

Openbaar

Zaaknummer: 302368

Informatienota voor de raad

Schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen: Schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen - Kwartierdienst spoorverbinding

Collegedatum: 24 juni 2025

Kernboodschap

Er is nog geen kwartierdienst spoorverbinding Wijchen-Oss-Den Bosch omdat er volgens NS met 2x per uur nog voldoende capaciteit is en dat een frequentieverhoging niet nodig is. De wens voor een kwartierdienst is niet in het Regionaal Mobiliteitsprogramma opgenomen omdat de Groene Metropool Regio al goed bediend wordt. De wens is wel in de uitvoeringsagenda opgenomen. In de GMR koersnota Zuidflank regio Nijmegen is al opgenomen dat men wil verkennen wat nodig is om zowel de IJssellijn te versnellen en ook wat nodig is om een kwartierdienst tussen Wijchen en Den Bosch mogelijk te maken.

Eerdere besluiten

Niet van toepassing.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Wat is de reden dat er nog steeds geen kwartierdienst richting 's-Hertogenbosch is?

NS geeft aan dat er op dit moment in de sprinters (Zutphen-Wijchen en Arnhem-Dordrecht) nog voldoende capaciteit is. Frequentieverhoging is wat de NS betreft, ook met de woningbouwopgaven van de GMR langs deze lijn, nog niet nodig. Nijmegen-Wijchen wordt al bediend met 4 x per uur een sprinter (en daar liggen voor de GMR de grootste woningbouw opgaven). Wijchen-Oss-Den Bosch wordt inderdaad maar met 2 sprinters bediend. Maar volgens de NS is dat op dit moment voor dat stuk voldoende.

2. Waarom is deze wens niet opgenomen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030?

De wens voor een kwartierdienst richting Den Bosch is breed bekend. Bij NS, de provincies, de Groene metropool regio(GMR) en gemeenten. Omdat de dienstregeling voor de GMR al redelijk goed bediend is, heeft de GMR het niet prominent in het Regionale Mobiliteitsprogramma gezet. Echter in de (nog te actualiseren) uitvoeringsagenda Mobiliteit van de GMR worden de accenten wel gelegd.

In de koersnota bereikbaarheid Zuidflank regio Nijmegen komt deze (regionale) wens voor een kwartierdienst richting Den Bosch nadrukkelijk aan de orde.

3. Betekent het niet opnemen van de wens van een kwartierdienst richting 's-Hertogenbosch dat dit onderwerp laag op de prioriteitenlijst van de Groene Metropoolregio staat?

De wens voor de kwartierdienst wordt meegenomen in de koersnota bereikbaarheid Zuidflank regio Nijmegen en staat dus zeker niet laag op de prioriteitenlijst. Zie ook beantwoording vraag 2.

4. In hoeverre is het college van mening dat bovengenoemde ontwikkelingen voldoende aanleiding geven om de kwartierdienst Wijchen – 's-Hertogenbosch alsnog een hoge prioriteit te geven en/of op te nemen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030?

Zie beantwoording vraag 2 en 3.

5. Zo niet, hoe gaat het college ervoor zorgen dat de wens tot kwartierdienst Wijchen – 's-Hertogenbosch alsnog gerealiseerd gaat worden?

Zie beantwoording bij bovenstaande vragen.