Sittard
6135 KB | 7

Valkenswaard
5552 CL | 4

Vught
5261 LM | 12

ra-plus.nl

MEMO

Datum : 26 juli 2023
Aan : Volantis
Van : ing. [redacted]
Kopie : -/-
Onze referentie : 23043.1 D.14 MEverkeer 01-B dhe

Betreft : Verkeersafwikkeling ontwikkelingen Landgoed Kasteel Limbricht

1. Introductie

Ten noorden van de kern Limbricht ligt Landgoed Kasteel Limbricht. Dit landgoed herbergt verschillende (horeca-)functies zoals vergaderfaciliteiten, maar ook verschillende ruimtes voor bruiloften, bedrijfsfeesten of andere feesten & partijen. Daarnaast is een restaurant met terras aanwezig, welke ook een uitvalsbasis is voor gerelateerde activiteiten.

Op het landgoed zijn diverse ontwikkelingen voorzien die gevolgen hebben voor de verkeerssituatie (parkeren en verkeersafwikkeling). Zo is er de functiewijziging van de ruimtes van de bowling en kantoren tot feestzalen. Daarnaast wil men een kleinschalige bierbrouwerij faciliteren. In de omgeving wordt aan de Platz een B&B gerealiseerd. Aan de overzijde van de Allee wordt een landpark ontwikkeld met ruimte voor vergaderen, trouwen en rouwen in de open lucht. Deze voorzieningen zijn additioneel ten opzichte van de voorzieningen in het kasteel. In de kasteeltuinen is tevens ruimte voorzien voor een multifunctioneel gebouw. Er zal sprake zijn een toename van de verkeersstromen van en naar het kasteel en haar omgeving. Gezien alle beoogde ontwikkelingen en de daarbij behorende procedures is onderzoek naar het toekomstig parkeren en de verkeersafwikkeling noodzakelijk. Volantis werkt aan een nieuw bestemmingsplan voor deze ontwikkeling. In dat kader is gevraagd is om in te zoomen op de toekomstige verkeersafwikkeling en deze nader te beoordelen. Centraal staat de vraag of dan wel in hoeverre de bestaande infrastructuur de verkeerstoename veilig kan afwikkelen.

RA+ ingenieurs is de handelsnaam van RA Infra B.V.,
ingeschreven bij de KvK onder nummer 17106713

Wat wij buiten doen
komt binnen.

2. Bestaande situatie

2.1. Verkeerssituatie

Op de volgende pagina is de locatie van het Landgoed Kasteel Limbricht op kaart weergegeven. Naast het kasteel bevinden zich aan de (noord)-oostzijde sport- en recreatieactiviteiten (tennis/padel, honkbal, voetbal en paardensport).



Het parkeren voor het landgoed, als ook voor de naast gelegen sport- en recreatieactiviteiten, is voorzien op de (openbare) parkeerplaats aan de Allee. Op dit moment zijn er 134 parkeerplaatsen aanwezig. Aan de Allee 20 langsparkeerplaatsen en 114 op de parkeerplaats bij de sportvoorzieningen. Ten noorden van deze laatste parkeerplaats is een overloopterrein met 108 parkeerplaatsen tijdelijk in gebruik. In het nieuwe bestemmingsplan wordt deze parkeerplaats als zodanig verankerd. De belangrijkste ontsluitingsroutes voor bezoekers aan het landgoed zijn de Allee en de route via Platz - Beekstraat - Molenstraat - Provincialeweg in de richting van de provinciale weg N276. De Molenstraat is de ontsluitingsweg van de kern Limbricht. Onderstaand is een beeld gegeven van beide ontsluitingsroutes.

Het gedeelte van de Allee buiten de bebouwde kom is onderdeel van het (recreatieve) fietsknooppuntensysteem. De fietsroute loopt langs de sportvoorzieningen door het Limbrichterbos.

Allee, tussen N276 en sportvoorzieningen	Allee, tussen sportvoorzieningen en Platz
	
+ 60 km/uur + gemengd gebruik + rijbaanbreedte ca. 4,6 - 4,7m + 1.150 mvt/etmaal werkdag + 1.110 mvt/etmaal weekdag	+ 30 km/uur + gemengd gebruik, voetpad aanwezig + rijbaanbreedte 5,0 – 5,2m + 1.160 mvt/etmaal werkdag + 1.140 mvt/etmaal weekdag

Beekstraat	Beekstraat
	
+ 30 km/uur + gemengd gebruik + rijbaanbreedte ca. 5,1m excl. molgoot + 590 mvt/etmaal werkdag + 570 mvt/etmaal weekdag	+ 30 km/uur + gemengd gebruik (erfachtige inrichting) + rijbaanbreedte ca. 5,9m excl. rabatstrook + 590 mvt/etmaal werkdag + 570 mvt/etmaal weekdag

In bijlage I zijn alle resultaten van de verkeerstellingen opgenomen.

In noordelijke richting sluit de Allee aan op de provinciale weg N276. Op de volgende pagina is van deze aansluiting een beeld gegeven.

Wat wij buiten doen
komt binnen.

Aansluiting Allee – N276	
	+ 80 km/uur + ongeregeld (voorrangs)kruispunt + aanwezigheid van linksafvakken naar Allee en parkeerterrein 'Op de Vos' + ruim gedimensioneerde aansluiting van de Allee op de N276 Verkeersomvang N276 *[verkeersatlas Limburg]* + 2018: 26.170 mvt/etmaal werkdag + 2019: 26.120 mvt/etmaal werkdag + 2020: 22.800 mvt/etmaal werkdag *Deze afname wordt niet verklaard in de verkeersatlas, maar is logischerwijze te wijten aan Corona*

2.2. Bezoekersaantallen

Op het kasteel bevinden zich diverse (horeca)faciliteiten. De hoofdburcht huisvest diverse vergaderruimtes en in de voorburcht zijn verschillende feestzalen aanwezig voor onder andere bruiloften, bedrijfsfeesten of andere feesten & partijen. Zo is er ook een brasserie aanwezig en zijn er voorzieningen om te overnachten (B&B). Onderstaand zijn de bestaande bezoekersaantallen opgesomd *[opgave opdrachtgever]:*

+ regulier weekdag: 555 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 400;
+ regulier weekend: 540 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 530;
+ maximaal regulier gebruik*: 2.040 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 1.495.

