



Aan de gemeenteraad

Op 13 februari 2026 stelde T.S.J. Coşkun (SP) ons schriftelijke vragen over Deel concept vervoersplan 2027 voor de verkiezingen.

Inleidend wordt gesteld:

Uit de brief van de MRDH over de Vervoerplanprocedure 2027 blijkt dat al in december 2025 is besloten om te bezuinigen op het Rotterdamse busnet. Eerder is echter aangegeven dat structurele keuzes over het busnet zouden worden meegenomen in het Plan Busnet 2029–2040.

Hier gaat het om twee verschillende trajecten. Het jaarlijkse Vervoerplan betreft reguliere, operationele aanpassingen. Het Plan Busnet 2029–2040 is bedoeld als een strategisch herontwerp van het gehele busnet, waarbij juist een uitgebreid participatietraject is toegezegd.

Dat via het Vervoerplan nu al bezuinigingen worden ingezet, roept vragen op bij de SP. Bovendien is de betreffende brief destijds niet met de raad gedeeld. Pas na signalering van de SP is de brief alsnog toegezonden, waarbij de wethouder aangeeft dat dit door een menselijke fout niet eerder is gebeurd.

De SP vindt dit zorgelijk. Het gaat om een besluit dat directe gevolgen heeft voor vervoerskilometers, haltes en bereikbaarheid in onze stad. De MRDH zet het mes in het busnet, terwijl de raad daar niet tijdig over wordt geïnformeerd. Bovendien is dit niet de eerste keer dat de raad pas achteraf wordt geïnformeerd over ontwikkelingen in het openbaar vervoer. Ook bij de buslijn in Pernis moest de SP zelf constateren dat de RET online al communiceerde over het stoppen van de buslijn door de dorpskern van Pernis.

Daarbij komt dat uit de planning blijkt dat het concept Vervoersplan 2027 later wordt gedeeld dan gebruikelijk, namelijk uiterlijk 25 maart en dus na de verkiezingen, terwijl dit in voorgaande jaren rond 12 maart gebeurde.



Daarmee ontstaat de situatie dat Rotterdammers hun stem uitbrengen zonder duidelijkheid over wat dit college en de MRDH met het openbaar vervoer van plan zijn.

De SP vindt dat onacceptabel. Kiezers hebben het recht om vóór de verkiezingen te weten waar wordt bezuinigd, welke lijnen verdwijnen en wat dat betekent voor hun bereikbaarheid. Alleen dan kunnen zij een weloverwogen keuze maken: dit beleid steunen of juist voor een andere koers kiezen.

Daarom heeft de SP de volgende vragen:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Waarom is de brief van de MRDH, waarin wordt verwezen naar een besluit dat al op 10 december 2025 is genomen om te bezuinigen in het vervoersplan 2027, niet direct met de raad gedeeld?**

**Antwoord:**

Op 11 februari jl. heeft de wethouder Haven, Buitenruimte en Mobiliteit u door middel van een brief (26bb1429) geïnformeerd dat dit door een menselijke fout niet is gebeurd. De wethouder heeft hier in dezelfde brief ook excuses voor gemaakt.

**Vraag 2:**

**Waarom heeft de MRDH besloten niet meer het uitgebreide Plan busnet af te wachten en al volgend jaar te bezuinigen op het busvervoer in het vervoersplan 2027 en waarom is de raad niet betrokken bij dit besluit?**

**Antwoord:**

De brief van de MRDH die wij u op 27 januari jl. hebben doen toekomen, geeft informatie over de achtergrond van dit besluit: het Plan Nieuw Busnet richt zich op de middellange termijn (2029-2040) en onderzoekt wat het beste busnetwerk is voor de Rotterdamse regio wat betreft bereikbaarheid in het kader van de verstedelijkingsopgave en met oog op vervoersarmoede. Hierbij worden ook toekomstige technologische ontwikkelingen meegenomen zoals zelfrijdende bussen. De opgave om de exploitatiebijdrage af te laten nemen is er één voor de korte termijn en betreft dus een nader te bepalen optimalisatie van het huidige busnetwerk. Deze opgave vloeit voort uit de afspraken die op 15 november 2023 zijn vastgelegd tussen MRDH, RET en onze gemeente, in het kader van het financieel toekomstbestendig maken van het openbaar vervoer in de postcorona periode.

Het is aan de MRDH als opdrachtgever voor het openbaar vervoer om regie te voeren over het proces dat moet leiden tot het Plan Nieuw Busnet, zoals de MRDH ieder jaar regie voert over de vervoerplanprocedure. Deze regierol ligt niet bij de gemeenteraden van de betrokken gemeenten en overigens ook niet bij de colleges. De colleges en/of de gemeenteraden van de gemeenten worden wel geconsulteerd ter zake van de inhoud van zowel de vervoerplannen als t.z.t. het Plan Nieuw Busnet.



**Vraag 3:**

**Hoe kan het dat de raad opnieuw niet tijdig is geïnformeerd over wezenlijke ontwikkelingen in het openbaar vervoer?**

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 1.

**Vraag 4:**

**Is het college bereid het concept Vervoersplan 2027 direct na het laatste bestuurlijke overleg (na 10 maart) met de raad te delen en daarbij vast te houden aan openbaarmaking uiterlijk 12 maart, zoals de voorgaande jaren? Zo nee, waarom niet?**

**Antwoord:**

De vervoerplannen vallen onder de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de MRDH en de MRDH legt de vervoerplannen vanaf 25 maart a.s. ter advies voor aan de gemeenten. De bedoeling is om deze op 13 mei met de raadscommissie te bespreken, na bespreking in het college.

**Vraag 5:**

**Hoe zorgt het college dat de oude als de nieuw geïnstalleerde wijkraden voldoende tijd en ruimte krijgen om een zorgvuldig advies uit te brengen over het concept Vervoersplan 2027?**

**Antwoord:**

Via ambtelijke lijn hebben wij de wijkraden laten weten dat wij hen de vervoerplannen ter advies voorleggen, zodra wij deze van de MRDH hebben ontvangen. Dat is dus op of heel kort na 25 maart. De (scheidende) wijkraden hebben dan tot en met 22 april om een advies aan ons college te geven. Mocht het in een wijk heel wenselijk zijn dat de nieuwe wijkraad zich uitspreekt, dan willen we in goed onderling overleg bekijken of er nog beperkt extra tijd gegeven kan worden. We willen dit wel beperken tot die wijken waar significante lijnwijzigingen voorgesteld worden.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten