gemeente BERNHEZE

OPGAVEN EN KEUZES IN BEELD

AFWEGINGSKADER VOOR PROJECTEN IN DE OPENBARE RUIMTE

AGENDA

- Informeren
- Waarom een afwegingskader
- Hoe we dit gaan vormgeven
- Wat is het resultaat



STRUCTUREREN INVESTERINGEN

- Invulling motie ‘Ophogen budget infrastructurele werken’
- Daarvoor objectief, datagedreven, afwegingskader
- Investeringen afstemmen op budget en capaciteit
- Gestructureerd beschikbaar stellen van middelen investeringen infrastructuur
- Boeggolf investeringen vermijden
- Herijking van het gemeentefonds

GESTRUCTUREERD WERKEN

- **Doel**: structuur in opgaven en werkzaamheden in openbare ruimte
- **Uitdaging 1**: meer opgaven in openbare ruimte:
  - Bestuurlijke ambities
  - Bovengronds en ondergronds
  - Nieuwbouw en vervanging
  - Klein en groot
  - Transities
  - Behoeften doelgroepen
- **Uitdaging 2**: Onderbouwing en sturing keuzes waar en welke werkzaamheden (combineren)



DE DOELEN

- Objectieve prioriteitstelling
- Optimaliseren integraal werken en werk-met-werk
- Beter inzicht op budget en capaciteit
- Afvlakken boeggolf van investeringen en werkdruk
- De straat minder “vaak open”
  - Vermijdbare kosten
  - Vermijdbare overlast



Bron: centrumplanheesch.blogspot.com

DE OPLOSSINGSRICHTING



‘Objectief afwegingskader met wegingsfactoren’

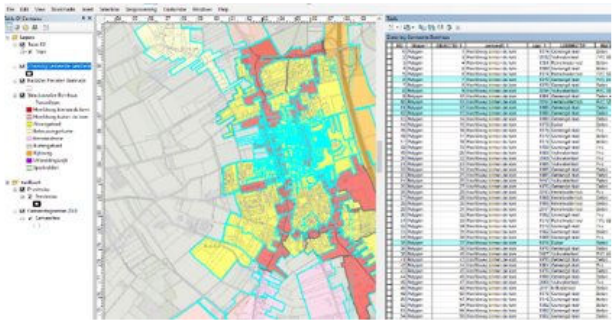
- Situatie in kaart gebracht
- Prioriteiten stellen
- Keuzes maken
- Nieuwe mogelijkheden data en ICT systemen beter benutten

DATA
BRENGT IN KAART

Structuurkaart brengt in beeld:

- Situatie
- Opgaven, knelpunten en hun samenhang
- Kansen voor werk-met-werk





PROCES

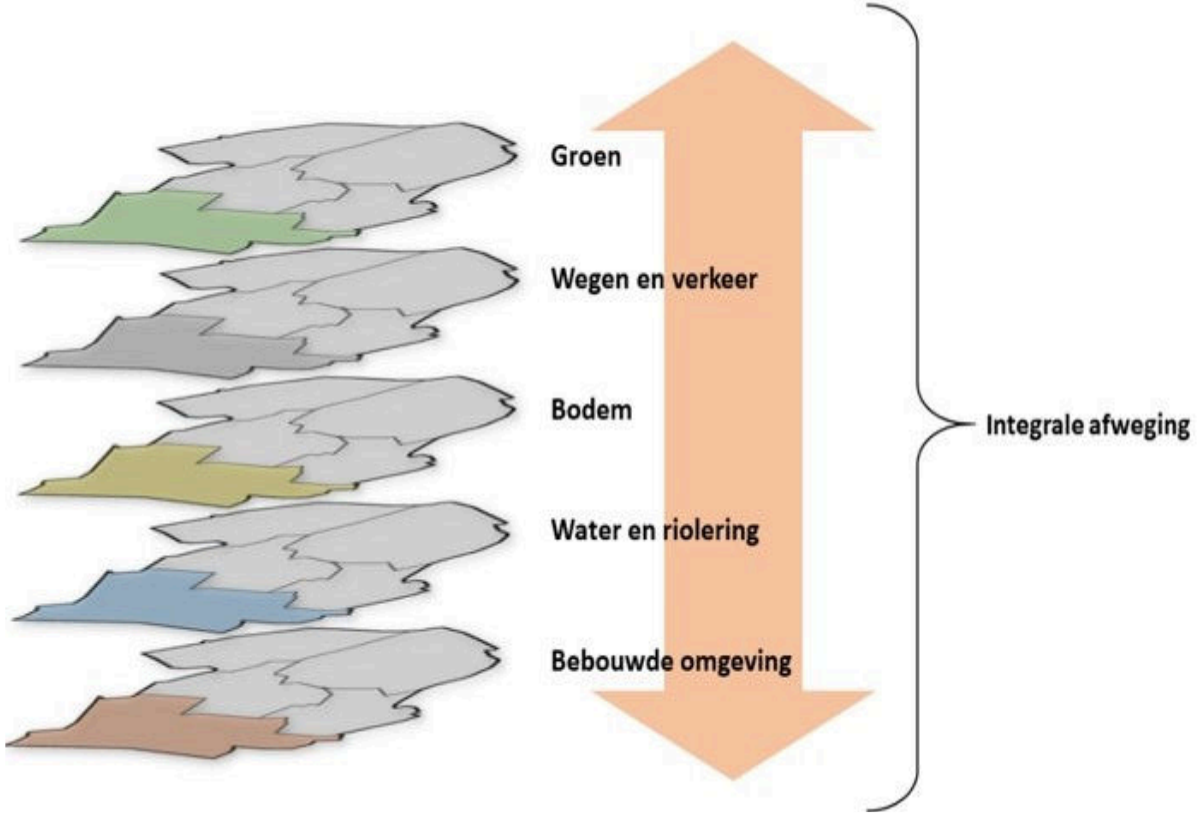
Proces biedt:

- Prioriteiten stellen
- Keuzes vastgelegd
- Werkproces vastgelegd
- Transparantie met afwegingskader