** onder maximaal regulier gebruik wordt een groot besloten feest verstaan. Dit vindt ca. 18x per jaar plaats.*

3. Ontwikkeling kasteel Limbricht



Op en in de omgeving van het landgoed zijn de volgende ontwikkelingen beoogd:

- B&B aan de Platz. Op locatie zijn 7 kamers voorzien inclusief een kantoor (oranje vlak);
- Op het Landpark zijn kasteeltuinen voorzien (groene vlak). Deze uitbreiding biedt ruimte voor het (openbaar) recreëren en daarnaast voorzieningen voor vergaderen, trouwen en rouwen. Deze voorzieningen zijn deels additioneel ten opzichte van de voorzieningen in het kasteel. Het merendeel van deze activiteiten is direct gerelateerd aan de activiteiten in het kasteel en genereren derhalve geen additionele bezoekersstromen. In de kasteeltuinen is tevens ruimte voorzien voor een multifunctioneel gebouw. Als voorbeeld: in de middag in de openlucht trouwen (normaliter op gemeentehuis o.i.d.) en daarna de receptie/feest op het kasteel.

In onderstaand overzicht zijn de (maximaal) te verwachten bezoekersaantallen van voorgaande ontwikkelingen in beeld gebracht. Volledigheidshalve: het zijn de extra bezoekersaantallen, boven op de aan het kasteel gerelateerde activiteiten.

	Maximaal regulier gebruik		Regulier - weekdag		Regulier - weekend	
	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig
Platz	32		48	16	32	
Landpark	100	100	200	150	75	75

Bezoekersaantallen ontwikkelingen Platz en Landpark

De voorziene ontwikkelingen zorgen voor extra verkeer en daarmee een hogere parkeerbehoefte. Voor een structurele oplossing is een upgrade van het huidige en tijdelijke overloopterrein bij de sportvoorzieningen voorzien. Daarmee zijn in totaal 242 parkeerplaatsen aanwezig. Aanvullend op deze parkeerplaatsen is ten zuiden van de locatie van het multifunctioneel gebouw een aanvullende parkeervoorziening beoogd (ca. 60 parkeerplaatsen). Dit niet openbare parkeerterrein is voorzien voor werknemers op het landgoed en bezoekers aan de B&B aan de Platz. Aan de Platz zijn onvoldoende parkeermogelijkheden aanwezig. Volledigheidshalve kan bij grote evenementen het oostelijk deel van het landpark als overloop voor het parkeren worden ingericht.

4. Verkeersgeneratie

In dit hoofdstuk is nader ingezoomd op de toekomstige verkeersgeneratie wanneer alle ontwikkelingen zijn gerealiseerd dan wel in gebruik zijn. De verkeersgeneratie geeft het aantal verkeersbewegingen per auto per etmaal weer.

Voor de B&B aan de Platz geldt dat er geen (CROW) kengetallen beschikbaar zijn voor deze functie. Gegeven de ligging van de voorziening (niet in de directe nabijheid van een station) en het voorzieningenniveau wordt aangesloten bij de functie van hotel '4 sterren'. Het kengetal bedraagt 20,2 – 23,1 per 10 kamers. Bij de voorziene 7 kamers zijn dit maximaal 17 verkeersbewegingen (van/naar). Wanneer rekening wordt gehouden met aanvullend een kantoorfunctie (zonder baliefunctie) bedraagt het totaal aantal verkeersbewegingen ruim 20 verkeersbewegingen.

Voor de ontwikkeling op het Landpark is aan de hand van de te verwachten toename van bezoekersaantallen een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen per auto. In de tabel op de volgende pagina is dit inzichtelijk gemaakt voor de verschillende situaties. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de (maximale) toename van het aantal bezoekers en werknemers is de basis voor berekening *[opgave opdrachtgever]*;
- uitgegaan dat 15% van het aantal bezoekers en werknemers te voet of met de fiets komen;
- voor de bezoekers is uitgegaan van een gemiddelde autobezetting van 2,2. Dit is inclusief een klein deel dat eventueel op de fiets komt of met groepsvervoer (taxibusjes). Uit research blijkt dat bij vergelijkbare verkeersonderzoeken een autobezetting van 2,0 tot 2,5 wordt gehanteerd. Binnen dit onderzoek is uitgegaan van het gemiddelde;
- om het aantal autoritten te bepalen is het aantal auto's maal 2 gedaan.

Uit het overzicht blijkt dat het maximaal extra aantal verkeersbewegingen 94 tot 204 bedraagt (zowel aankomst als vertrek). De toename is het grootst op een reguliere weekdag. Samen met de ontwikkeling aan de Platz bedraagt de toename van het aantal verkeersbewegingen dan 114 tot 224 per etmaal.

De extra bezoekersaantallen zijn veelal het gevolg van (besloten) activiteiten op het landgoed. Hierdoor zal het aankomst- en vertrekpatroon van bezoekers in een korter tijdsbestek plaatsvinden. Voorafgaand aan de activiteiten is het personeel al aanwezig en heeft de bevoorrading al plaatsgevonden. Dit zorgt voor meer spreiding alhoewel door de geringe omvang van dit verkeer is het effect beperkt merkbaar.

	Maximaal regulier gebruik	Regulier - weekdag	Regulier - weekend
Toename aantal bezoekers	132	248	107
Toename aantal werknemers	10	10	10
Totaal	142	258	117
Aandeel te voet / fiets (15%)	22	39	18
Aantal bezoekers per auto	120	219	99
Aantal auto's (aantal bezoekers / 2,2)	55	100	45
Aantal ritten (aantal auto's * 2)	110	200	90
Aantal ritten bevoorrading	4	4	4
Totaal aantal ritten	114	204	94

Maximale extra verkeerstoename als gevolg van ontwikkeling Landpark

5. Beoordeling toekomstige situatie

5.1. Reguliere situatie

Voor de toedeling van de te verwachten verkeerstoename is de aanname gedaan dat 70% vanuit noordelijke richting komt en gaat via de N297, N276, Allee. Op basis van routeinformatie uit Google Maps blijkt dat verkeer met een herkomst of bestemming via de A2 deze snellere route zal nemen. De overige 30% heeft een herkomst of bestemming in de regio Sittard of neemt de zuidelijke route via de N294 naar de A2. Dit betekent voor de relevante wegen de volgende verkeerstoenames en totale verkeersbelasting (exclusief autonome groei van het verkeer):

- Allee (noordelijk deel): 1.150 + 157 (70% van 224) = 1.307 mvt/etmaal (+14%);
- Allee (zuidelijk deel): 1.160 + 68 (30% van 224) = 1.228 mvt/etmaal (+6%);
- Beekstraat: 590 + 68 (30% van 224) = 658 mvt/etmaal (+12%).

Op de verschillende provinciale N-wegen is de verkeerstoename gering waardoor het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

De Allee buiten de bebouwde kom is een erftoegangsweg (60 km/uur). De aanwezige lengtemarkering duidt erop dat de weg is ingericht voor een erftoegangsweg type I. Conform richtlijnen uit het Handboek Wegontwerp *[CROW]* heeft dit type een rijbaanbreedte van minimaal 4,5 meter nodig voor de combinatie van een personenauto en een fiets. De huidige rijbaan met een breedte van 4,6-4,7 meter voldoet aan de minimale maatvoering. In theorie kunnen erftoegangswegen type I een maximum intensiteit van 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal veilig verwerken. Gezien het huidige wegbeeld met de smallere rijbaan en de bomenrij dicht op de rijbaan is de inschatting dat de capaciteit 2.000 tot 3.000 mvt/etmaal bedraagt.

Personenauto's kunnen elkaar met gepaste snelheid passeren en bij het passeren van grotere voertuigen moeten beide voertuigen van de berm gebruik maken. Het veelvuldig passeren via de berm leidt tot bermschade. Aandachtspunt zijn wel de gereden snelheden. Uit de tellingen blijkt dat de V85 70 km/uur bedraagt. De V85 is de snelheid waaraan 85% van de bestuurders zich houdt, ofwel de snelheid die 15% van de bestuurders overschrijdt. De lange rechtstand nodigt uit tot hogere snelheden. Op basis van het bestaande verkeersgedrag moeten aanvullende maatregelen worden overwogen om de gereden snelheden te verlagen.

De Beekstraat binnen de bebouwde kom (30 km/uur) is een erftoegangsweg. Het 1e gedeelte vanaf de Molenstraat heeft een inrichting met een breder profiel en een trottoir. Parkeren vindt op de rijbaan plaats. Het 2e gedeelte van de Beekstraat heeft meer weg van een erfachtige inrichting. Er zijn geen voetgangersvoorzieningen aanwezig en parkeren vindt eveneens op de rijbaan of rabatstrook plaats. De capaciteit van deze weg wordt ingeschat op 1.500 tot 2.500 mvt/etmaal.

Voor zowel de Allee als de Beekstraat blijft de toekomstige verkeersomvang onder de ingeschatte waarden voor de capaciteit. Dit geldt ook wanneer er sprake zou zijn van een (iets) andere verdeling bij de toedeling van het verkeer. Bij de beoordeling is uitgegaan van de bestaande verkeersomvang op basis van het gemiddelde aantal mvt/etmaal. Uit de tellingen blijkt een piekmoment op zaterdag 17 juni 2023 met op de Allee 1.600 – 1.690 mvt/etmaal en op de Beekstraat 900 mvt/etmaal. De verschillen zitten vooral bij aankomst tussen 18:00 - 20:00 uur en bij het vertrek tussen 23:00 - 02:00 uur. Ook wanneer wordt uitgegaan van dergelijke momenten leidt de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van het Landgoed niet tot noemenswaardige problemen voor een veilige verkeers-afwikkeling.

Aandachtspunt voor een veilige kruispuntafwikkeling betreft de aansluiting van de Allee op de N276. De N276 is een druk bereden weg. Dit blijkt ook uit de Verkeersatlas van de provincie Limburg waarin deze weg een aandachtspunt betreft voor de intensiteit-capaciteit verhouding (hoger van 0,9). Op drukke momenten kan het voorkomen dat langere wachttijden ontstaan. Risico hiervan is dat verkeer mogelijk meer risico gaat nemen bij het oversteken. Naast het ruim gedimensioneerde kruispunt heeft het verkeer geen mogelijkheid voor een gefaseerde oversteek. Bij het oversteken moet men meerdere rijstroken kruisen. Dit kan verkeersonveilige situaties met zich mee brengen.

Voor meer inzicht in de verkeersafwikkeling op deze locatie is nader onderzoek gewenst. Vanwege de bestaande problematiek staat dit los van de ontwikkelingen op het landgoed.

5.2. Evenementen

Op jaarbasis vinden een aantal kleine en grote evenementen op locatie plaats. De ontwikkelingen op het landgoed staan hier los van omdat deze evenementen nu ook al plaatsvinden. Dergelijke evenementen trekken veel bezoekers aan, ook per auto. De inrichting van het Landpark biedt mogelijkheden om in de toekomst het evenemententerrein in te zetten als overloopterrein. Hierdoor is in de directe omgeving extra parkeercapaciteit beschikbaar.

De kleinere evenementen zijn vergelijkbaar met de situatie van 'regulier gebruik'. Aanvullende maatregelen zijn dan niet nodig. Juist de grotere evenementen generen meer verkeer. Zo gaat men uit van maximaal 1.500 bezoekers. Met vergelijkbare uitgangspunten voor de verkeersgeneratie zijn dit ca. 1.200 autoverplaatsingen (heen en terug). Om de verkeersoverlast voor de kern Limbricht te beperken, wil de initiatiefnemer inzetten op een gecontroleerde situatie. Zo kunnen bij de diverse parkeerlocaties verkeersregelaars worden ingezet om bijvoorbeeld het vertrekkend verkeer richting de N276 te sturen. Hierdoor rijdt er minder (doorgaand) verkeer door de kern Limbricht. Een nadere uitwerking in een 'standaard' verkeersplan geeft concreet inzicht in de treffen maatregelen. Dit niet alleen gericht op de bezoekers per auto, maar zeker ook per fiets of te voet.

6. Conclusie

De ontwikkelingen op het Landgoed Kasteel Limbricht leiden tot extra verkeer. Deze verkeerstoename bedraagt in totaal maximaal 114 tot 224 extra verkeersbewegingen per auto (heen en terug). Parkeren is voorzien op de parkeerplaats bij de sportvoorzieningen. In overleg met de gemeente wordt bekeken of het huidige overloopterrein een meer definitieve inrichting kan krijgen. Op het Landpark ontstaat tevens ruimte voor een overloopterrein dat bij evenementen kan worden ingezet. Daarnaast is extra parkeerruimte in de hoek Allee – Dalstraat voorzien voor werknemers en bezoekers aan de beoogde B&B aan de Platz.

Gezien de routeinformatie uit Google Maps is de verwachting dat het merendeel van het bezoekers-verkeer via de Allee (buiten de bebouwde kom) rijdt naar de N276. Dit is de snelste route van/naar de A2. Dit betekent uitgaande van een gemiddelde situatie voor de Allee een verkeerstoename van 14%. In totaal zijn dit ruim 1.300 mvt/etmaal. De route via de Beekstraat laat een toename zien van 12% tot ca. 660 mvt/etmaal. Bij deze relatief geringe verkeerstoename, in combinatie met de (maatgevende) momenten, worden geen noemenswaardige knelpunten verwacht als het gaat om de verkeersafwikkeling.

De aansluiting van de Allee op de N276 is en blijft een aandachtspunt. De bestaande inrichting in combinatie met de verkeersdrukte kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Vanwege de bestaande problematiek kan dit los van de ontwikkelingen op het landgoed worden gezien. Dit geldt ook voor de gereden snelheden op de Allee buiten de bebouwde kom. Aanvullende snelheidsremmende maatregelen moeten worden overwogen om de snelheden te beperken.

Jaarlijks worden ook kleine en grote evenementen op het Landgoed georganiseerd. Met name voor de grotere evenementen met maximaal 1.500 bezoekers wordt aanbevolen om een verkeersplan op te maken om de verkeerssituatie voor de kern Limbricht controleerbaar te houden.

RA+ ingenieurs

Bijlage I – Verkeerstellingen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALLEE, LIMBRICHT

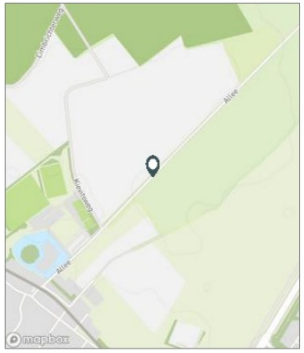
Tussen Kievitsweg en N276

Meetlocatie

Allee
Limbricht
Tussen Kievitsweg en N276
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N276)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitsweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1150	100%	1113	100%	507	503	642	610
Dag (7-19u)	883	76,8%	857	77,0%	362	361	522	496
Avond (19-23u)	216	18,8%	198	17,8%	112	102	104	96
Nacht (23-7u)	51	4,4%	59	5,3%	34	40	17	19
Ochtendspits (7-9u)	140	12,2%	118	10,6%	45	40	95	78
Avondspits (16-18u)	189	16,4%	172	15,5%	76	74	112	98

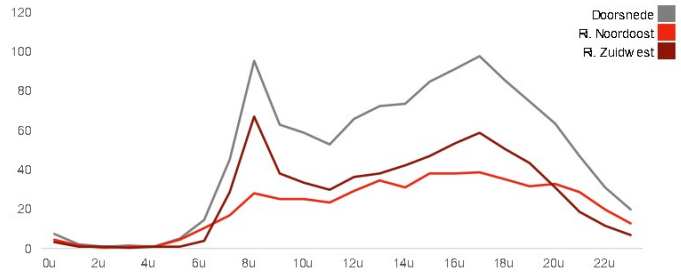
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,6%	13	1,1%	4	9	3	4
01:00 - 02:00	2	0,2%	8	0,7%	1	6	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	1	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,3%	4	3	0	1
06:00 - 07:00	14	1,2%	12	1,0%	10	8	4	3
07:00 - 08:00	45	3,9%	37	3,3%	16	14	28	23
08:00 - 09:00	95	8,3%	81	7,3%	28	26	67	55
09:00 - 10:00	63	5,5%	62	5,5%	25	24	38	38
10:00 - 11:00	58	5,1%	62	5,6%	25	25	33	37
11:00 - 12:00	53	4,6%	61	5,5%	23	28	30	33
12:00 - 13:00	66	5,7%	71	6,4%	29	31	36	40
13:00 - 14:00	72	6,3%	76	6,8%	34	36	38	40
14:00 - 15:00	73	6,4%	76	6,9%	31	33	42	44
15:00 - 16:00	85	7,4%	82	7,3%	38	37	47	44
16:00 - 17:00	91	7,9%	84	7,6%	38	37	54	47
17:00 - 18:00	97	8,5%	88	7,9%	39	37	59	51
18:00 - 19:00	85	7,4%	77	6,9%	35	33	50	44
19:00 - 20:00	75	6,5%	68	6,1%	31	29	43	38
20:00 - 21:00	63	5,5%	59	5,3%	32	29	31	29
21:00 - 22:00	47	4,1%	43	3,9%	29	26	19	18
22:00 - 23:00	31	2,7%	28	2,5%	19	18	11	10
23:00 - 24:00	19	1,7%	18	1,6%	12	12	7	7

