

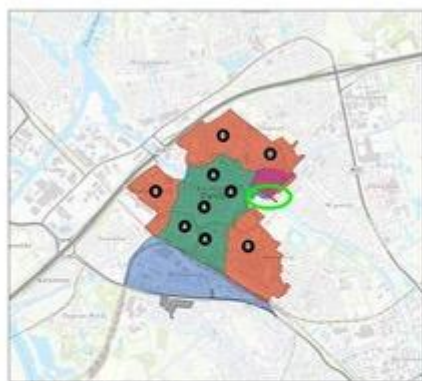
Geachte wethouder , gemeenteraad en College van Bestuur Zwolle,

Jongstleden 31 maart 2025 stemde een meerderheid van de gemeenteraad in met de Nota Parkeren Zwolle. Hierdoor gaat het parkeerbeleid in Zwolle op de schop en wordt het uitgangspunt "gefiscaliseerd parkeren". Zoals u weet een combinatie van betaald parkeren en parkeervergunningen, voor alle aangegeven zones. Ook de zones waarvoor nu enkel bewonersvergunningen gelden.

De negatieve impact die dit gewijzigde parkeerbeleid zal hebben op verkeersveiligheid en uw eigen uitgangspunten op een druk (fiets en wandel) verkeersknooppunt, lijkt hierbij over het hoofd te zijn gezien. Dit knooppunt betreft het "hoekje" Groot Wezenland / Almelose Kanaal, zoals in bijgaande afbeelding omcirkeld, op de "huidige situatie" kaart van Nota parkeren (afbeelding 3). Als bezorgde bewoners van dit "hoekje", de straten van dit fiets- en wandelknooppunt, sturen wij u deze brief.

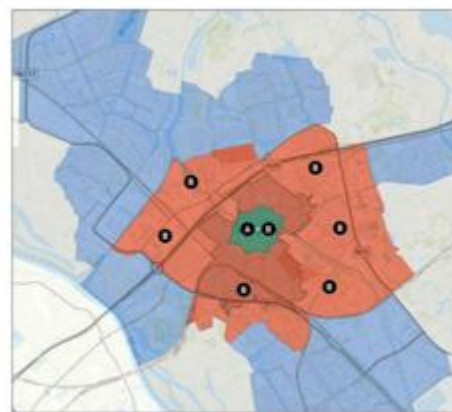
NB. dit op afbeelding 3 omcirkelde "hoekje" betreft onze 2 straten: Groot Wezenland - vanaf Kerkbrugje tot aan Schoenkuipenbrug - en (begin) Almelose Kanaal - vanaf Schoenkuipenbrug en doodlopend bij het voetgangers-/ fietsbrugje ter hoogte van huisnummer 7B:

Nota parkeren



Afbeelding 3: Huidige situatie

- Vergunninghoudersparkeren
- Gefiscaliseerd parkeren
- 24/7 vergunninghoudersparkeren
- Maandag t/m zaterdag 09:00 tot 20:00
Dinsdag 09:00 tot 21:00
Zondag 13:00 tot 17:00
- Maandag t/m zaterdag 09:00 tot 20:00
Dinsdag 09:00 tot 21:00
Zondag 13:00 tot 17:00
- Maandag t/m zaterdag 09:00 tot 20:00
Dinsdag 09:00 tot 21:00
Zondag 13:00 tot 17:00
- Anders
- Huidig gebied parkeerregulering



Afbeelding 4: Toekomstige situatie

- Vergunninghoudersparkeren
- Gefiscaliseerd parkeren
- Maandag t/m zaterdag 09:00 tot 20:00
Dinsdag 09:00 tot 21:00
Zondag 13:00 tot 17:00
- 24/7 vergunninghoudersparkeren
- Maandag t/m zaterdag 09:00 tot 20:00
Dinsdag 09:00 tot 21:00
Zondag 13:00 tot 17:00
- Maandag t/m vrijdag 09:00 tot 17:00
- Nog niet bekend
- Huidig gebied parkeerregulering

Op de website van gemeente Zwolle/ parkeren in de toekomst, wordt de reden aangegeven voor het aanpassen van het parkeerbeleid door de gemeente en de uitgangspunten die daarbij gehanteerd worden:

Waarom wil de gemeente het parkeren in Zwolle aanpassen?

Zwolle groeit snel en de druk op de openbare ruimte neemt toe. Het nieuwe parkeerbeleid helpt om de schaarse parkeerruimte eerlijk te verdelen en de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. De parkeerdruk en de hoeveelheid zoekverkeer neemt af en er ontstaat meer ruimte voor groen, spelen en ontmoetingsplekken. Met verschillende parkeertarieven stimuleert de gemeente andere vervoersmiddelen zoals fietsen en deelmobiliteit.

* bron: <https://www.zwolle.nl/parkeren-in-de-toekomst>

De 'parkeerstrategie 2040 vermeldt de uitgangspunten dat Zwolle leefbaar, toegankelijk, veilig, gastvrij en bereikbaar moet blijven. In de "Nota parkeren" wordt dit vertaald in concrete maatregelen. Hiermee dient parkeren in de buurt voor bewoners makkelijker te worden. Bezoekers en forenzen dienen vooral in de nieuwe parkeeraccommodaties zoals parkeerhuis te parkeren. Dit betekent minder zoekverkeer naar (gratis) plekken, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Zo zorgen we voor parkeerplekken voor bewoners en hun bezoek en maken we tegelijkertijd meer ruimte voor aantrekkelijkere en groenere omgeving.

** bron: Nota parkeren, bijlage 1 (pagina 4 en 5):*

<https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/2db0312a-abb9-4472-ab4c-79cf78949138?documentId=c9b31c55-ff24-4265-8223-5520d77d2851&agendaltemId=8f2712a4-adb5-47ff-8517-2edb053987f9>

Graag willen we bij u onder de aandacht brengen wat de gevolgen zullen zijn van deze wijziging parkeerbeleid op het "hoekje" Groot Wezenland / Almelose Kanaal:

1. 't Kerkbrugje sluit aan op Groot Wezenland, een druk fietskruispunt en fietsstraat. Waar fietsers, e-bikes, fat bikes, brommers en scooters door elkaar rijden. Deze fietsstraat is daarnaast een belangrijk knooppunt voor fietsroutes en wandelroutes in en om Zwolle. Ook grenst dit knooppunt, de fietsstraat en 't Kerkbrugje aan de uitgang van de fietsenstalling van het Thomas a Kempis College, met bijna 1000 leerlingen. De gemeente Zwolle heeft deze fietsstraat daarom bewust aangemerkt als autoluwe straat: "fietsstraat, auto te gast". Zie foto's 1-3. Het gewijzigde parkeerbeleid zal automobilisten juist uitnodigen dit korte autoluwe deel van fietsstraat Groot Wezenland in te rijden, op zoek naar een parkeerplaats om er vervolgens ook weer uit te rijden wanneer er geen parkeerplaats vrij is. Daarbij rijdt men het fiets- en voetgangersverkeer in, komend van zowel de Schoenkuipenbrug als van 't Kerkbrugje.

2. In het verlengde van deze bovengenoemde fietsstraat ligt 't Almelose Kanaal, om de hoek. Dit is een doodlopende, smalle straat langs het water. Auto's die 't Almelose Kanaal inrijden, moeten achteruit de straat weer uit, langs geparkeerde auto's van bewoners en door de zachte berm aan de kanaalzijde. 't Almelose Kanaal wordt daarnaast gebruikt als fietsstraat door scholieren van de TAK, die hun fiets aan de achterzijde van de school stallen. Tevens lopen er veel voetgangers op straat: wandelaars op een knooppunten-wandelroute of Zwollenaren die vanuit hun werkplek, vanuit huis of de stad een wandeling maken langs de groene corridor de stad in of uit.

Bovenstaande heeft ertoe geleid dat het aantal parkeervergunningen voor bewoners van deze straat reeds teruggebracht is naar één vergunning per woonadres. Ook heeft bovenstaand de ROVA doen besluiten om 't Almelose Kanaal niet meer in te rijden en de 25 containers enkel nog aan het begin van de straat te legen, zie foto's 4-6. Bereikbaarheid voor spoed- en hulpdiensten is ook een heikel punt in deze smalle straat. Toen de brandweer vorig jaar moest uitrukken voor een schoorsteenbrand in de straat, moesten alle bewoners hun auto verplaatsen omdat de brandweerauto anders de straat niet in kon.

Met het gewijzigde parkeerbeleid worden automobilisten die niet bekend zijn met deze kwetsbare verkeerssituatie uitgenodigd het doodlopende, smalle Almelose Kanaal in te rijden om (vermoedelijk zonder te hebben kunnen parkeren) vervolgens achteruit rijdend langs het water weer te vertrekken. Met de kans om een volgende zoekende automobilist tegen te komen, die vervolgens ook achteruit terug moet, door de zachte berm langs het water.

U herinnert zich misschien de auto nog die op dit smalle stukje Almelose Kanaal te water raakte, enkele jaren geleden? Zie foto's 7-9. Het is onwenselijk en lijkt onverantwoord om meer auto's dan strikt noodzakelijk toe te laten aan 't Almelose Kanaal!

Samengevat de gevolgen als het nieuwe parkeerbeleid ook wordt doorgevoerd bij het "hoekje" Groot Wezenland / Almelose Kanaal:

- Er komen meer auto's en meer autobewegingen in deze twee - om veiligheidsredenen bewust - autoluwe straten van het "hoekje". Dit staat haaks op het doel en de uitgangspunten van het gemeentelijk parkeerbeleid, zoals hierboven beschreven. "De hoeveelheid zoekverkeer" op deze autoluwe plek zal, als gevolg van invoering van dit beleid, juist toenemen in plaats van afnemen.
- Door meer autobewegingen zullen de door de gemeente genoemde "bereikbaarheid en de verkeersveiligheid" juist verslechteren. Het is hier wachten op meer ongelukken tussen het drukke fietsverkeer, de wandelaars en parkeerplek zoekende automobilisten.
- Zwollenaren en bezoekers worden (tegen de uitgangspunten van het beleid in) gestimuleerd om zo dicht mogelijk bij de winkelstraat, bij de binnenstad en bij 't Kerkbrugje te parkeren. En dit terwijl het doel van het beleid is om juist in de hiervoor bestemde en gecreëerde mobiliteitshub aan de Luttenbergstraat, even verderop, te parkeren. En vanuit deze mobiliteitshub "het stimuleren van andere vervoersmiddelen zoals fietsen en deelmobiliteit".

Tenslotte merken wij op dat deze wijziging van het parkeerbeleid geheel niet in overeenstemming is met wat ons verteld is op dd 25 juli 2023 door de heren (projectleider WN namens de gemeente) en (mobiliteitsdeskundige in dienst van de gemeente). Zie bijlagen 1 en 2.

Wij verzoeken u daarom met klem om voor het "hoekje" Groot Wezenland / Almelose Kanaal het gefiscaliseerd parkeren uit de Nota Parkeren niet in werking te stellen. Omwille van uw eigen uitgangspunten lijkt het verstandig om voor dit "hoekje" verkeersveiligheid van Zwollenaren voorop te stellen, in deze autoluwe fietsstraat. En om de huidige situatie m.b.t. parkeren met bewonersparkeervergunningen intact te laten.

Graag nodigen wij u uit, zodat wij deze brief persoonlijk kunnen toelichten en u de situatie ter plekke kunt beoordelen.

Hoogachtend,

namens bewoners "hoekje" Groot Wezenland / Almelose Kanaal;



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.