



**Overlast in het buitengebied beperken:**

1. Binnen de wettelijke mogelijkheden zo snel mogelijk beginnen met bekeuren van overtreders van de geluidsnormen en/of auto's, motors en andere gemotoriseerde voertuigen hierop controleren en indien van toepassing beboeten.
2. Meer snelheidscontroles, dit ter verbetering van de veiligheid. Denk ook aan traject controles.
3. Het Heuvelland bevat veel stiltegebieden. Er moet een strenger beleid komen. Zo mogelijk een verbod voor specifieke categorieën gemotoriseerd verkeer zoals motorfietsen, quads, buggy's en brommers (nu zijn alleen toertochten of crossen verboden).
4. Voor fietsgroepen geldt bijvoorbeeld al een meld-/vergunningsplicht als deze de 30 deelnemers overschrijden. Voor rally's zonder wedstrijdelement en oriëntatie ritten dient ook een vergunningsplicht te worden ingevoerd. Liefst verbieden. Al die oldtimers, oude legervoertuigen, oude tractoren, motoren en sportauto's zorgen niet alleen voor overlast, maar ook vaak voor stank en andere uitstoot. Fietsers en wandelaars worden vaak vergiftigd. De groepsgrootte dient aangepast te zijn aan de overlast. Bepaalde routes uitgesloten.
5. Fietsroutes, specifieke wegen zoals door kleine kernen en holle wegen, sluiten voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van aanwonenden. Dit in afstemming met buurgemeenten, zodat deze niet weer onwenselijke beslissingen nemen.
6. Strategisch invoeren van eenrichtingverkeer (met ontheffing voor bewoners) voor gemotoriseerd verkeer om voor de hand liggende routes te doorbreken.
7. Invoeren van max 30 Km/uur op wegen met recreatiefunctie buiten de bebouwde kom (recreatiegebied vaststellen).
8. Indien snelheid remmende maatregelen genomen worden, hetgeen op meerdere plekken nodig is, neem deze dan in overleg met de bewoners en kies voor werkende maatregelen en geen die meer hinder veroorzaken.
9. Invoeren van (veel meer) fietsstraten. Auto te gast.
10. Meldnummer en/of app voor snelle interventie bij groepsoverlast. Denk aan een groep uit Aken die regelmatig voor overlast zorgt of aan bromterroristen.
11. Een concrete maatregel: laat de borden van de Mergelland route verwijderen. Op een mooie voorjaarsdag is het file rijden. Bewoners, natuur en milieu ondervinden de last. De horeca heeft er nauwelijks profijt van.
12. Vestig aandacht op bestaande fietsroutes.
13. Het autovrij maken van wegen koppelen aan de ontwikkeling van natuurtransferia. Bijvoorbeeld dat vanuit ieder natuurtransferium tenminste één autovrije wandelroute en één autovrije fietsroute zou moeten beginnen.
14. Promoten van wandelen en fietsen vanaf OV op/uit stap plaatsen. Bij dit laatste hoort ook het toegankelijk zijn van fiets meenemen door bussen.

### **Binnen de bebouwde kom:**

Invoeren van max 30 Km/uur in de kernen waar dat nog niet is.

### **Politiek:**

Aandringen op strengere voertuigeisen bij Rijk en EU. Ook gewoon gemotoriseerd verkeer verpest de lucht. B.v. Tijdens het Pinksterweekend was de luchtkwaliteit erg slecht.

### **T.a.v. de Uitgangspunten/stellingen/vragen**

1. De verkeersdruk bepalen op basis van draagkracht van de omgeving. De bestaande normen en categorieën passen niet altijd in het Heuvelland. Een holle weg met een bepaalde breedte geeft een geheel ander gevoel dan een weg in de polder met dezelfde breedte.
2. De aanpak moet op een zo groot mogelijke (geografische) schaal georganiseerd worden. Dus Gemeentegrens en zelfs landsgrens overschrijdend. Maar begin al op lokaal/regionaal niveau.
3. De infrastructuur moet aan banden worden gelegd voor het gemotoriseerde verkeer. Er moeten wel duidelijk verbindende wegen zijn tussen de kernen.
4. De verkeersdruk moet anders. Minder gemotoriseerd. Waar mogelijk scheiding van gemotoriseerd en niet gemotoriseerd.
5. Fysieke maatregelen zijn leidend om gedrag af te dwingen. Echter (regelmatige) handhaving is hiervoor noodzakelijk.
6. De tijdelijke afsluiting zoals tijdens de zomer 2022 verdient herhaling en uitbreiding. Mogelijk op bepaalde plekken niet alleen in de vakantieperiodes, maar permanent. De afsluiting dient ook in de aangrenzende gemeentes te worden uitgevoerd.
7. Toerisme is een voorname banenmotor in het Heuvelland. Het toerisme dient wel van een kwalitatief niveau te zijn. Dus geen huisjesparken. Aanpak van de verkeersdruk draagt mede bij aan de kwaliteit en duurzaamheid transitie. Laat ons 5 sterren landschap niet verloren gaan.
8. Concrete knelpunten benoemen in overleg met de bewoners en Natuur- en Milieugroeperingen. De gemeenteraad kan dan prioriteren op basis van noodzaak, wenselijkheid, middelen .....