

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Sessie met de raad

Mobiliteitsvisie 2025-2035
gemeente Texel

Gemeente Texel **.txl**

Kenmerk: Mobiliteitsvisie gemeente Texel
Datum: 8 oktober 2024



Inhoud

- Aanleiding en proces
- Bevindingen tot nu toe
- Wat vindt u?
- Rondvraag

Aanleiding en proces

Mobiliteitsvisie Texel

2025-2035

Aanleiding

- De termijn van de huidige mobiliteitsvisie zit er bijna op
- Ontwikkelingen rond de Omgevingsvisie
- Gewijzigde benadering verkeersveiligheid (SPV)

Gemeente Texel

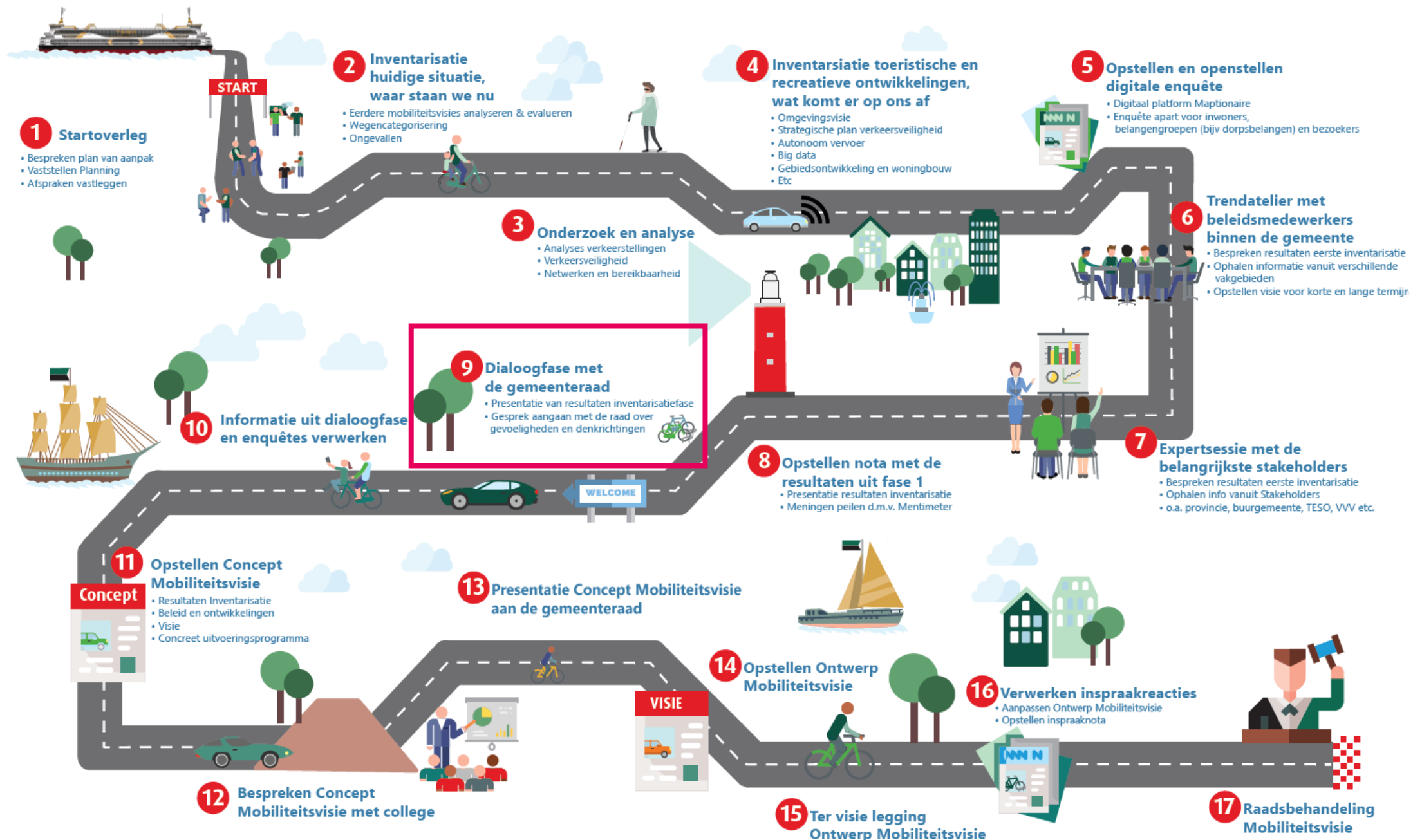
.txl

Mobiliteitsvisie Texel 2015 - 2025

Duurzame mobiliteit op Texel



Samen op weg naar een breed gedragen Mobiliteitsvisie voor Texel



Bevindingen tot nu toe

Mobiliteitsvisie Texel

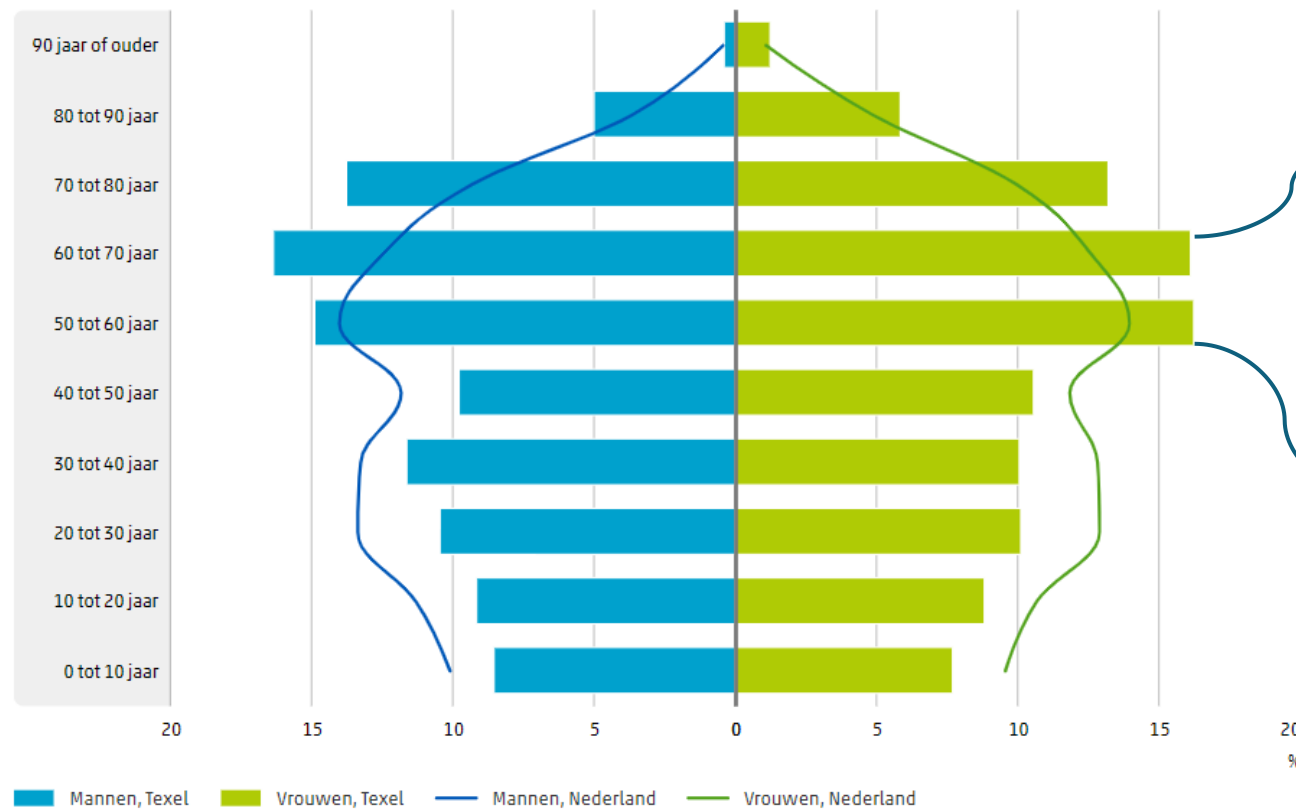
2025-2035

Wat hebben we geïnventariseerd?