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1102	95,8%	1073	96,4%	96,1%	96,7%	95,6%	96,1%
Middelzwaar (M)	36	3,1%	30	2,7%	2,8%	2,4%	3,4%	3,0%
Zwaar (Z)	12	1,1%	10	0,9%	1,1%	0,9%	1,1%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 1-jun	1228
vr 2-jun	1177
za 3-jun	1087
zo 4-jun	854
ma 5-jun	922
di 6-jun	1209
wo 7-jun	1093
do 8-jun	1246
vr 9-jun	1389
za 10-jun	1229
zo 11-jun	1151
ma 12-jun	997
di 13-jun	966
wo 14-jun	1209
do 15-jun	1118
vr 16-jun	1100
za 17-jun	1689
zo 18-jun	1142
ma 19-jun	993
di 20-jun	1166
wo 21-jun	1293
do 22-jun	1043
vr 23-jun	1295
za 24-jun	1059
zo 25-jun	778
ma 26-jun	1009
di 27-jun	1172
wo 28-jun	1182

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	58	56	60
V85	70	68	72
< 30 km/u	1,3%	1,5%	1,2%
30 - 40 km/u	3,9%	5,2%	2,7%
40 - 50 km/u	17,4%	21,7%	13,9%
50 - 60 km/u	35,9%	36,2%	35,6%
60 - 70 km/u	27%	24,4%	29,2%
70 - 80 km/u	10,1%	8,1%	11,8%
80 - 90 km/u	3%	2%	3,8%
> 90 km/u	1,3%	0,8%	1,7%

Wat wij buiten doen
komt binnen.

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALLEE, LIMBRICHT

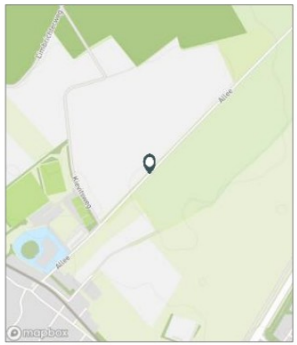
Tussen Kievitsweg en N276

Meetlocatie

Allee
Limbricht
Tussen Kievitsweg en N276
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N276)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitsweg)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

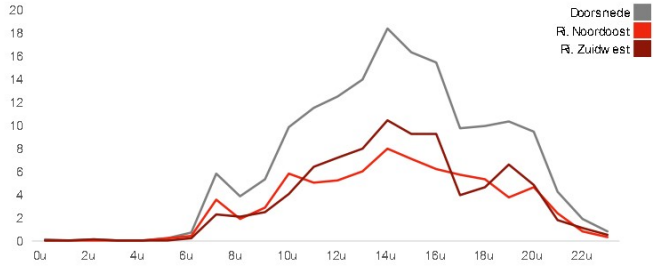
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	161	100%	180	100%	75	84	86	97
Dag (7-19u)	133	82,6%	152	84,4%	63	71	70	82
Avond (19-23u)	26	16,1%	25	13,8%	12	11	14	14
Nacht (23-7u)	2	1,3%	3	1,7%	1	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	10	6,1%	8	4,6%	5	4	4	4
Avondspits (16-18u)	25	15,6%	27	14,7%	12	12	13	15

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,5%	1	0,4%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	6	3,8%	5	2,8%	4	3	2	2
08:00 - 09:00	4	2,4%	4	2,0%	2	2	2	2
09:00 - 10:00	5	3,3%	7	3,8%	3	4	2	3
10:00 - 11:00	10	6,1%	13	7,5%	6	8	4	6
11:00 - 12:00	12	7,1%	17	9,2%	5	8	6	9
12:00 - 13:00	13	7,8%	15	8,5%	5	7	7	9
13:00 - 14:00	14	8,7%	18	9,9%	6	7	8	11
14:00 - 15:00	18	11,5%	22	11,9%	8	9	10	13
15:00 - 16:00	16	10,2%	17	9,5%	7	7	9	10
16:00 - 17:00	15	9,6%	16	9,0%	6	6	9	10
17:00 - 18:00	10	6,1%	10	5,7%	6	6	4	5
18:00 - 19:00	10	6,2%	9	5,1%	5	5	5	5
19:00 - 20:00	10	6,4%	10	5,5%	4	4	7	6
20:00 - 21:00	9	5,9%	9	4,8%	5	4	5	5
21:00 - 22:00	4	2,6%	4	2,3%	2	2	2	2
22:00 - 23:00	2	1,2%	2	1,3%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 1-jun	141
vr 2-jun	115
za 3-jun	187
zo 4-jun	260
ma 5-jun	149
di 6-jun	167
wo 7-jun	121
do 8-jun	176
vr 9-jun	221
za 10-jun	224
zo 11-jun	357
ma 12-jun	172
di 13-jun	194
wo 14-jun	213
do 15-jun	198
vr 16-jun	205
za 17-jun	206
zo 18-jun	180
ma 19-jun	146
di 20-jun	146
wo 21-jun	186
do 22-jun	37
vr 23-jun	175
za 24-jun	192
zo 25-jun	238
ma 26-jun	137
di 27-jun	168
wo 28-jun	156

Wat wij buiten doen
komt binnen.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALLEE, LIMBRICHT

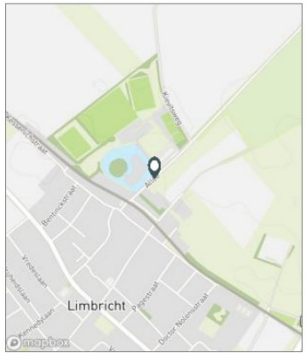
Tussen Dalstraat en Kievitsweg

Meetlocatie

Allee
Limbricht
Tussen Dalstraat en Kievitsweg
R. 1 = Ri. Noordoost (Kievitsweg)
R. 2 = Ri. Zuidwest (Dalstraat)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1160	100%	1140	100%	523	520	637	620
Dag (7-19u)	871	75,1%	860	75,4%	400	401	472	458
Avond (19-23u)	234	20,2%	217	19,1%	97	90	138	127
Nacht (23-7u)	54	4,7%	63	5,5%	27	29	27	34
Ochtendspits (7-9u)	127	10,9%	108	9,5%	58	53	69	55
Avondspits (16-18u)	193	16,6%	179	15,7%	78	76	114	103

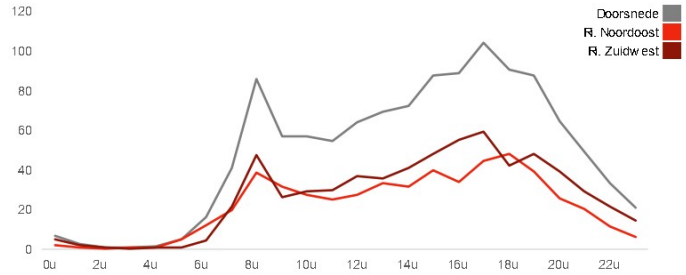
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,6%	12	1,0%	2	4	5	8
01:00 - 02:00	2	0,2%	8	0,7%	1	3	2	5
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,4%	5	3	1	1
06:00 - 07:00	16	1,4%	14	1,2%	12	10	4	4
07:00 - 08:00	41	3,5%	34	3,0%	20	17	22	17
08:00 - 09:00	86	7,4%	74	6,5%	39	36	47	38
09:00 - 10:00	57	4,9%	59	5,2%	31	32	26	27
10:00 - 11:00	57	4,9%	62	5,5%	27	32	29	31
11:00 - 12:00	55	4,7%	64	5,6%	25	31	30	33
12:00 - 13:00	64	5,5%	71	6,2%	28	30	37	41
13:00 - 14:00	69	6,0%	73	6,4%	33	35	36	38
14:00 - 15:00	72	6,2%	77	6,7%	31	34	41	43
15:00 - 16:00	88	7,5%	86	7,5%	40	38	48	47
16:00 - 17:00	89	7,6%	86	7,5%	34	35	55	51
17:00 - 18:00	104	9,0%	94	8,2%	45	41	59	53
18:00 - 19:00	90	7,8%	81	7,1%	48	41	42	40
19:00 - 20:00	87	7,5%	79	7,0%	39	35	48	44
20:00 - 21:00	65	5,6%	61	5,3%	26	25	39	36
21:00 - 22:00	49	4,3%	46	4,1%	20	19	29	27
22:00 - 23:00	33	2,9%	31	2,7%	11	11	22	20
23:00 - 24:00	21	1,8%	20	1,8%	6	6	14	14

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1098	94,6%	1083	95,1%	94,2%	94,6%	95,0%	95,5%
Middelzwaar (M)	31	2,7%	27	2,4%	2,4%	2,1%	3,0%	2,6%
Zwaar (Z)	31	2,7%	29	2,6%	3,4%	3,3%	2,0%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 1-jun	1322
vr 2-jun	1156
za 3-jun	1170
zo 4-jun	925
ma 5-jun	1052
di 6-jun	1132
wo 7-jun	1152
do 8-jun	1179
vr 9-jun	1427
za 10-jun	1334
zo 11-jun	1180
ma 12-jun	1013
di 13-jun	1036
wo 14-jun	1294
do 15-jun	1046
vr 16-jun	1086
za 17-jun	1608
zo 18-jun	1038
ma 19-jun	1034
di 20-jun	1140
wo 21-jun	1387
do 22-jun	1006
vr 23-jun	1164
za 24-jun	1060
zo 25-jun	809
ma 26-jun	1032
di 27-jun	1175
wo 28-jun	1258

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	35	37	34
V85	47	49	44
< 20 km/u	6,4%	5,8%	6,9%
20 - 30 km/u	22,5%	19,4%	26,1%
30 - 40 km/u	40,5%	35,6%	44,6%
40 - 50 km/u	23,6%	28,1%	19,9%
50 - 60 km/u	5,8%	9,1%	3%
60 - 70 km/u	1%	1,7%	0,4%
70 - 80 km/u	0,1%	0,2%	0,1%
> 80 km/u	0%	0,1%	0%

Wat wij buiten doen komt binnen.

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALLEE, LIMBRICHT

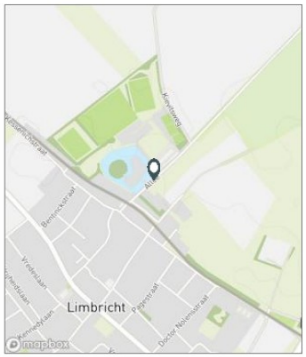
Tussen Dalstraat en Kievitsweg

Meetlocatie

Allee
Limbricht
Tussen Dalstraat en Kievitsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kievitsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dalstraat)

Meting

Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

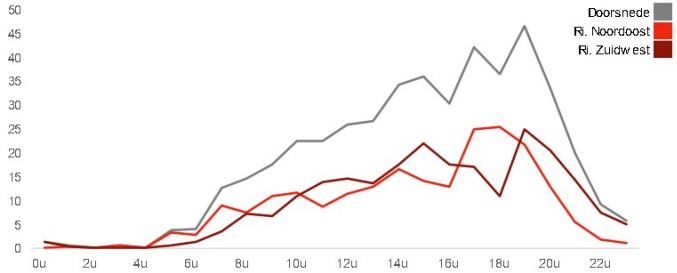
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	446	100%	477	100%	216	223	231	254
Dag (7-19u)	321	71,9%	355	74,4%	166	176	155	179
Avond (19-23u)	109	24,5%	103	21,6%	42	40	67	64
Nacht (23-7u)	16	3,6%	19	4,0%	8	8	8	11
Ochtendspits (7-9u)	27	6,1%	24	5,0%	16	15	11	9
Avondspits (16-18u)	72	16,2%	74	15,5%	38	37	34	37

