Technische vragen

Van :PvdA Max de Groot
Datum vraag : 20-3-2023
Onderwerp : Aanvullende vragen wijkmobiliteitsplannen en nota grote en zware voertuigen
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

1. Waarom is er geen vergunningenplafond voor ondernemers?
2. Indien de brandweer de situatie in de Keizerstraat als onveilig beschouwd. Welke actie of acties kunnen er ondernomen worden om dit op te lossen?
3. Het voorstel van de Plusmarkt aangaande het invoeren van stoplichten in hoeverre is dit in de praktijk haalbaar?
4. In hoeverre zijn er nog alternatieve routes mogelijk zoals bij de bevoorrading van de Lidl gebruikt zijn?
5. Welke risico's bestaan er aangaande de fundering van de Roemer Visscherstraat in combinatie met het daar doorheen geleide zware vrachtverkeer?
6. Is het via de Kleiweg uitrijden van vrachtverkeer tussen 05.00 en 07.00 met een verbod van rechts afslaan uitvoerbaar om het vrachtverkeer wat voor de aan- en afvoer van winkeliers rond de markt zorgt, zo snel en veilig mogelijk af te wikkelen?
7. Welke mogelijkheid is er om met name de voetgangersbrug bij de Koepoort in te voeren
8. Kunnen marktkooplieden met een rijdende winkel langer dan 20 meter in de praktijk rekenen op een ontheffing?
9. Is het aanpakken van zwaar verkeer over Lage Gouwe niet voldoende om de verdere schade aan de kademuren aan te pakken?
10. Kan voor de bewoners van de Lage Gouwe eerder dan per 1 januari 2024 een goedkoop abonnement aan de Qpark garage Bolwerk worden gerealiseerd, aangezien de loopafstand naar Klein Amerika door bewoners als een probleem wordt gezien?

Antwoorden: