

Erratum bij raadsvoorstel 1730252, MPG 2025, argument 1.4 naar aanleiding van Cie BO&P 17 april (grexen en MPG):

Wethouder Kalk zegt toe om het erratum in de tekst van het raadsvoorstel op pagina 3 bij kopje 1.4 aan te passen. In de tekst wordt gesproken van 'rentelast', waardoor de indruk wordt gewekt dat er maar sprake is van één rentelast, terwijl er meerdere zijn. **(T25-37)**

De totale kapitaalslasten stijgen als gevolg van een oplopende schuldpositie.

De langlopende schulden lopen op naar ongeveer € 450 mln. (en € 480 mln. bij stresstest). Het aantrekken van leningen maakt dat de jaarlijkse rente- en de afschrijvingslasten aanzienlijk gaan stijgen en zorgen daarmee voor extra druk op het meerjarenperspectief. Voor het effect op de exploitatiebegroting is enkel voor scenario 1 een schatting gemaakt van de kapitaalslasten. De extra rentelast loopt op naar een bedrag van bijna € 8 miljoen per jaar, waarbij uitgegaan is van een rentetarief van 3%. Een groei van de activa met een bedrag van € 100 miljoen met een gemiddelde afschrijvingstermijn van 50 jaar brengt € 2,5 miljoen extra afschrijvingslasten per jaar met zich mee.

Extra toelichting:

De tekst was bedoeld om aan te geven wat het effect is van de MPG ten opzichte van de meerjarenbegroting. De investeringen in de MPG leiden tot extra leningen met een omvang van 250 miljoen, en dat geeft een extra rentelast van 8 miljoen per jaar. De totale rentelasten gaan richting 12 à 13 miljoen per jaar. In de tekst wordt alleen de afschrijving van de investeringen zelf genoemd, en niet de aflossingen.