Ik sta hier vanavond, omdat wij als aanwonenden van de Groenloseweg nogmaals de nadruk willen leggen op de veiligheid van weggebruikers. En natuurlijk willen wij een goed bereikbaar Winterswijk, maar dat is het al en dat zal ook zo blijven, ook als de maximumsnelheid 30 km p/u wordt. Cijfers hieromtrent geven aan, dat het een tiental seconden langer duurt om de Groenloseweg af te rijden bij die 30 km.

Een breder wegdek verhoogt het risico op snelheidsoverschrijding met bijbehorende negatieve gevolgen voor de kwetsbare verkeersdeelnemers. En bij een wegbreedte van 6 meter zullen bestuurders achter de fietsers blijven bij tegemoetkomend verkeer en zo wordt voorkomen dat fietsers in de verdrukking komen. Als er géén fietsers rijden, dan kunnen twee vrachtwagens elkaar op die breedte met gepaste snelheid passeren. Het is bekend, dat het percentage zwaar vrachtverkeer wat over de Groenloseweg rijdt slechts 1% is, dus het lijkt ons niet wenselijk om dat als reden te zien om de plannen aan te passen, lees: de weg op te rekken naar 6m80, want dit nodigt weer uit tot harder rijden en dat is nou net wat we níet willen. Iedere goed opgeleide vrachtwagenchauffeur zal pas een fietser inhalen als dat ook écht kan. Kwestie van verantwoordelijkheid en mentaliteit.
In de nabije toekomst zal ook het terrein van De Harmonie ingericht gaan worden als woonbestemming, daarmee wordt de Groenloseweg nóg meer een woonwijk.

Het ontwerp van de Groenloseweg wat er nu ligt is goed bevonden door Veilig Verkeer Nederland, Arriva, de hulpdiensten en, na participatie, door het overgrote deel van

de aanwonenden. En vanzelfsprekend zou handhaving van die 30 km fijn zijn, maar als de inrichting van de weg niet daarop aangepast is, kun je altijd wel blijven handhaven. Gezien de beperkte politiecapaciteit zal continue handhaving een illusie zijn.
Wij verzoeken u dan ook dringend om de Groenloseweg in te richten conform de plannen die er nu liggen en bovenal veiligheid te laten prevaleren.