

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Deelmobiliteit tweewielers
(17 november 2021)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 21bb
Datum: 12 november 2021

1. Doel van de bespreking

Het onderwerp Deelmobiliteit tweewielers staat op de agenda ter bespreking en ter advisering over de afdoening van de motie Tak e.a. 'Laat Zuid ook mee-delen'

2. Voorgeschiedenis

Nadat enkele pilots zijn gehouden (zie o.a. afdoening motie- Gaat het op rolletjes lopen, [19bb230](#)) zijn eind 2019 bepalingen opgenomen in de APV, cf. de Nota vergunningen deelmobiliteit ([19bb23365](#)).

Op [3 maart 2021](#) is in de commissie EDEM gesproken over verkeersveiligheid. Op [20 januari 2021](#) is gesproken over deel(auto)mobiliteit.

Op [18 november 2020](#) is uitvoeringsstrategie fiets en fietsparkeren besproken (waarin ook wordt ingegaan op deelfietsen).

Op [12 februari 2020](#) is de RMA in de commissie besproken en op [9 oktober 2019](#) de Fietskoers 2025.

3. Te bespreken stukken

- Collegebrief d.d. 24 september 2021 over actualisatie deeltweewieler beleid (21bb10996) met bijlage Nota deeltweewielers Rotterdam 2021 (21bb10999) en bijlage Jaarrapportage deeltweewielers Rotterdam 2020 (21bb10998)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 13 oktober 2020 motie Tak ea over Laat Zuid ook mee – delen (20bb2492) (20bb4170)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 20 mei 2021 over jaarrapportage deeltweewielers 2020 (21bb6500)
- Collegebrief d.d. 13 juli 2021 over uitbreiding voertuigplanfond deeltweewielers (21bb9220)
- Beantwoording d.d. 4 november 2021 vragen Van der Velden over nul op het rekest bij meldingen over hinderlijk geplaatste deelvervoersmiddelen (21bb11522)

4. Aandachtspunten

De door het college vastgestelde geactualiseerde nota Deeltweewielers beoogt de mobiliteitstransitie te versnellen én de overlast te voorkomen. Deze nota vervangt het [Beleidsaanpak deelfietsen](#) 2019 en de [Nota Vergunningen deelmobiliteit](#) 2019.

Per 1 januari 2020 geldt een vergunningstelsel voor deelscooters en -fietsen, met vergunningenplafonds van 3000 deelfietsen, 2000 deelscooters, 1000 elektrische deelsteps (ovb goedkeuring) en 500 overige, zoals bijvoorbeeld bakfietsen.



Blad: 2/3

Datum: 12 november 2021

Er zijn wat wisselingen geweest van aanbieders, mede vanwege de corona-omstandigheden. Grosso modo zijn er 3 uitgiftesystemen van aanbieden van deeltvervoer, namelijk (1) 'free floating' (parkeren op elke locatie), die tot overlast leidt, (2) 'back-to-many, met meerdere (docking)stations, of virtuele dropzones waar de fiets dienen te worden gestald (3) back-to-one, waarbij het voertuig naar de uitgiftebasis terug moet (zoals OV-fietsen en traditionele fietsverhuurders).

In de nieuwe nota worden enkele wijzigingen doorgevoerd, uitgaande van 6 B's:

- Buitenruimte
- Beschikbaarheid en Bereikbaarheid
- Betaalbaarheid
- Bekendheid en Begrijpelijkheid

Dit leidt tot een aanpak met 10 uitgangspunten:

1. Ruimte voor deeltweewielers
2. Efficiëntere aanpak overlast
3. Diversiteit aanbieders, deelsystemen en aanbod
4. Voortzetting samenwerking private (aanbieders) en publieke (overheden) partners
5. Versterken ketenmobiliteit en mobiliteitshubs
6. Stimuleren gebruik deeltweewielers en deeltweewielers inzetten voor het bieden van gelijke kansen
7. Sturen op kwaliteit bij nieuwe aanbieders
8. Stimuleren interoperabiliteit
9. Data delen
10. Flexibiliteit behouden in deeltweewielerbeleid

Belangrijke wijzigingen zijn dat er bij toelating op kwaliteit wordt geselecteerd, dat er met mobiliteitshubs wordt gewerkt en dat er wordt gezocht naar betere handhaving, om overlast te verminderen. Op basis van vraag is het vergunningenplafond voor scooters verhoogd naar 3000, waarbij nieuwe aanbieders zich eerst moeten bewijzen. Ook zijn de voorschriften voor de vergunningen aangevuld en op sommige onderdelen verscherpt.

In de beantwoording van de vragen van Van der Velden wordt verder ingegaan op de overlast en de handhaving.

5. Financiële consequenties

n.v.t.

6. Overige relevantie informatie

- Raadsvoorstel Fietskoers d.d. 18 juli 2019 ([19bb17510](#)), vastgesteld [17 oktober 2019](#)
- Uitvoeringsprogramma Fiets d.d. 6 oktober 2020 ([20bb11298](#))
- Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak ([19bb24257](#))
- Afdoeningsvoorstel 'Gaaf het op rolletjes lopen' ([19bb230](#)) – over beleid deelfietsen
- Afdoeningsvoorstel d.d. 7 september 2021 o.a. motie-Van der Velden 'Afgedankte deelfietsen voor Rotterdammers' ([19bb23191](#)) ([21bb9937](#))
- Collegebrief d.d. 1 november 2019 over Vergunning Deelmobiliteit ([19bb21948](#))
- Raadsvoorstel d.d. 20 november 2019 over aanpassing APV met o.a. regels deeltweewielers ([19bb23362](#)), met als bijlage Nota vergunningen deelmobiliteit dertiende wijziging van de Algemene plaatselijke verordening 2012 APV ([19bb23365](#))



Blad: 3/3

Datum: 12 november 2021

7. Verdere procedure

Na afloop van de commissie wordt uw advies gevraagd over de afdoening van de motie

Tak e.a. - Laat Zuid ook mee-delen" [20bb2492](#)

Raadsbehandeling is niet voorzien. Eventuele moties kunt u indienen in een 2-minutendebat.