- Lokaal, regionaal, provinciaal en landelijk beleid
- Demografie en structuur
- Bezoekers aantallen
- Mobiliteitsdata
- Netwerken
- Verkeersveiligheid
- Trends en ontwikkelingen

Demografie inwoners

Leeftijdsopbouw, Texel, 2024



Gemiddelde leeftijd bezoekers = 50 jaar¹

Relatief meer 50+ inwoners

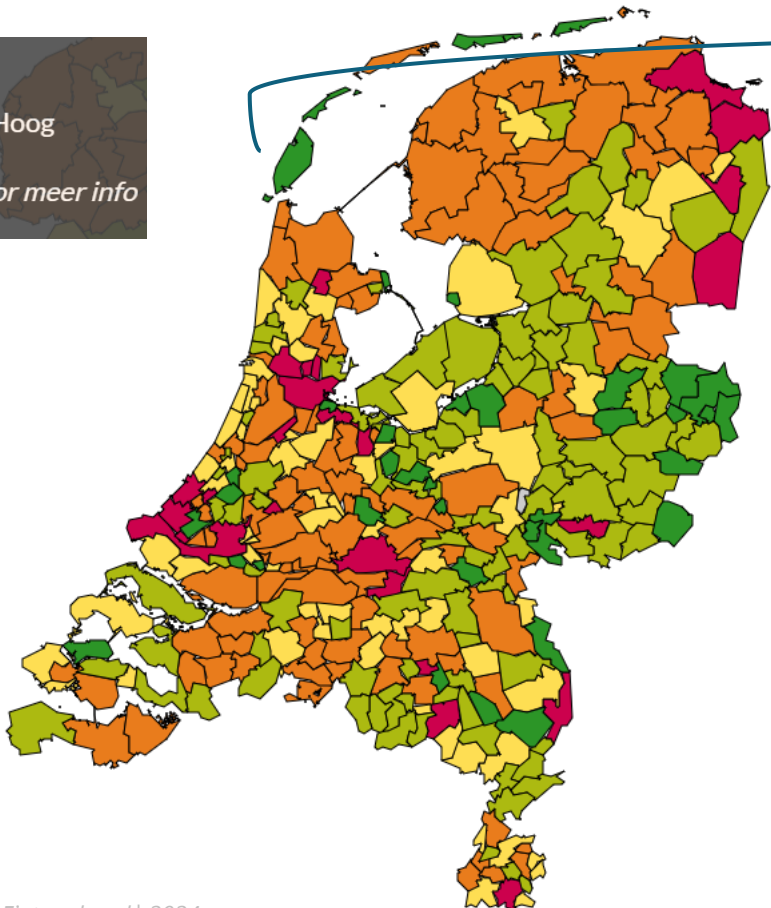
Aandacht voor toegankelijkheid en verkeersveiligheid extra belangrijk



Bron: CBS | 2024

Fietsgemeente 2024 fietsersbond

Texel
Score: Hoog
Klik voor meer info



Gemeente Texel

Beoordeling (schaal van 1 tot 5):

8-80: 4,2

Beleving: 4,3

Onderhoud: 3,9

Netwerk: 4,5

Infrastructuur: 4

Omrijdfactor: 2,8

Rotondes: 5

50 km/u: 1,5

Stedelijke dichtheid: 1,5

Totaalscore: 3,8

Bron: Fietsersbond | 2024

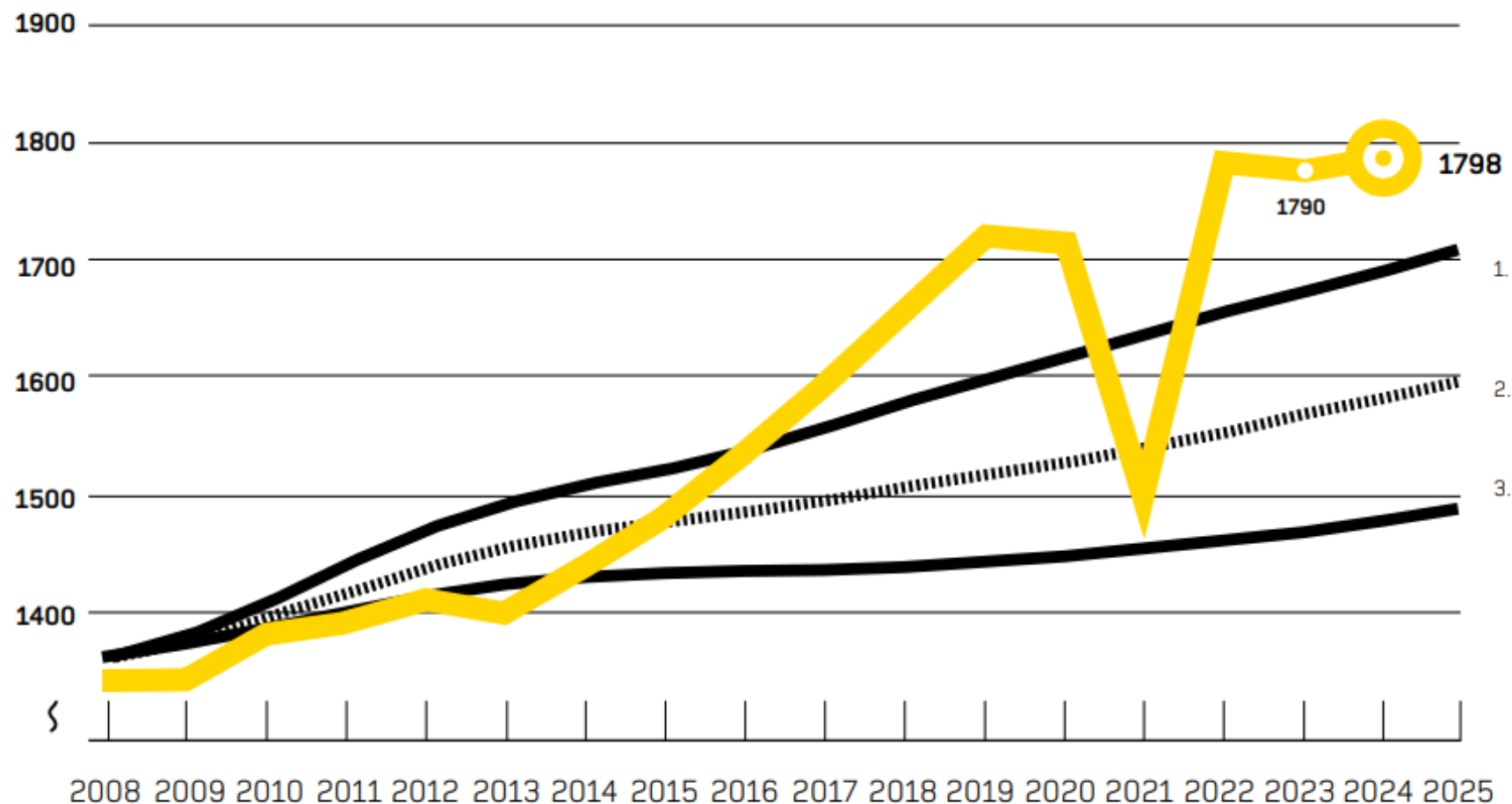
TESO Prognose



- 1. maximum scenario
- 2. midden scenario
- 3. minimum scenario

De vervoersprognose ■■■■■ v.s. de werkelijke ontwikkeling

PAE (x 1000)