Bron: omgevingsweb.nl

AANPAK
STRUCTUURKAART



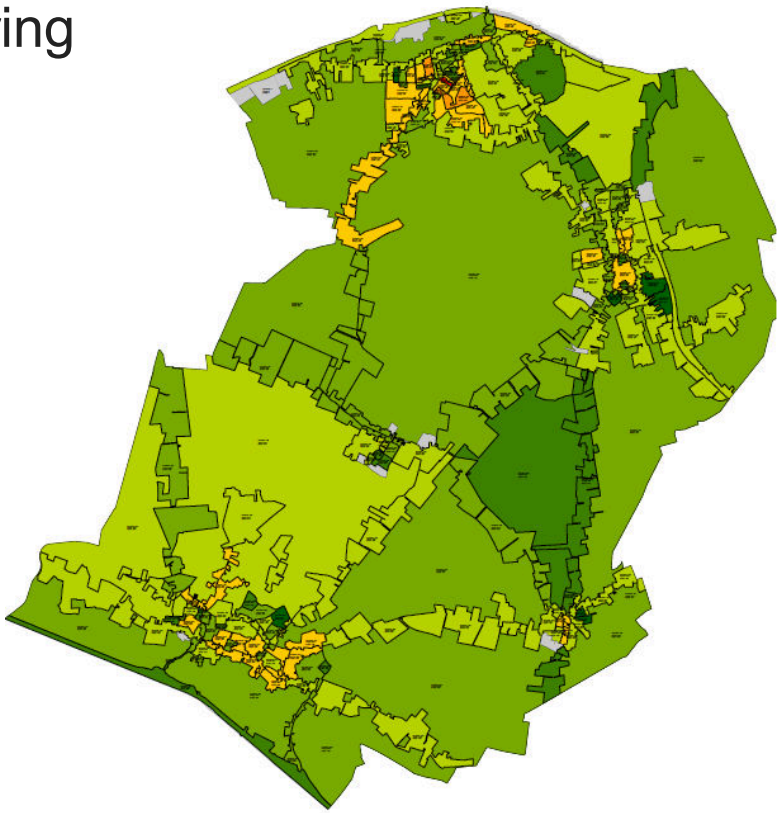
VOORBEELDEN KAARTEN

- Riolering
- Klimaat
- Datakaart verkeer
- Datakaart Groen



VERVANGINGSPLANNING RIOLERING

- Gebieden gelijke planning vervanging riolering
- Rekening houden met:
  - Risico riolen
  - Belangrijke weg structuren
  - Innovatieve renovatietechnieken

