

14 15
Graag even terugkoppeling!

Mvg
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2017 11:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: raadsmemo Oude Dijk en vraag aanschrijving

[redacted]

Als achtergrondinfo bij aanschrijving [redacted] uur ik onderstaande mailwisseling met [redacted] oor. Status brief zal niet officiële aanschrijving tot naleving onderhoudsplicht zijn, maar meer nadrukkelijke verzoek om zijn perceelsdeel in overeenstemming te brengen met 'voorlopige' normen in ontwerp wegenlegger, gelet op huidige staat van het pad in relatie tot zijn aansprakelijkheid ingevolge art. 6:174 BW. Ik vul/pas de brief van [redacted] hierop aan.

[redacted] neem jij vandaag (of in elk geval: zo spoedig mogelijk) contact op met de provincie voor bestuurlijk/ambtelijk overleg? Graag even terugkoppeling.

Mvg
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2017 13:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: raadsmemo Oude Dijk en vraag aanschrijving

[redacted]

Mochten die vragen komen, dan als achtergrondinfo het volgende.

De wegenlegger is inderdaad nog maar een voorlopig 'ontwerp', zonder formele status. De definitieve inhoud kan (theoretisch) nog 180 graden anders worden als GS afwijkend zouden besluiten.

Aanleiding om nu toch alvast 'afwijkende' situaties aan te schrijven, is de volgende.

Aansprakelijkheid

In principe kan degene die zijn onderhoudsplicht t.a.v. een weg niet of niet op een goede manier heeft ingevuld, aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van de slechte onderhoudstoestand van die weg (artikel 6:174 BW). Als de onderhoudsplicht bij een particulier ligt, dan moet deze dus in eerste instantie aansprakelijk worden gesteld. Daarnaast kan ook de gemeente aansprakelijk zijn, namelijk als de gemeente onvoldoende toezicht heeft uitgeoefend op het nakomen van de onderhoudsplicht door de betreffende particulier. Artikel 16 van de Wegenwet verplicht de gemeente als wegbeheerder immers er op toe te zien dat de openbare wegen in goede staat verkeren.

Oude Dijk

Bij de Oude Dijk hebben B&W de respectievelijke eigenaren van de ondergrond als onderhoudsplichtige aangewezen. Dit is een bevestiging van de huidige, bestaande situatie (waarvan we weten dat niet iedereen dit standpunt deelt). Het betekent dat deze eigenaren (wat ons betreft) primair aansprakelijk zijn voor evt. schade als gevolg van een slechte onderhoudstoestand van die weg. Dit is de reden om op dit moment een 'waarschuwing' te sturen naar de eigenaren van die percelen die niet voldoen aan de eisen in het ontwerp. Enerzijds zijn zij gewaarschuwd; anderzijds is het voor ons van belang om te voorkomen dat de gemeente in voorkomende gevallen (ook) aansprakelijk kan worden gesteld.

Omdat GS definitief besluiten over wegenlegger, moet het huidige vacuüm zo kort mogelijk duren. Vandaar ook de bestuurlijke druk op GS om de wegenlegger zo spoedig mogelijk vast te stellen.