1. Bewegwijzering Pastoor Schaafsplein
(pfh.: wethouder Van Essen)

Het Pastoor Schaafsplein is één van de rotondes waar vele wegen in het centrum van Losser samenkomen. Dit plein verbindt een viertal wegen, te weten de Enschedese-, Oldenzaalse-, Lutter- en Gronausestraat.

Van inwoners ontvangen wij signalen dat fietsers (toeristen) komende vanuit bovengenoemde richtingen op de rotonde afstappen en even niet weten waar men naar toe kan vanaf dit punt. Dit geldt in mindere mate voor automobilisten welke niet plaatselijk bekend zijn omdat deze veelal gebruik maken van een navigatiesysteem. Het CDA heeft dan ook de volgende vragen:

1. Met de herinrichting en aanpassing van de rotonde pastoor Schaafsplein is de ANWB-bewegwijzeringsmast welke duidelijk de richtingen aangaf, geheel verwijderd. Wat was hiervan de reden?

2. Kunt u zich voorstellen dat dit voor de plaatselijk onbekende fietsers vervelend is en ook kan leiden tot onveilige situaties?

3. Bent u bereid om in die omissie te voorzien door een vorm van fietsbewegwijzering op de rotonde Pastoor Schaafsplein te plaatsen?

4. Tot slot het verzoek om het straatnaambordje “Enschedesestraat” dat momenteel ontbreekt te plaatsen danwel te bevestigen aan de dr. Van Blankenflat.

2. Niet samengaan Brede School/’t Kompas
(pfh.: wethouder Van Essen)

GEMEENTE Losser

Begin dit jaar werden wij als raad op de hoogte gebracht van het samengaan Brede School en ’t Kompas in Overdinkel. Achter de schermen werden stappen gezet over de invulling maar ook zorgen geuit omtrent de beschikbare ruimtes. Er is zelfs gespard over een gescheiden toegang/uitgang voor de beide scholen naast een hoofdingang ’t Trefhuus. Na het bericht dat het toch niet doorgaat hebben we als CDA een aantal vragen:

1. Welke financiële gevolgen heeft het niet samengaan van beide scholen in een gebouw?

2. Heeft het college deze eventuele financiële gevolgen meegenomen in de VJN?

3. Wat betekent het niet samengaan van beide scholen voor met name de formatie van leraren binnen de Brede School?

4. Het CDA heeft ook begrepen dat er zelfs een partij uit ’t Trefhuus, meegaat naar de Brede School. Is deze veronderstelling juist?

5. Klopt het dat de Brede School een interne aanpassing behoeft vanwege de huidige wettelijke vereisten en wanneer alles in de Brede School is ondergebracht, deze locatie meer faciliteiten heeft dan ’t Trefhuus?

6. Wat zijn de kosten van de aanpassingen, wie is verantwoordelijk voor de bekostiging daarvan en hoe is dit geborgd?

7. Doordat de Brede School niet vrijkomt voor een gewenst Textiel-Smokkelmuseum waar reeds financiële middelen naartoe zijn gegaan is de vraag of het college daarover in gesprek is met het bestuur i.o. van het Textiel-Smokkelmuseum voor andere oplossingen?

3. Onveiligheid Schoolweg Beuningen
(pfh.: wethouder Van Essen)

De Schoolweg in Beuningen is een (vrij smal) betonnen fietspad. Het paadje slingert enigszins door een glooiend landschap. Doordat er veelvuldig gebruik van gemaakt wordt komen er ook vaker ongelukken voor, soms met ernstig letsel (gebroken heup, gebroken schouder).

Een mogelijke oorzaak van de ongevallen kan zijn dat de berm op sommige plekken lager ligt. Ook kan het zijn dat tegemoet komende fietsers elkaar in de bochten met het stuur raken. Het CDA heeft daarop de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van aantallen en aard van de ongevallen als gevolg van de gevaarlijke situaties op de Schoolweg?

2. Bent u bereid, in overleg met de dorpsraad te zoeken naar een oplossing om de gevaarlijke situaties op de Schoolweg aan te pakken?

