Openbaar Zaaknummer: Z/24/232405

# Informatienota voor de Gemeenteraad

# Onderwerp: Maatregelen Heumenseweg

# Datum: 24 juni 2024

**Kernboodschap**
Op Alverna spelen diverse initiatieven. In het bijzonder gaat het om het bungalowpark bij Wighenerhorst, uitbreiding van de camping Bij de 3 Linden en een mogelijke komst van een buurtsuper. De raad heeft daarom het college gevraagd om onder andere onderzoek te doen naar het verkeer op de Heumenseweg.

Op 24 oktober 2023 heeft het college ingestemd met de 'Rapportage Verkeersanalyse Heumenseweg, Alverna'. De raad is hier op 1 februari 2024 over geïnformeerd. Tijdens deze raadsvergadering heeft de raad de motie 'Verbeterpunten uit onderzoeken meenemen in toekomstig beleid en uitvoering' aangenomen. Deze informatienota geeft invulling aan de motie.

**Eerdere besluiten**

| **Datum** | **Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)** |
|---|---|
| 24-10-2023 | Initiatieven Alverna - onderzoek gevolgen Verkeer en Natuur (Z/23/129520) |
| 01-02-2024 | Motie: Verbeterpunten uit onderzoeken meenemen in toekomstig beleid en uitvoering |

**Toelichting**
Uit de rapportage blijkt dat de initiatieven- in samenhang- beperkte negatieve gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid op de Heumenseweg. Wel zijn er aandachtspunten in het rapport opgenomen. Dit voor zowel op wegvakniveau als kruispuntniveau.

Tijdens een openbare raadsinformatieavond op 11 januari 2024 is de rapportage toegelicht, en konden de aanwezigen verduidelijkingsvragen stellen.
Uit deze avond zijn geen nieuwe, dan in de rapportage genoemde aandachtspunten, naar voren gekomen die om een oplossing vragen.

**Gevolgen**
De gemaakte keuzes per wegvak, worden hieronder beschreven. De uitvoering wordt meegenomen met het asfaltonderhoud aan de Heumenseweg. Zo wordt werk met werk gemaakt.

1. Weggedeelte Graafseweg – Groenewoudseweg.
   Het verkeer komend uit de richting Heumen naar de Graafseweg wordt ter hoogte van het parkeerterreintje éénrichtingsverkeer. Door de bestaande markering iets

meer door te trekken, wordt het verkeer als het ware automatisch de goede richting opgestuurd.

Het aanbrengen van een (schijn)plateau heeft op deze locatie geen effect op dit kruispunt.
Door de splitsing met het éénrichtingsverkeer en de mogelijkheid voor automobilisten om komend vanaf het parkeerterrein richting Graafseweg te rijden, wordt het eerder onduidelijk, dan duidelijker.

Dat de aansluiting van de Groenewoudseweg in klinkers is uitgevoerd en de Heumenseweg in asfalt, veranderd niets aan de voorrangssituatie. Dit geldt ook voor de doorgetrokken suggestiestrook. Deze heeft ook een functie om het verkeer te geleiden. Hiermee wordt het autoverkeer op de Heumenseweg van de aansluiting met de Groenewoudseweg gedwongen.

2. Weggedeelte ter hoogte van de kiosk
   De parkeerplaatsen ter hoogte van de kiosk zijn half op de rijbaan gesitueerd. Als er geen auto's geparkeerd staan is er minder sprake van een snelheidsremmend effect. Door de parkeerplaatsen met een inleidende markering aan te geven, blijft het snelheidsremmend effect aanwezig. Ook als er geen auto's geparkeerd staan.

3. Weggedeelte Pater Sebald Lindersstraat – bebouwde komgrens.
   De Heumenseweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en maakt onderdeel uit van een 30 km/h zone. De huidige vormgeving van de Heumenseweg is afgelopen decennia ontstaan. Ten gevolge van de beperkte beschikbare openbare ruimte zijn er gedeeltelijk vrij liggende fietspaden en gedeeltelijk fietssuggestiestroken aangelegd. Dit maakt dat een eenduidige vormgeving van de kruispunten dan ook niet goed mogelijk was en is.

   - De aansluiting van de Mengelseweg op de Heumenseweg is uitgevoerd met klinkers. Na de drempel wordt dit een onverharde weg. Door de aansluiting uit te voeren in asfalt, wordt de gelijkwaardigheid benadrukt.

   - Voor de kruising met de Eliastraat zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Dit kruispunt is als gelijkwaardig kruispunt goed vormgegeven.

   - De aansluiting van de Gomarius Messtraat is een bijzondere situatie. Hier is namelijk. de voorrang geregeld, waarbij het verkeer op de Heumenseweg voorrang heeft op het verkeer dat vanaf de Gomarius Messtraat komt. Op zich afwijkend maar wel te verklaren en acceptabel. De reden hiervoor is dat na de aansluiting het éénrichting fietspad overgaat in een twee richtingen fietspad. Het kruisende/overstekende fietsverkeer zal bij het gelijkwaardig maken van het kruispunt niet meer kunnen bepalen wat hun plek is en welk oversteekgedrag passend is. Dit zal een negatieve uitwerking hebben op de verkeersveiligheid. De huidige situatie geeft de hoogste verkeersveiligheid en wordt daarom niet aangepast.

   - De voormalige doorsteek voor bromfietsers op de weg wordt verwijderd. Deze heeft namelijk. geen functie meer omdat de bromfietsers al op de rijbaan moeten rijden vanaf de bebouwde komgrens. De bestaande groenstrook zal doorgetrokken worden.

   - De huidige inrichting van de schoolzone wordt volgens de standaard schoolomgeving in Wijchen aangepast. Dit bevorderd de eenduidigheid voor de

verkeersdeelnemers voor zowel op Alverna als de rest van Wijchen. Zo worden de oude diamantkoppalen vervangen door gekleurde paaltjes die passen bij een schoolzone. Gelijktijdig worden de bestaande gekleurde palen vervangen door palen die passen bij de nieuw te plaatsen paaltjes.
Bij de voetgangersoversteek worden (ter verduidelijking) borden overstekende kinderen geplaatst.

4. Parkeerplaats tussen Munnekeveld en ingang De Wijchense Berg.
   De bestaande inrit van het parkeerterrein, ter hoogte van de toegangsweg naar de Wijchense Berg, wordt gecombineerd met de bestaande uitrit van het parkeerterrein. De bestaande inrit naar het parkeerterrein komt hiermee te vervallen.
   Omdat er geen, twee dicht op elkaar liggende aansluitingen meer zijn, ontstaat een overzichtelijker situatie. Hiermee wordt de verkeersveiligheid beter vergroot dan de voorgestelde oplossing uit het rapport.
   De ruimte die nodig is om de bestaande uitrit van het parkeerterrein aan te passen is hiervoor aanwezig.

5. Fietsoversteek en versmalling tussen de Gasthuisbergweg en de Geitweg.
   Het autoverkeer verder van de oversteek op elkaar laten wachten is onveilig. Het zicht op elkaar, en de overstekende fietsers wordt groter. Hierdoor is er minder oogcontact, waardoor de situatie onveiliger wordt.

   Omdat de fietsoversteek niet helemaal haaks op de Heumenseweg aansluit, wordt voorgesteld om hier de aansluiting met een markering iets haakster te maken. Het effect hiervan zal zeer gering zijn, terwijl de effectieve breedte van het fietspad hierdoor versmalt wordt.

   Het is wettelijk ook niet mogelijk om de drempel te verhogen. We zijn gebonden aan de richtlijnen voor een 60 km/h weg.
   Daarbij komt dat dan ook de aansluiting van het betonnen fietspad aangepast moet worden.

   Om de zichtbaarheid van de versmalling, in deze bosrijke omgeving, te vergroten worden de banden wit gemaakt. Hierdoor ontstaat er ook een visuele versmalling

**Communicatie**
Na besluitvorming zal de Dorpsraad Alverna geïnformeerd worden over het besluit.

**Uitvoering of Vervolgstappen**
De voorgestelde maatregelen worden meegenomen met het geplande onderhoud (asfaltbestek) aan de Heumenseweg.

**Geheimhouding**:
Niet van toepassing.