



1501-A
19 JAN. 2015
aangenomen



GROENLINKS ZOETERMEER



Amendement

De Gemeenteraad van Zoetermeer in vergadering bijeen op 19 januari 2015,

Besluit het Raadsvoorstel 2014-003825 Opslag verwijderde fietsen straks IN de stad! (motie 1307-16) als volgt te wijzigen:

In besluit nummer 1 “vooralsnog” wijzigen in: in 2015

Besluit nummer 2 te vervangen door:

De Raad uiterlijk voor 1 april 2015 te informeren over de intensivering van het handhavingsbeleid bij hinderlijk en gevaarlijk gestalde fietsen.

Een besluit 3 toe te voegen:

Voor 1 april 2015 de Raad een gewijzigde berekening te doen toekomen voor de oprichting van een Zoetermeers fietsdepot, uitgaande van het in besluit 2 bedoelde handhavingsbeleid 2015.

Toelichting

Het College heeft in het Raadsvoorstel 2014-003825 aangegeven dat per jaar 1500 fietsen in Zoetermeer verwijderd worden en naar het fietsdepot in Den Haag worden gebracht.

Na de behandeling in de Commissie is in antwoord op technische vragen (ontvangen 16 januari 2015) gebleken dat er in het laatste half jaar van 2014 slechts **25(!)** fietswrakken en **45 (!)** foutief gestalde fietsen in Zoetermeer zijn verwijderd. Op 18 januari 2015 stonden slechts 32 fietsen uit Zoetermeer in het Haagse fietsdepot opgeslagen.

Hieruit mag worden afgeleid dat het met de hinderlijk en gevaarlijk gestalde fietsen in Zoetermeer blijkbaar meevalt, ofwel dat handhaving op gevaarlijk en hinderlijk gestalde fietsen maar zeer incidenteel heeft plaatsgevonden.

In ieder geval blijkt uit de beantwoording van de technische vragen dat er in 2015 veel intensiever gehandhaafd gaat worden met een prognose van 300 te verwijderen fietsen per maand. Dit was volgens het onderhavige raadsvoorstel 125 per maand. Dit hogere aantal fietsen is niet gemeld tijdens de bespreking in de Commissie op 12 januari 2015, terwijl het wel van grote invloed is op de berekening van de kostendekkendheid van een opslag in Zoetermeer.

De berekening van de totale kosten van het fietsdepot in Zoetermeer zijn derhalve niet gebaseerd op juiste aannames.

Meer fietsen verwijderen betekent hogere inkomsten. Uitgaande van een boete van €25,- betekent dit circa €50.000 extra inkomsten voor Zoetermeer in plaats van Den Haag.

Ook de omvang van de opslag capaciteit lijkt niet juist berekend. Fietsen verblijven maximaal zes weken in de opslag. Een totale omvang in de orde van grootte van 500 in plaats van 1000 vierkante meter lijkt meer reëel. Dit betekent een besparing in huurkosten van circa €33.500,- .

Om een gefundeerd besluit te kunnen nemen heeft de Raad naast de berekening van de kosten op basis van 1500 fietsen ook de berekening nodig die uitgaat van 3600 fietsen.

Onduidelijk is ten koste van welke andere handhavingsactiviteiten en capaciteit de extra inzet op hinderlijk en verkeerd gestalde fietsen gaat en welke kosten daarmee gemoeid zijn. Gevraagd wordt de Raad hierover te informeren en de opslagcapaciteit van het fietsdepot aan het handhavingsbeleid ter zake van het verwijderen van fietsen te koppelen (en niet andersom). Om deze reden is besluit 2 opgenomen.

Robert Schaafsma
D66

Rob Wessels
CDA

Jakobien Groeneveld
Groen Links

Ivan Beij
SP