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	4	0,7%	0	0	1	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,3%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0,8%	3	0,7%	3	3	0	0
06:00 - 07:00	4	0,9%	3	0,7%	3	2	1	1
07:00 - 08:00	13	2,8%	10	2,2%	9	7	4	3
08:00 - 09:00	15	3,3%	13	2,8%	8	7	7	6
09:00 - 10:00	18	3,9%	20	4,2%	11	13	7	7
10:00 - 11:00	23	5,0%	28	5,8%	12	14	11	14
11:00 - 12:00	22	5,0%	31	6,4%	9	12	14	19
12:00 - 13:00	26	5,8%	31	6,6%	11	13	15	18
13:00 - 14:00	27	6,0%	33	6,8%	13	14	14	18
14:00 - 15:00	34	7,7%	40	8,5%	17	20	18	21
15:00 - 16:00	36	8,1%	38	8,0%	14	15	22	23
16:00 - 17:00	30	6,8%	34	7,1%	13	14	17	20
17:00 - 18:00	42	9,4%	40	8,4%	25	23	17	17
18:00 - 19:00	36	8,2%	36	7,5%	26	23	11	13
19:00 - 20:00	47	10,4%	42	8,8%	22	19	25	22
20:00 - 21:00	33	7,5%	31	6,5%	13	12	20	19
21:00 - 22:00	20	4,5%	20	4,2%	6	6	14	14
22:00 - 23:00	9	2,1%	10	2,1%	2	2	7	8
23:00 - 24:00	6	1,3%	6	1,2%	1	1	5	5

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 1-jun	462
vr 2-jun	366
za 3-jun	490
zo 4-jun	483
ma 5-jun	475
di 6-jun	442
wo 7-jun	354
do 8-jun	490
vr 9-jun	467
za 10-jun	656
zo 11-jun	741
ma 12-jun	516
di 13-jun	462
wo 14-jun	546
do 15-jun	474
vr 16-jun	462
za 17-jun	524
zo 18-jun	534
ma 19-jun	538
di 20-jun	378
wo 21-jun	539
do 22-jun	130
vr 23-jun	454
za 24-jun	483
zo 25-jun	469
ma 26-jun	390
di 27-jun	426
wo 28-jun	537

Wat wij buiten doen
komt binnen.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BEEKSTRAAT, LIMBRICHT

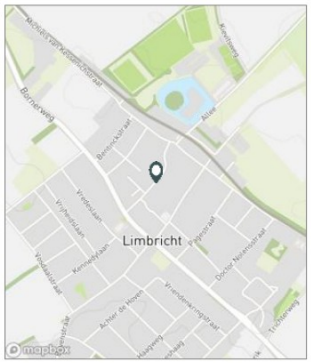
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat

Meetlocatie

Beekstraat
Limbricht
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Steenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidw est (M. van Strijthagenstraat)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zw aar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidw est	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	593	100%	573	100%	292	280	302	293
Dag (7-19u)	462	77,9%	445	77,8%	236	227	226	218
Avond (19-23u)	107	18,0%	97	17,0%	47	43	60	55
Nacht (23-7u)	24	4,1%	30	5,2%	8	10	16	20
Ochtendspits (7-9u)	70	11,7%	56	9,8%	35	29	35	27
Avondspits (16-18u)	100	16,8%	91	16,0%	48	44	52	48

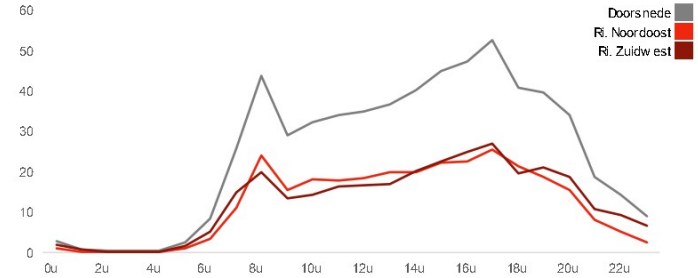
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidw est	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,5%	6	1,0%	1	2	2	4
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,5%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,4%	2	0,3%	1	1	2	1
06:00 - 07:00	8	1,4%	8	1,3%	3	3	5	5
07:00 - 08:00	26	4,4%	20	3,4%	11	9	15	11
08:00 - 09:00	44	7,4%	36	6,3%	24	20	20	16
09:00 - 10:00	29	4,9%	30	5,2%	16	16	14	14
10:00 - 11:00	32	5,4%	34	5,9%	18	18	14	15
11:00 - 12:00	34	5,7%	37	6,4%	18	19	16	18
12:00 - 13:00	35	5,9%	38	6,6%	18	19	17	19
13:00 - 14:00	37	6,2%	38	6,6%	20	21	17	17
14:00 - 15:00	40	6,8%	41	7,1%	20	21	20	20
15:00 - 16:00	45	7,5%	43	7,4%	22	21	23	22
16:00 - 17:00	47	8,0%	44	7,8%	23	20	25	24
17:00 - 18:00	52	8,8%	47	8,2%	26	24	27	23
18:00 - 19:00	41	6,9%	39	6,9%	21	20	20	19
19:00 - 20:00	40	6,7%	35	6,1%	19	16	21	19
20:00 - 21:00	34	5,7%	31	5,4%	16	14	19	16
21:00 - 22:00	19	3,2%	18	3,2%	8	8	11	11
22:00 - 23:00	14	2,4%	13	2,4%	5	5	9	9
23:00 - 24:00	9	1,5%	9	1,5%	2	2	7	6

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidw est	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	569	95,8%	553	96,6%	95,3%	96,1%	96,4%	97,1%
Middelzw aar (M)	19	3,1%	15	2,6%	3,4%	2,8%	2,9%	2,4%
Zw aar (Z)	6	1,0%	5	0,8%	1,4%	1,1%	0,7%	0,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
w o 14-jun	787
do 15-jun	687
vr 16-jun	647
za 17-jun	901
zo 18-jun	592
ma 19-jun	458
di 20-jun	610
w o 21-jun	0
do 22-jun	522
vr 23-jun	626
za 24-jun	512
zo 25-jun	427
ma 26-jun	484
di 27-jun	521
w o 28-jun	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidw est
Gem. snelheid	26	26	26
V85	33	33	33
< 15 km/u	3,7%	4,2%	3,3%
15 - 20 km/u	13,3%	12,7%	14%
20 - 25 km/u	26,6%	26,1%	27%
25 - 30 km/u	29,9%	30,9%	28,9%
30 - 35 km/u	17,5%	17,2%	17,7%
35 - 40 km/u	6,5%	6,7%	6,3%
40 - 45 km/u	1,9%	1,8%	2,1%
> 45 km/u	0,6%	0,5%	0,8%

Wat wij buiten doen
komt binnen.