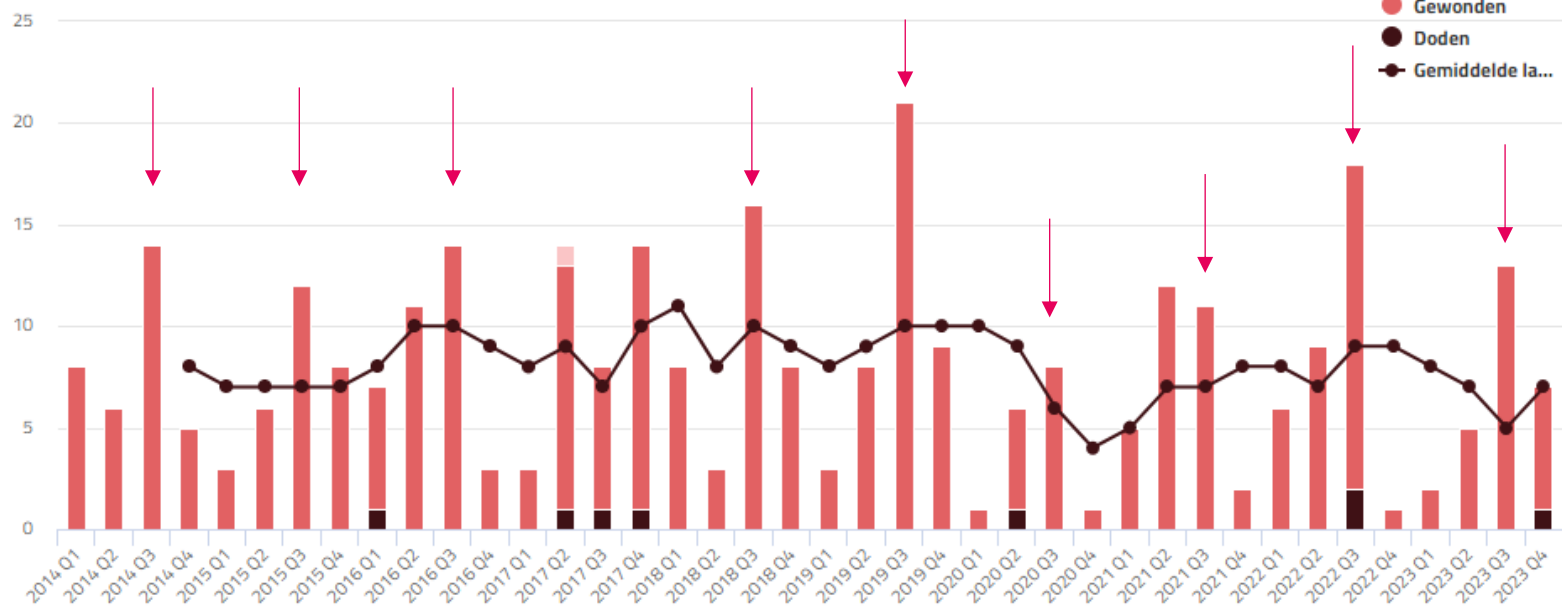


Bron: TESO | 2024

Ongevallen 2014 - 2023

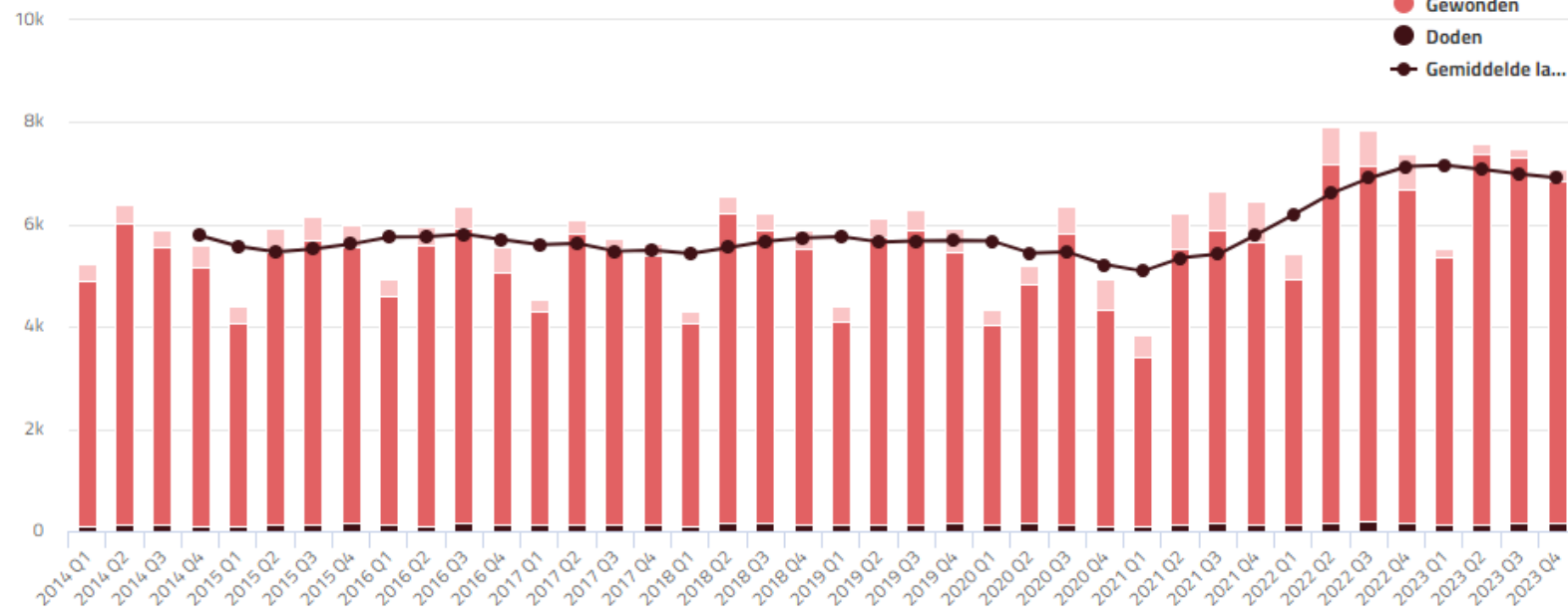
Ontwikkeling in aantal verkeersslachtoffers