4. Reconstructie/chicane Enschedesestraat
(pfh.: wethouder Van Essen)

In de voorbereiding op de herinrichting van de Enschedesestraat is er op het voorlopig ontwerp ruimschoots contact geweest met aanwonenden. Ook m.b.t. de locatie van een chicane c.q. snelheidsremmer. Voor zover bekend hebben de aanwonenden waar de chicane zou worden geplaatst protest aangetekend. In het definitieve, aanbestede ontwerp is de chicane gewoon opgeschoven naar een locatie buiten de bestaande bebouwde komgrens vóór de Kranengoorweg.

Echter de aanwonenden waar nu de chicane gepland is zijn op geen enkele wijze geïnformeerd over deze aanpassing. De verplaatsing was voor hen een totale verrassing en pas zichtbaar nadat op het wegdek de nodige markeringen waren aangebracht. Het CDA is hierover via de mail benaderd. Een mail over de inhoud waarvan wij ons ten zeerste hebben verbaasd over met name de wijze waarop de communicatie met deze bewoners heeft plaatsgevonden en deze ook hebben doorgezet naar de verantwoordelijke portefeuillehouder.

Het CDA heeft daarop de volgende vragen:

1. In hoeverre heeft het college over het gewijzigde ontwerp en ontbreken van enige overleg met getroffen inwoners/aanwonenden zoals genoemd door de aanwonenden, inmiddels intern overleg gevoerd over deze kwestie?

2. Is er inmiddels rechtstreeks contact geweest met de betreffende aanwonenden welke hun zorg en verbazing hebben geuit m.b.t. de gewijzigde locatie van de chicane en met welk resultaat?

5. Schoonhemelwaterafvoer Overdinkel
(pfh.: wethouder Van Essen)

Er is al jarenlang sprake van plannen om het schoonhemelwater van Overdinkel rechtstreeks af te voeren naar de Ruhenbergerbeek. En wij beseffen dat dit gemakkelijker gezegd is dan gedaan. De laatste informatie die in een bijeenkomst hierover gegeven werd is dat de gemeente bezig was om de benodigde grond hiervoor te verwerven.

Onlangs hebben we gehoord dat de gemeente Losser voor het hemelwaterafvoer van Overdinkel een perceel grond aan de Invalsweg op het oog heeft, kadastraal 1287. Momenteel is dit perceel volgens ons nog in eigendom van de provincie.

1. Klopt dit en wat is de stand van zaken op dit moment?

6. Grensoverschrijdende fietsverbinding Dreiländersee
(pfh.: wethouder Nordkamp/Van Essen)

1. Kan het college al iets zeggen over de ontwikkelingen m.b.t. de grensoverschrijdende fietsverbinding nabij de Drielandsteen, de mooiste grensteen van Nederland. Dit zodat een nieuwe grensoverschrijdende fietsverbinding ontstaat die aansluit op de Drielandsee en op Bad Bentheim.

7. Bouwen in de Glane
(pfh.: wethouder Nordkamp)

Niet alleen het CDA maar ook enkele inwoners van De Glane lazen met enige verbijstering dat de portefeuillehouder naar buiten bracht dat De Glane geen behoefte had aan bouwplannen. Het CDA heeft uiteraard een aantal keren per jaar direct contact met Domein en hebben ook over ons kerkdorp De Glane gesproken. De wens van inwoners in De Glane die een bepaalde leeftijd hebben, wensen graag in dit dorp te blijven. De wens is huren van een levensbestendige huurwoning zodat zij hun huis kunnen verkopen en dit tevens een kans biedt aan jongeren die graag in De Glane willen wonen en daar een huis willen kopen.

Wij hebben dit met Domein besproken en het antwoord was zeker niet nee. We hebben als CDA dan ook enkele vragen:

1. Wij kunnen ons voorstellen dat de portefeuillehouder tijdens de prestatieafspraken met Domein inzet op de bouw van sociale huurwoningen waaronder De Glane. Wanneer is het laatste gesprek geweest?

2. Heeft de portefeuillehouder in deze onlangs gehouden prestatieafspraken gesproken over het realiseren van levensloopbestendige (of zogenoemde 0-treden) woningen

om ook in De Glane beweging te krijgen op de huizenmarkt? Zo nee, waarom dan niet?

3. Is de portefeuillehouder op de hoogte van eventuele mogelijkheden en kansen om binnen De Glane te bouwen? Zo ja, op welke termijn kunnen we -al dan niet in samenspraak met Domein- worden geïnformeerd over de nodige stappen?