Medemblik, 8 december 2025

Het is 17 januari 2021 wanneer een initiatief wordt genomen door een politieke partij in de gemeente Medemblik met de vraag aan bewoners van de gemeente Medemblik om knelpunten te duiden op de openbare weg in hun eigen leefomgeving. Daar is aan de Hoornseweg, exact aangegeven in de bocht waar het autoverkeer en de fietsers elkaar kruisen, door bewoners op gereageerd.
Deze gebeurtenis is de aanzet geweest om namens de bewoners aandacht te vragen voor de situatie op de Hoornseweg, aanvankelijk bij het HHNK en later ook Gemeente Medemblik en Politie.
Er is door ons steeds veel voorwerk gedaan om ons op basis van documenten van overheden, van het SWOV en Veilig Verkeer Nederland goed te informeren over hoe het hoort te gaan wanneer we het hebben over verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Dit heeft mede geleid tot een aantal onderzoeken. Eerst door BuroScope en later door Royal Haskoning. Royal Haskoning heeft de Hoornseweg expliciet met redenen omkleed genoemd in het GVVP.
Daarna is op verzoek van Gemeente Medemblik door Goudappel een onderzoek en analyse gemaakt van de situatie op en aan Hoornseweg.

Het zal u bekend zijn dat die uitkomsten zowel direct als indirect in belangrijke mate hebben geleid tot de plannen zoals die nu aan u voorgelegd zijn in de Gebiedsvisie Wognum/ Nibbixwoud.

Vandaag ligt een amendement voor u dat in principe de concrete uitkomst is van hetgeen door de onderzoeksbureau's is aangegeven. Hoewel de contouren aangegeven zijn nuanceringen nog steeds mogelijk.
In een brief van verontruste bewoners uit Nibbixwoud aan het college en de raad, in reactie op de Gebiedsvisie, wordt onder het kopje "Haastige spoed is zelden goed" helder uiteengezet hoe zij denken over de inhoud van de Gebiedsvisie. Ik doe een beroep op de gemeenteraad en het college om deze reactie serieus te benaderen.
Niet slechts omdat hun opvatting over oplossingen met betrekking tot de Hoornseweg heel herkenbaar zijn, ook geven zij duidelijk richting aan het belang van sociale cohesie tussen rood en blauw.
Wij willen graag daarover met u en een vertegenwoordiging van deze bewoners in gesprek.

Uit de raadsvragen van het CDA aan het college is te lezen dat ook deze partij een nieuwe weg naar het noorden wil realiseren. Mijn vraag is : is het CDA dan ook bereid dit amendement te ondersteunen

Wij zien uiteraard het liefst dat de Gemeenteraad van Medemblik unaniem met dit amendement instemt en daarmee de weg vrij maakt voor de realisatie van een bijzonder project dat van betekenis is ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Ik heb over Project Hoornseweg diverse keren de gelegenheid genomen om in uw vergaderingen en bijeenkomsten in te spreken.
Altijd gericht op het algemeen belang dus niet alleen voor de bewoners van de Hoornseweg, maar voor alle bewoners van Wognum en Nibbixwoud.
Met de nadruk op alle bewoners en gebruikers om nu eindelijk in praktijk te realiseren wat u in de Locale Inclusie Agenda in mooie woorden hebt beschreven. Maak theorie concreet in de praktijk.

Tenslotte.
Ik wil mijn eigen belang niet wegcijferen. Daarom deze anekdote.
Twee weken geleden hoorden wij thuis gestommel bij de achterdeur.
Vragende blikken: wie kan dat zijn. Nee, geen Sinterklaas..
Wij waren beiden verrast, onze kleindochter van elf. Zij was voor het eerst op haar fietsje in haar uppie, met toestemming van papa, naar oma en opa gefietst vanaf [redacted] naar de Hoornseweg in Wognum.
Kort door de bocht denk je, dat moet toch kunnen. Maar wanneer ik deze gebeurtenis op een later moment tot mij door laat dringen realiseer ik mij waarom ík steeds het gesprek ben aangegaan en u hier vanaf deze stoel heb toegesproken. "Haastige spoed is zelden goed" van bezorgde bewoners uit Nibbixwoud sluit niet voor niets een citaat af: "het zal je kind maar wezen".

[redacted] Vulker,
Hoornsewe[redacted]
Wognum
[redacted]