Gemeente Texel



Ontwikkeling in aantal verkeersslachtoffers

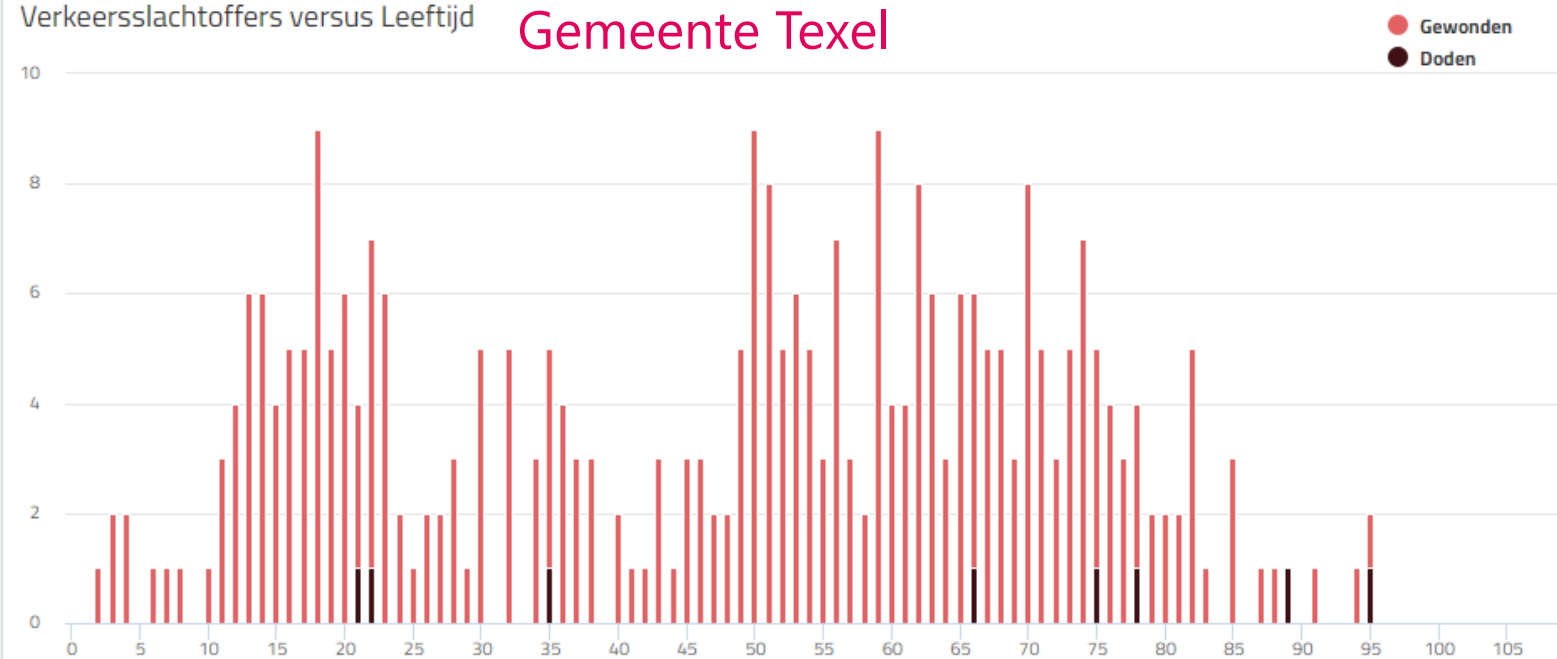
Nederland



Ongevallen 2014 – 2023

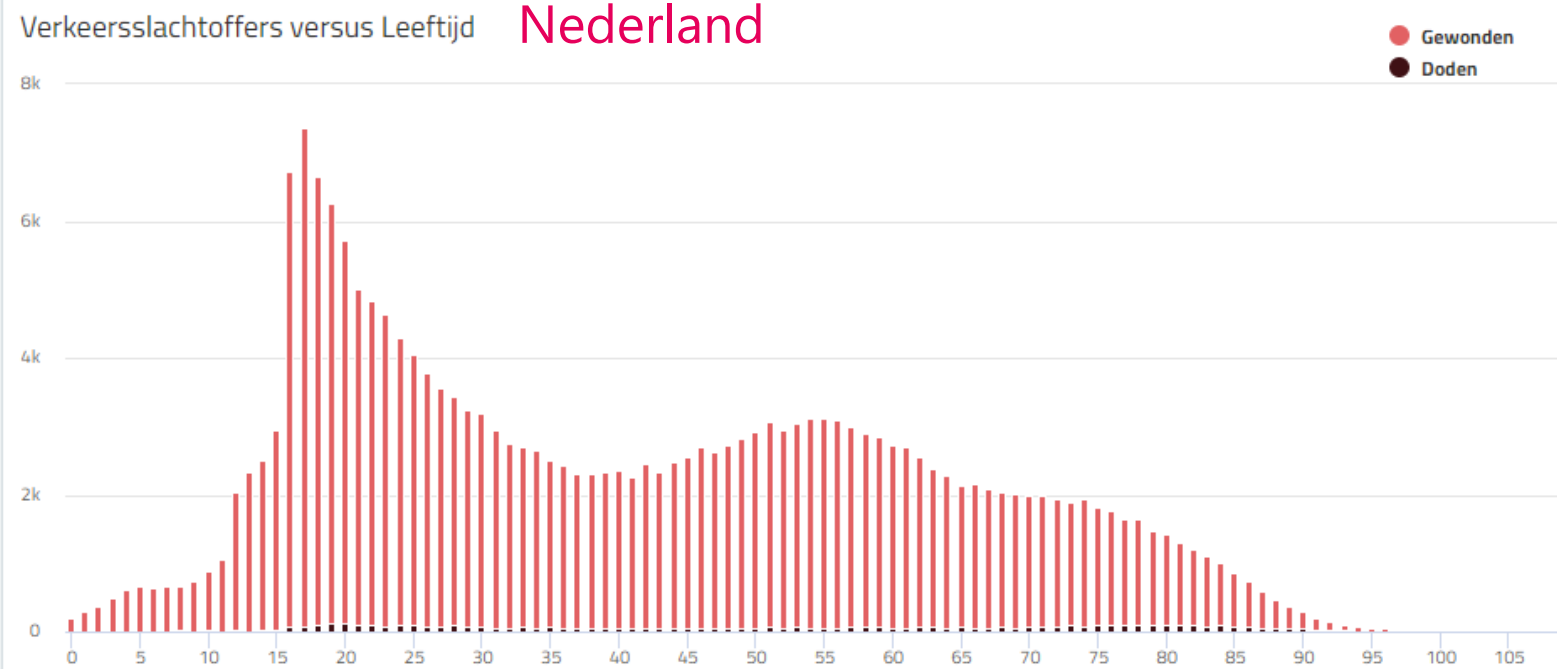
Verkeersslachtoffers versus Leeftijd

Gemeente Texel



Verkeersslachtoffers versus Leeftijd

Nederland



Resultaten enquêtes

Enquêtes staan van 27 augustus tot 1 oktober online

Enquête *inwoners*: Ruim **970** respondenten