VERKEERSTELLING

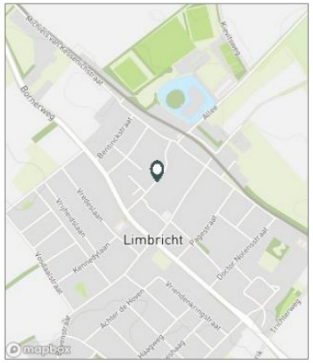
Bromfietsers en fietsers

BEEKSTRAAT, LIMBRICHT

Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat

Meetlocatie
Beekstraat
Limbricht
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Steenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (M. van Strijthagenstraat)

Meting
Meetperiode: 13 juni t/m 29 juni 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RA+ Ingenieurs
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

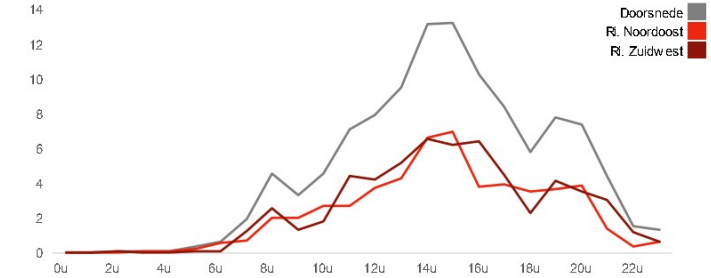
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	114	100%	116	100%	54	54	60	61
Dag (7-19u)	90	79,1%	91	78,6%	43	43	47	48
Avond (19-23u)	21	18,7%	21	18,4%	9	9	12	12
Nacht (23-7u)	3	2,2%	3	3,0%	2	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	7	5,8%	5	4,5%	3	2	4	3
Avondspits (16-18u)	19	16,4%	18	16,0%	8	8	11	11

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,4%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,6%	1	0,5%	1	0	0	0
07:00 - 08:00	2	1,7%	2	1,3%	1	1	1	1
08:00 - 09:00	5	4,0%	4	3,2%	2	2	3	2
09:00 - 10:00	3	2,9%	4	3,7%	2	3	1	2
10:00 - 11:00	5	4,0%	6	5,1%	3	3	2	3
11:00 - 12:00	7	6,3%	9	7,7%	3	3	4	6
12:00 - 13:00	8	7,0%	8	7,1%	4	3	4	5
13:00 - 14:00	10	8,4%	9	8,0%	4	4	5	5
14:00 - 15:00	13	11,6%	13	10,9%	7	7	7	6
15:00 - 16:00	13	11,7%	12	10,0%	7	6	6	6
16:00 - 17:00	10	9,0%	10	8,3%	4	4	6	6
17:00 - 18:00	8	7,4%	9	7,7%	4	4	4	5
18:00 - 19:00	6	5,1%	6	5,5%	4	4	2	3
19:00 - 20:00	8	6,9%	8	6,7%	4	4	4	4
20:00 - 21:00	7	6,5%	7	5,8%	4	3	4	3
21:00 - 22:00	4	3,9%	5	3,9%	1	2	3	3
22:00 - 23:00	2	1,4%	2	2,1%	0	1	1	2
23:00 - 24:00	1	1,1%	2	1,3%	1	1	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 14-jun	106
do 15-jun	259
vr 16-jun	113
za 17-jun	132
zo 18-jun	98
ma 19-jun	128
di 20-jun	111
wo 21-jun	0
do 22-jun	39
vr 23-jun	107
za 24-jun	118
zo 25-jun	133
ma 26-jun	93
di 27-jun	77
wo 28-jun	0

Wat wij buiten doen
komt binnen.

Bijlage II – bezoekersaantallen

Maximaal regulier gebruik

(*) Additioneel t.o.v. kasteel

	Huidig	Uitbreiding Best. Plan		Totaal BP
	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
Maximaal regulier gebruik				
Overdag				
Vergaderen	200			
vergaderen/rouwen/trouwen			100	
Restaurant	75			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
zaal beneden/koffietafel	200			
B&B	10	16		
Avond				
Feest beneden	1350			
Restaurant	75			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			100	
Totaal/dag	2040	32	100	2172
Maximaal gelijktijdig aanwezig	1495		100	1595
# dagen/jaar	18	24	18	18
Totaal aantal bezoekers	36720	768	1800	39288

Reguliere weekdag

	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
Regulier - weekdag				
Overdag				
Vergaderen	100			
vergaderen/rouwen/trouwen			150	
Restaurant	30			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
zaal beneden	200			
B&B	10	16		
Avond				
Feest beneden				
Restaurant	45			
Bentinck Zaal	50			
Merode zaal	50			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			50	
Maximaal gelijktijdig aanwezig	400	16	150	566
Totaal/dag - max	555	48	200	803
# dagen/jaar:	235	250	235	235
Bezetting 30%	60	50	60	
Bezetting 50%	95	50	95	
Bezetting 75%	60	50	60	
Bezetting 100%	20	85	20	
totaal aantal bezoekers	72428	7800	25980	106208

Regulier weekend

	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
Regulier - weekend				
Overdag				
Vergaderen				
rouwen/trouwen			250	
B&B	10	16		
Avond				
Feest beneden of boven	400			
Restaurant	60			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			75	
Maximaal gelijktijdig aanwezig	530		75	605
Totaal/dag	540	32	75	647
# dagen/jaar	80	92	80	80
Bezetting 30%	15	19	15	
Bezetting 50%	20	19	20	
Bezetting 75%	25	19	25	
Bezetting 100%	20	35	20	
totaal aantal bezoekers	29036	2290	3994	35320