ANTWOORDEN Schriftelijke vragen aan het College

Artikel 47 Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad.

Registratie: SV 2026-01

Datum: 2 februari 2026

Portefeuillehouder: J.P.E. Bankers

Datum beantwoording college: 24 februari

Steller vragen: Frank Van de Kerkhof Algemeen Belang

Onderwerp: Geluidsoverlast wegdek Heerbaan en Floralaan

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Wat is de levensduur van het huidige asfalt en/of toplaag op de Heerbaan/Floralaan?;

   De deklaag van de Heerbaan is aangebracht in 2017. De weg is gecategoriseerd als wegtype 4. Volgens de onderhoudscyclus voor dit type wegen (zoals opgenomen in bijlage 6 van het beheer- en beleidsplan) wordt de volledige deklaag theoretisch gezien na 36 jaar vervangen (2053). Dij de meest recente inspectie zijn er dan ook geen tekortkomingen geconstateerd aan de deklaag.

   De deklaag van de Floralaan is op verschillende momenten aangebracht:

   Het gedeelte tussen de Nobisweg en Lienderweg is in 2002 aangebracht, maar wordt een aantal keer onderbroken door recenter aangebrachte stukken (voorsorteerstrook en aansluiting op nieuwbouwwijk Loverbosch, nieuwe duiker Beekerloop). De weg is gecategoriseerd als wegtype 3. Volgens de onderhoudscyclus voor dit type wegen (zoals opgenomen in bijlage 6 van het beheer- en beleidsplan) wordt de volledige deklaag theoretisch gezien na 20 jaar vervangen (2022). Deze periode is inmiddels een aantal jaar verstreken en de meest recente inspecties hebben dan ook aangetoond dat (de oudste gedeelten van) het wegdek de komende periode vervangen dient te worden.

   De deklaag van de Floralaan tussen de Lienderweg en Margrietstraat is in 1990 aangebracht. De weg is gecategoriseerd als wegtype 4. Volgens de onderhoudscyclus voor dit type wegen (zoals opgenomen in bijlage 6 van het beheer- en beleidsplan) wordt de volledige deklaag theoretisch gezien na 36 jaar vervangen (2026). De meest recente inspecties hebben dan ook aangetoond dat het wegdek de komende periode vervangen dient te worden.

2. Op welke termijn staat de vervanging van het asfalt en/of toplaag op de Heerbaan/Floralaan gepland?;

   Het vervangen van de deklaag van de Heerbaan staat nog niet ingepland, dit duurt naar verwachting dit nog 25+ jaar.

Het vervangen van de (oudste gedeelten van de) deklaag van de Floralaan staat gepland voor 2027.

3. Zijn er, behalve de toepassing van geluid reducerend asfalt, ook nog andere mogelijkheden om de overlast te reduceren?

   Er zijn bij de gemeente Asten geen klachten over geluidsoverlast op de Floralaan en/of Heerbaan bekend.

   In het Beheer- en beleidsplan Wegen 2024-2028, welke in december 2023 door de gemeenteraad is vastgesteld, staat een hoofdstuk over geluid reducerend asfalt. Daarin staat dat toepassing van geluid reducerende deklagen vooral effectief is op doorgaande wegen waar de gemiddelde rijsnelheid relatief hoog ligt (vanaf 70 km/u). Op plaatsen waar de rijsnelheid lager is, is het effect van geluid reducerend asfalt beperkt of nihil, omdat aandrijf- en uitlaatgeluiden hier veelal maatgevend zijn. Daarnaast is op dit soort wegen sprake van veel wringend verkeer, waar geluid reducerende deklagen over het algemeen slecht bestand tegen zijn. Een ander nadeel van geluid reducerend asfalt is de hogere onderhoudsfrequentie. De poriën in het asfalt, die voor de geluidsreductie zorgen, dienen periodiek gereinigd te worden. Indien dit niet gebeurt, neemt de geluidsreductie af. En door het reinigen (onder hoge druk) slijt de deklaag nog sneller. Dit betekent dus hogere onderhoudskosten en vaker overlast voor de inwoner.

   Er bestaan ook geluid reducerende bestratingsmaterialen. Ons verkeersbeleid schrijft echter voor we op de betreffende wegen voor een asfaltverharding kiezen en niet voor een verharding van elementen.

   Het verlagen van de snelheid op deze wegen is een ander alternatief dat zal leiden tot de afname van geluid. Volgens de geldende normen moet de inrichting en maatvoering van de wegen dan wel aangepast moeten worden aan de nieuwe maximumsnelheid.

Toelichting:

Veel burgers klagen over geluidsoverlast van het (auto) verkeer op met name de drukke Heerbaan en Floralaan. Deze overlast zou gereduceerd kunnen worden door het gebruik van geluid reducerend asfalt.

Ondertekening en naam:

Frank Van de Kerkhof Algemeen Belang.