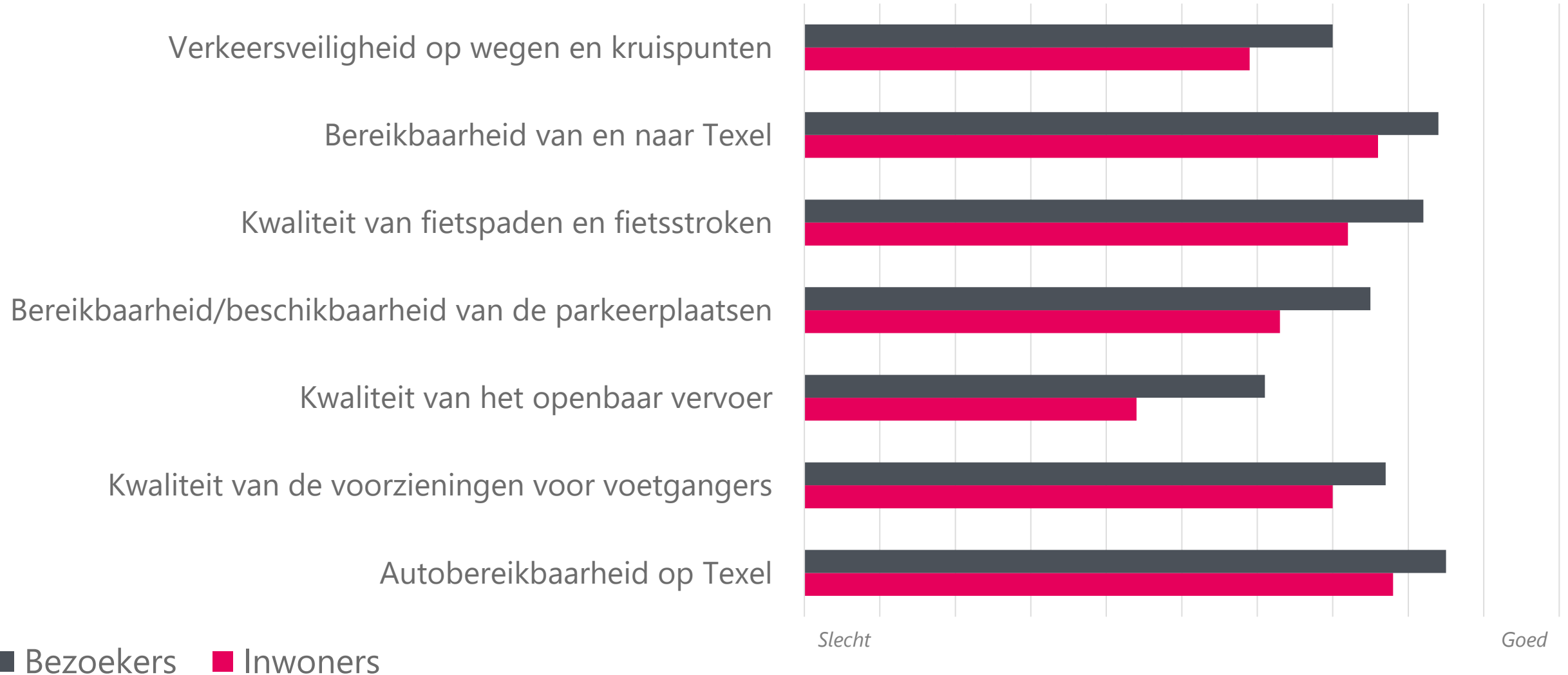
1400 knelpuntreacties op de kaart

270 positieve reacties op de kaart

Enquête *bezoekers*: Ruim **570** respondenten

250 knelpuntreacties op de kaart

Algemene beoordeling



Algemene belang

Verkeersveiligheid op wegen en kruispunten

Bereikbaarheid van en naar Texel

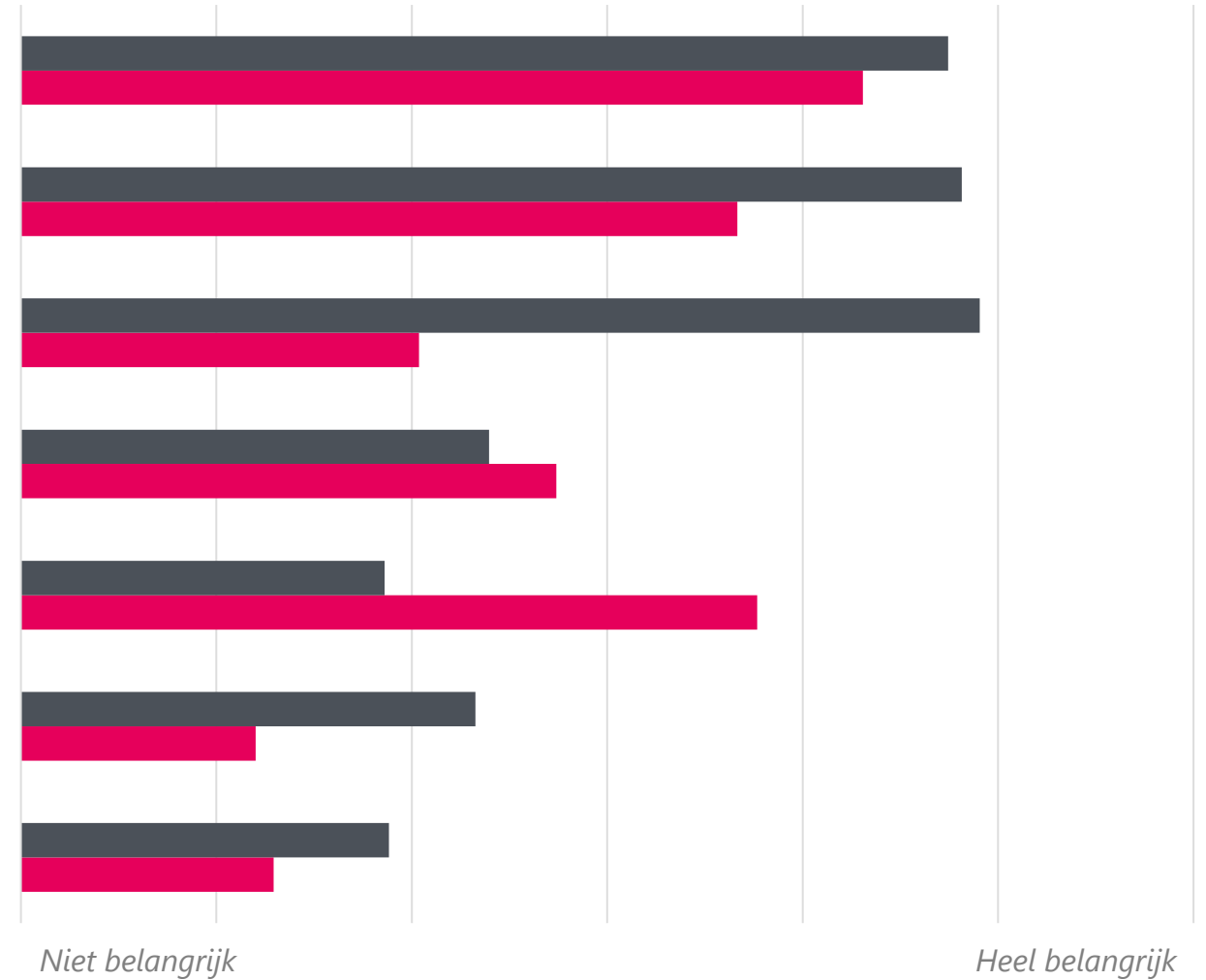
Kwaliteit van fietspaden en fietsstroken

Bereikbaarheid/beschikbaarheid van de parkeerplaatsen

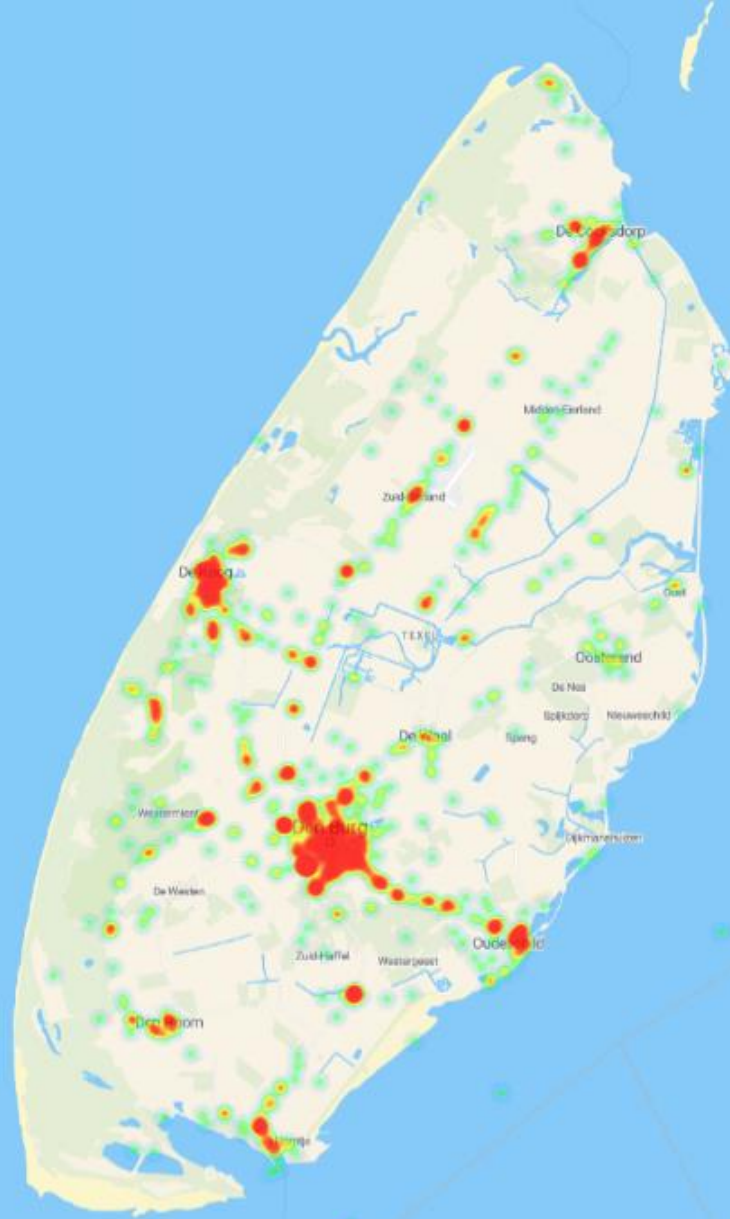
Kwaliteit van het openbaar vervoer

Kwaliteit van de voorzieningen voor voetgangers

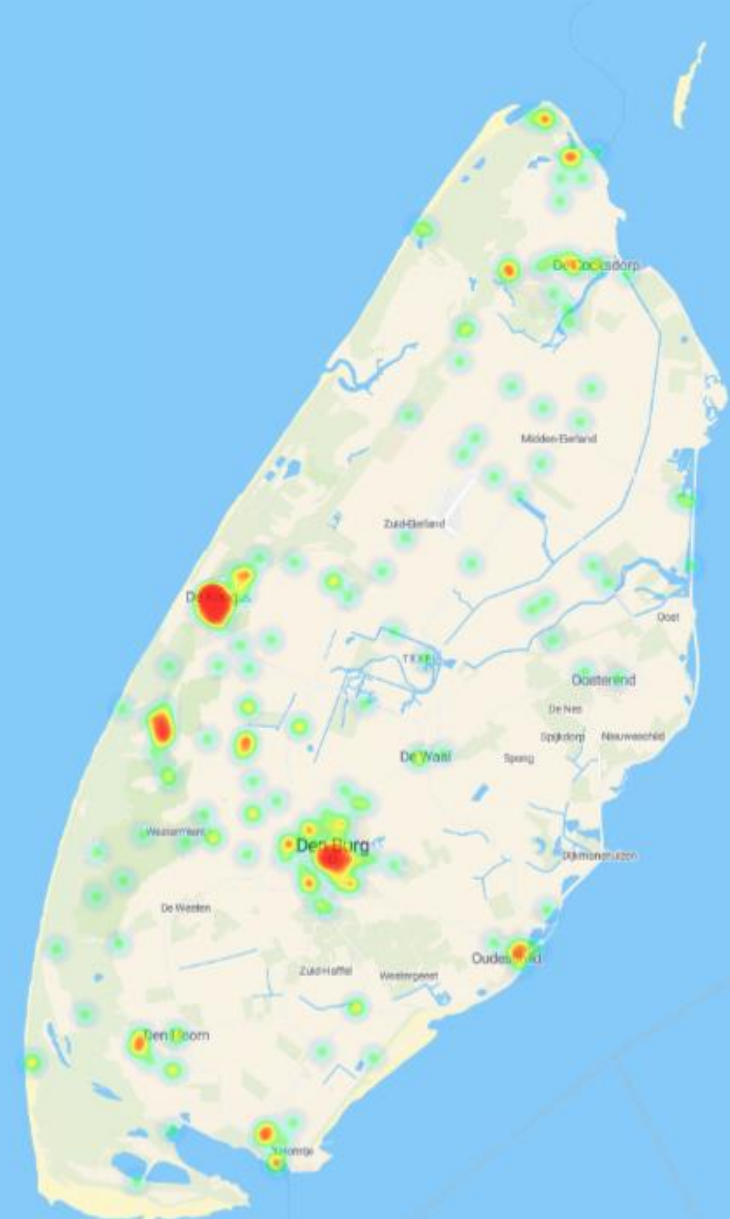
Autobereikbaarheid op Texel



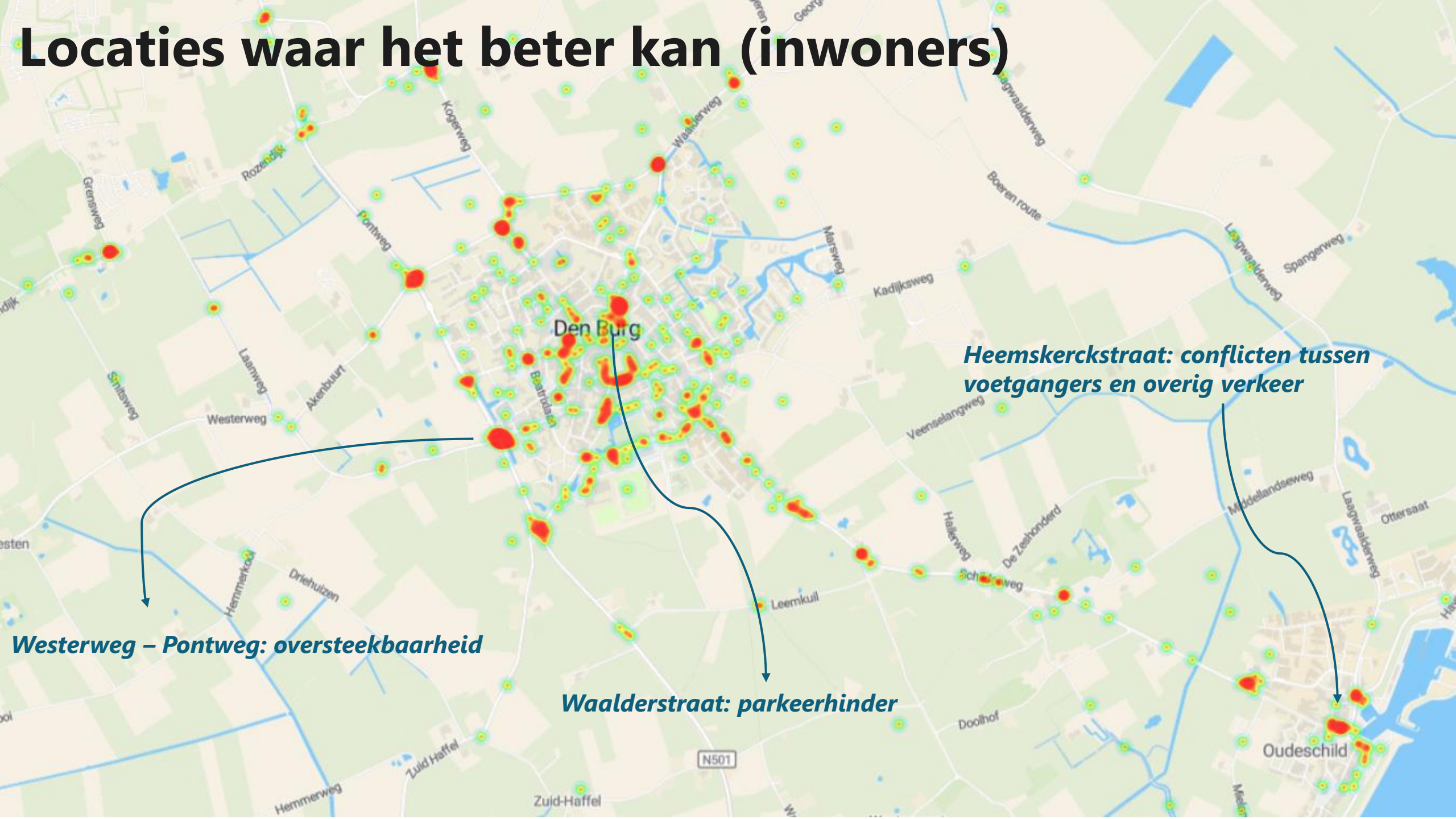
■ Bezoekers ■ Inwoners



Locaties waar het beter kan (inwoners)



Locaties waar het beter kan (bezoekers)



Locaties waar het beter kan (inwoners)

Heemskerckstraat: conflicten tussen voetgangers en overig verkeer

Westerweg – Pontweg: oversteekbaarheid

Waalderstraat: parkeerhinder

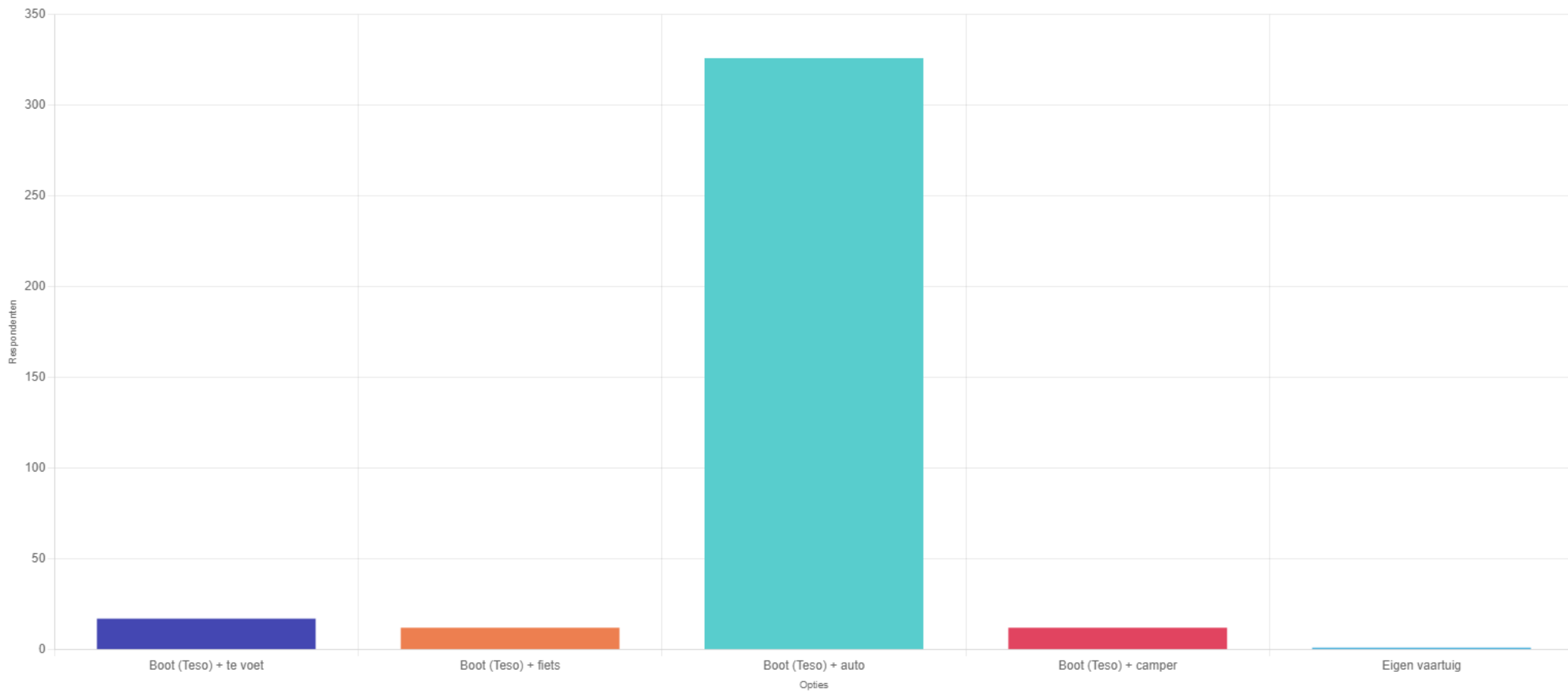


Locaties waar het beter kan (bezoekers)

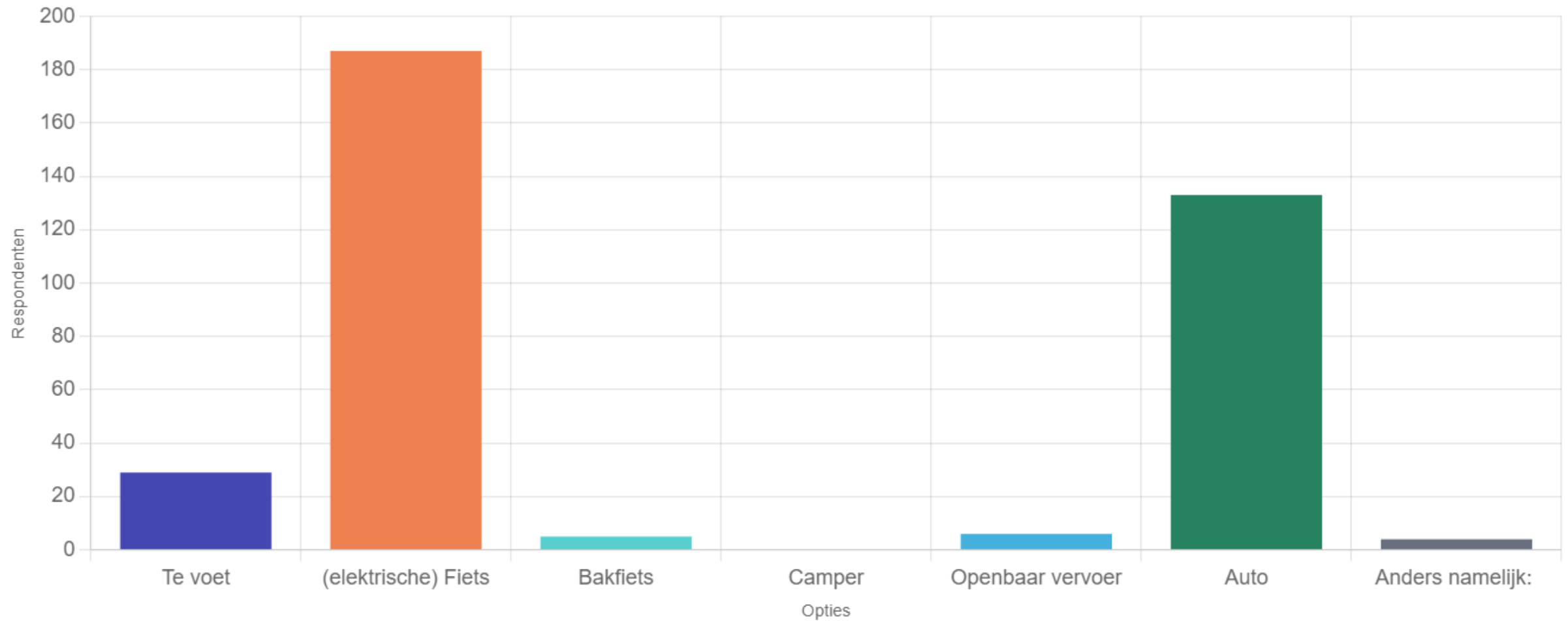
Vogelenzang: onduidelijke parkeerplaats

Westerweg – Pontweg: overstekbaarheid

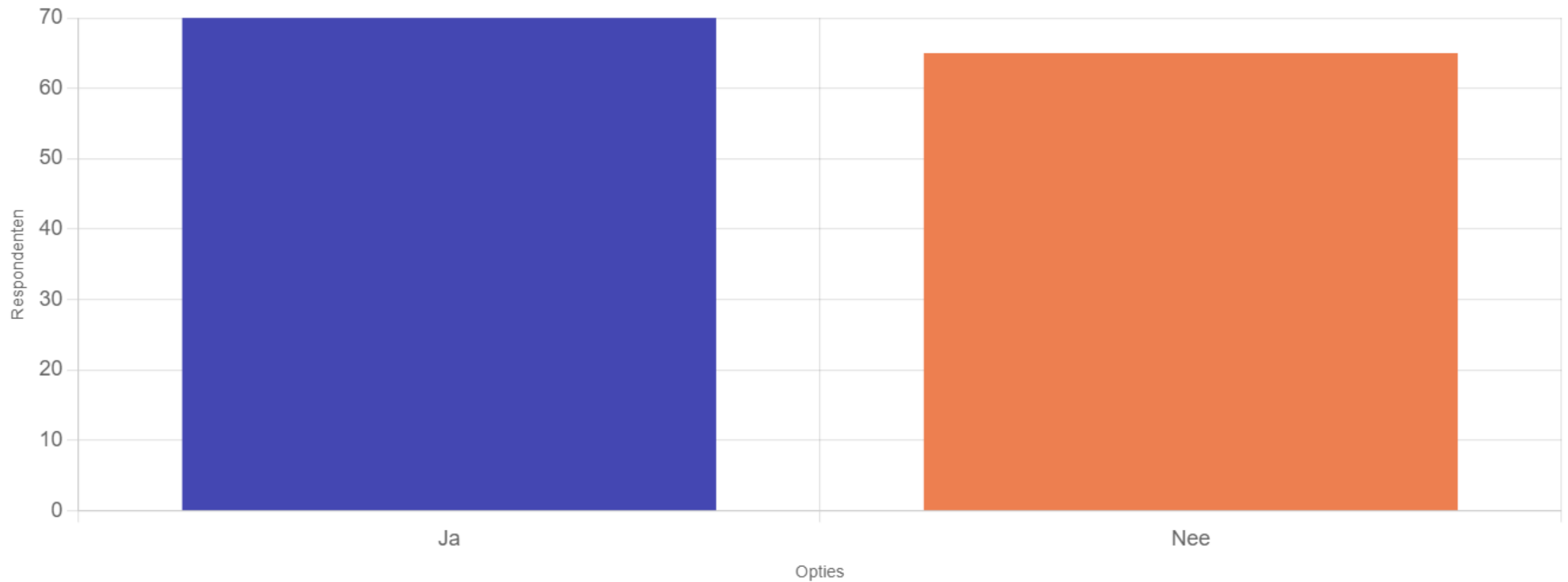
Met welk vervoersmiddel bent u op Texel gekomen?



Hoe heeft u zich het meest verplaatst tijdens uw verblijf op Texel?



Indien u zich het meest heeft verplaatst met de auto: bent u bereid om deze bij uw volgende bezoek meer laten staan?



Bron: VIAstat

Map of IJmuiden showing the distribution of bicycle accidents by location. The map is divided into various neighborhoods, each labeled with its name. Blue dots of varying sizes represent the number of accidents, with larger dots indicating a higher frequency. The map shows a high concentration of accidents in the central and southern parts of the city, particularly around the harbor area and the residential districts. The northern part of the city, including the airport area, shows fewer accidents. The map also includes major roads and the coastline.

Neighborhoods labeled on the map:

- De Cockadorp
- Midden-Eiland
- Zuid-Eiland
- Cost
- Zeinhuizen
- Harkebuurt
- Casteland
- Neuwersticht
- Spang
- De Wijk
- Ongelven
- Westermant
- De Wieden
- Oienhuizen
- Den Hoom
- Y Horrijge
- Dijkmanhuizen
- Castelhof

© 2024 VIA

© 2024 VIA

Bron: Maptionnaire



Trends relevant voor mobiliteit

-  1. Van bezit naar deelmobiliteit
-  2. Grote(re) overzet van auto's door TESO
-  3. Vergrijzing en aandacht voor toegankelijkheid
-  4. Opmars van de elektrische fiets
-  5. Omvang van landbouwvoertuigen
-  6. Toename in elektrische laadbehoefte
-  7. Vervoer wordt slimmer
-  8. Aandacht voor verkeersveiligheid
-  9. Toename logistieke stromen
-  10. Betaalbaarheid onderhoud
-  11. Toerisme neemt toe
-  12. Thuiswerken en thuiswinkelen neemt toe

Wat vindt u?

Mobiliteitsvisie Texel

2025-2035

Testvraag: met welk vervoersmiddel bent u hier gekomen?

Fiets

OV

Lopen

Auto

Anders

Wat is het grootste knelpunt voor verkeer (mobiliteit) op Texel?

Open

Welk vervoersmiddel moet de hoogste prioriteit krijgen op Texel?

Fiets

OV

Lopen

Auto

Anders

Er wordt veel geklaagd over te hard rijden. Hoe moet de gemeente dit aanpakken?

Infrastructurele maatregelen

Handhaving

Hoe kijkt u aan tegen verkeersveiligheid?

Absolute top prioriteit

Afwegen tegen andere belangen

Binnen de bebouwde kom terug naar 30km/uur

Eens

Oneens

Het stimuleren van fietsen/lopen mag ten koste gaan van de reistijd van de auto.

Eens

Oneens

Verkeer moet meer gebundeld worden op hoofdwegen om onderhoudskosten te beperken

Eens

Oneens

Het wordt steeds drukker op fietspaden op Texel, hoe gaan we daar in de toekomst mee om?

Verbreden van fietspaden

Verdelen van fietsers over verschillende routes

Hoe maken we de dorpscentra (nog) aantrekkelijker?

Open

Hoe verleiden we inwoners & bezoekers om meer gebruik te maken van de fiets

Door fietsen aantrekkelijk(er) te maken

Door te sturen met parkeermaatregelen

Het winkelrondje in Den Burg moet tijdens winkeltijden niet meer toegankelijk zijn voor auto's

Eens

Oneens

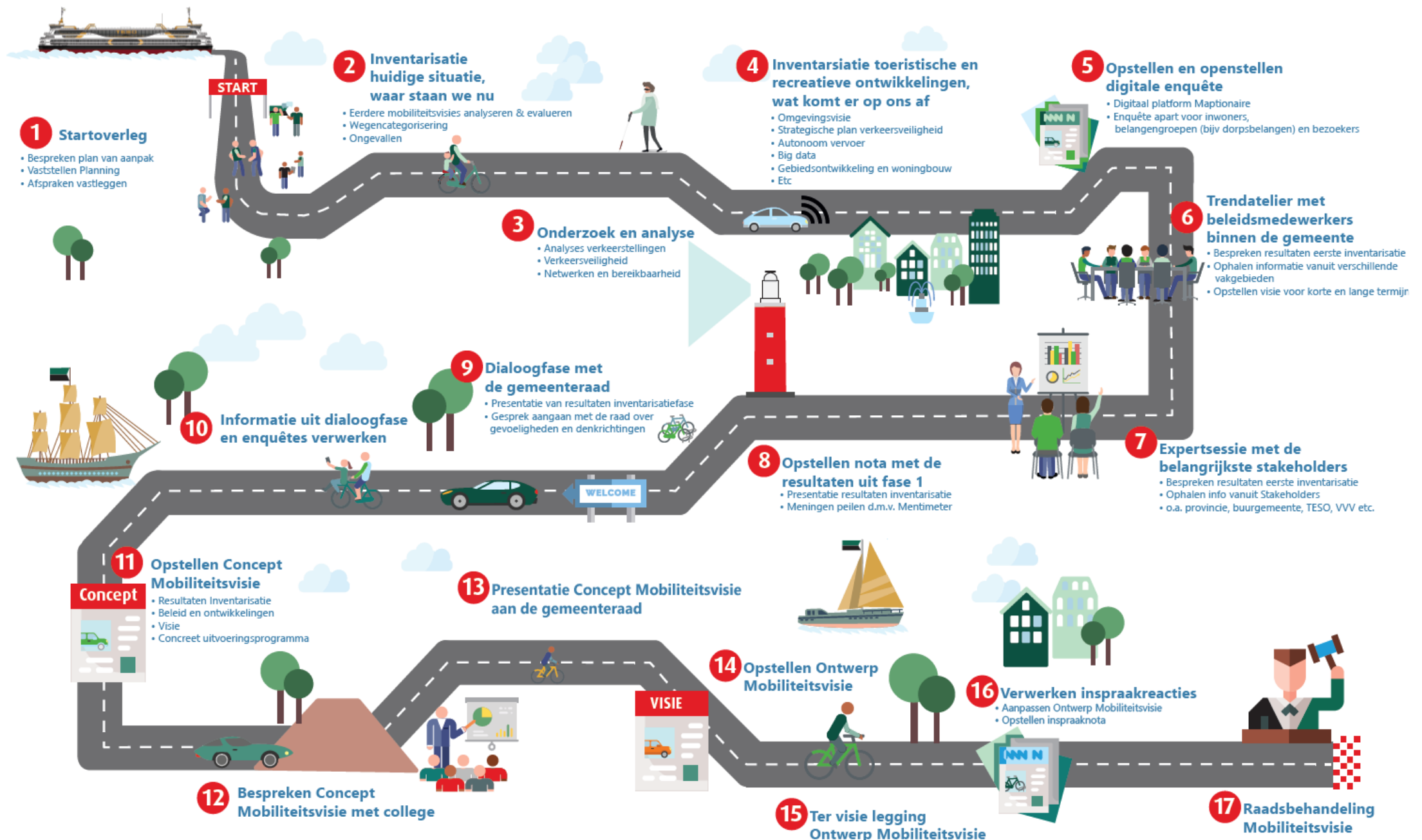
Om Texel aantrekkelijk te houden voor bezoekers moet worden ingezet op:

Open

Wat mogen we niet vergeten in de Mobiliteitsvisie?

Open (rondje langs raadsleden)

Samen op weg naar een breed gedragen Mobiliteitsvisie voor Texel



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS