en we monitoren het gebruik van bestaande elektrische laadpunten."

De indieners denken dat zo een vraagvolgend beleid de overgang naar elektrisch rijden kan vertragen (aankoop van een elektrische auto wordt uitgesteld als er geen laadpunt dichtbij is), of problemen kan opleveren als er te veel auto's zijn voor het aantal beschikbare laadpunten, of teveel punten in één wijk (er zijn n.l. geen extra parkeerplaatsen voorzien als er een laadpaal geplaatst wordt). Om een soepele introductie te verzekeren is het wenselijk om de vraag naar laadpalen net vóór te blijven.

De gemeente zou daarom van tevoren een plan moeten maken over hoeveel palen waar moeten komen, bijv. op basis van prognoses over de groei van het aantal elektrische auto's. Net als bij het eerdere plaatsingsprogramma kan dit in overleg met wijkbewoners gebeuren.

Dick Veldkamp	**Wayne Wilson**	**Robert Pelleboer**	**Jaap Staman**
GroenLinks	**HA!**	**CDA**	**D66**

Totaal		GL	ITH	CDA	VVD	D66	CU	PvdA	SGP	HA!	Aanen
	Voor										
	Tegen										