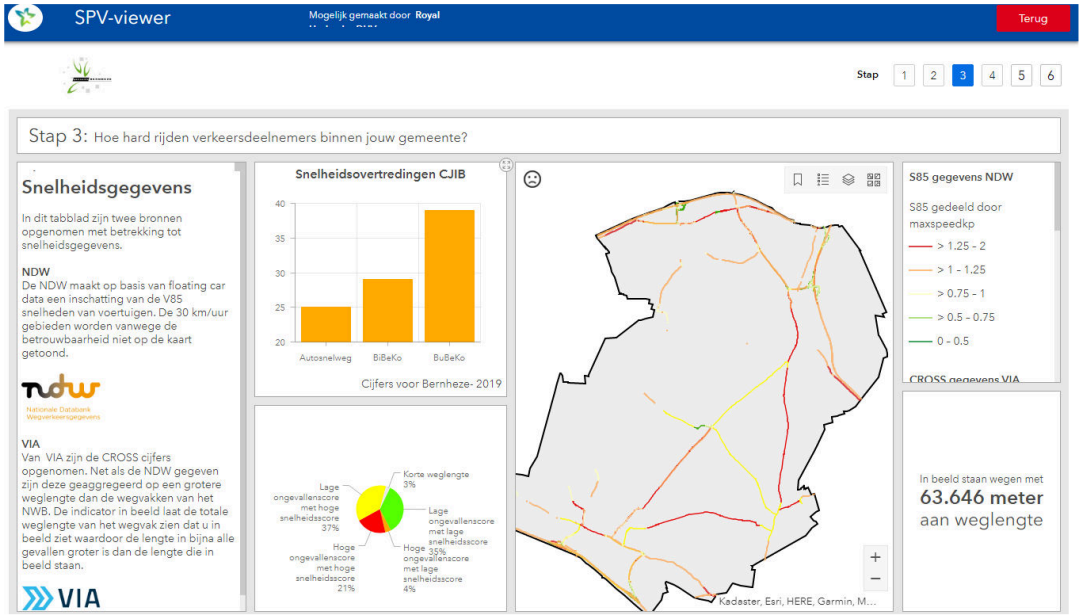


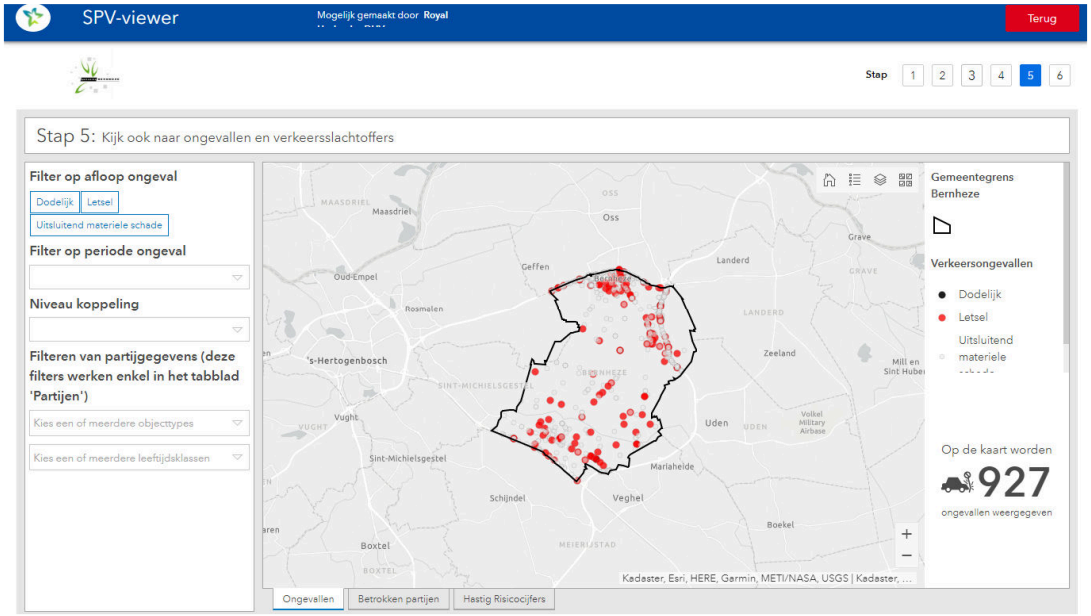
KLIMAATEFFECTEN

- Gezamenlijk in As50+ vervaardigd
- Klimaatatlas | As50
  - Wateroverlast
  - Hitte
  - Droogte
  - Overstroming



VERKEER


SPV-viewer
Mogelijk gemaakt door Royal
Terug
Stap 1 2 3 4 5 6
Stap 3: Hoe hard rijden verkeersdeelnemers binnen jouw gemeente?
Snelheidsgegevens
In dit tabblad zijn twee bronnen opgenomen met betrekking tot snelheidsgegevens.
NDW
De NDW maakt op basis van floating car data een inschatting van de V85 snelheden van voertuigen. De 30 km/uur gebieden worden vanwege de betrouwbaarheid niet op de kaart getoond.
VIA
Van VIA zijn de CROSS cijfers opgenomen. Net als de NDW gegeven zijn deze geaggregeerd op een grotere weglengte dan de wegvakken van het NWB. De indicator in beeld laat de totale weglengte van het wegvak zien dat u in beeld ziet waardoor de lengte in bijna alle gevallen groter is dan de lengte die in beeld staan.
Snelheidsovertredingen CJIB
40
35
30
25
20
Autosnelweg
BiBeKo
BuBeKo
Cijfers voor Bernheze- 2019
Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore 37%
Korte weglengte 3%
Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore 35%
Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore 21%
Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore 4%
S85 gegevens NDW
S85 gedeeld door maxspeedkp
> 1.25 - 2
> 1 - 1.25
> 0.75 - 1
> 0.5 - 0.75
0 - 0.5
CROSS gegevens VIA
Kadaster, Esri, HERE, Garmin, M...
In beeld staan wegen met
63.646 meter
aan weglengte

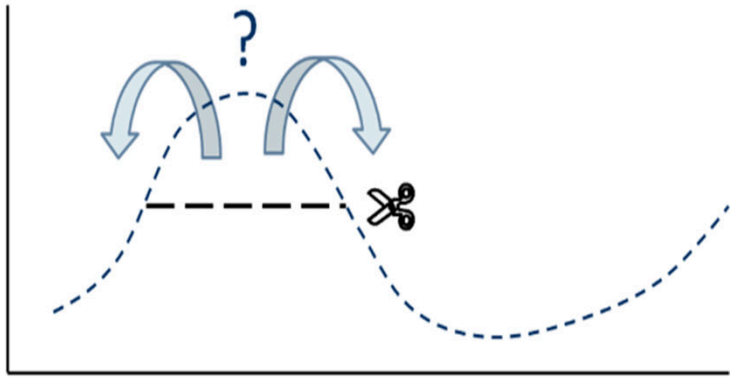

SPV-viewer
Mogelijk gemaakt door Royal
Terug
Stap 1 2 3 4 5 6
Stap 5: Kijk ook naar ongevallen en verkeersslachtoffers
Filter op afloop ongeval
Dodelijk
Letsel
Uitsluitend materiele schade
Filter op periode ongeval
Niveau koppeling
Filteren van partijgegevens (deze filters werken enkel in het tabblad 'Partijen')
Kies een of meerdere objecttypes
Kies een of meerdere leeftijdsklassen
Gemeentegrens Bernheze
Verkeersongevallen
Dodelijk
Letsel
Uitsluitend materiele
Op de kaart worden
927
ongevallen weergegeven
Kadaster, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS | Kadaster, ...
Ongevallen
Betrokken partijen
Hastig Risicocijfers

GROENSTRUCTUUR KAART KERN



PROCES
KEUZES MAKEN

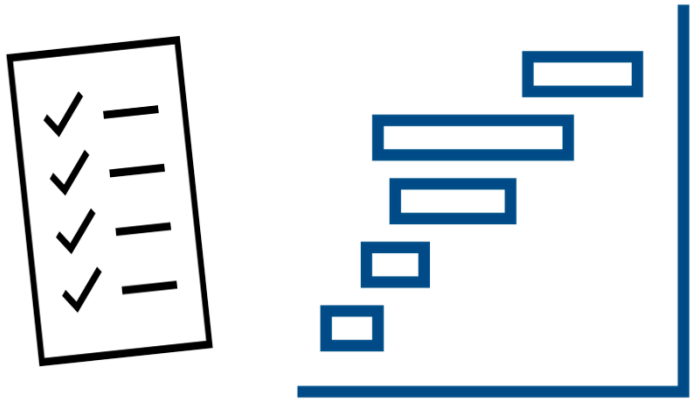
- Keuzes op basis van afwegingskader
- Geen boeggolf aan projecten
- Beter programmeren en budgeteren



RESULTAAT

Realistische, objectieve en onderbouwde planning met investeringen

- Planning voor komende jaar
- Met doorkijk naar komende decennium



UITWERKING AFWEGINGSKADER

- Afwegingskader = score op een multi criteria analyse
- Thema's
  - Verkeersveiligheid
  - Kwaliteit bestaande inrichting
  - Klimaatadaptatie
  - Groenvoorziening
  - Water
  - Ontwikkelingen
  - Maatschappelijke behoefte
  - Financiële prikkels



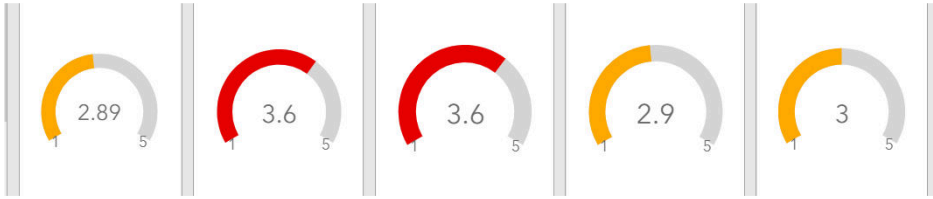
OPSTELLEN
PRIORITERING AFWEGINGSKADER

- Thema’s
- Wegingsfactoren



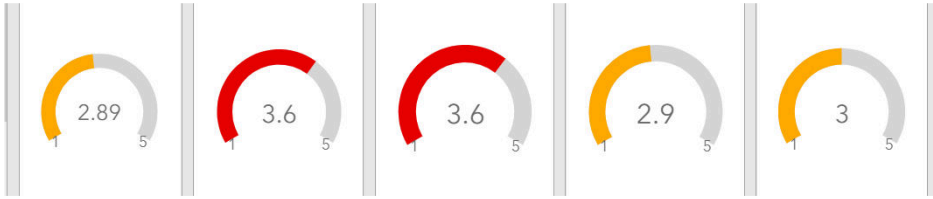
VOORSTEL AFWEGINGSKADER 1/3

- **Prioriteit 1**: dubbele weging
  - **Verkeerveiligheid;** fietsers, voetgangers, minder validen



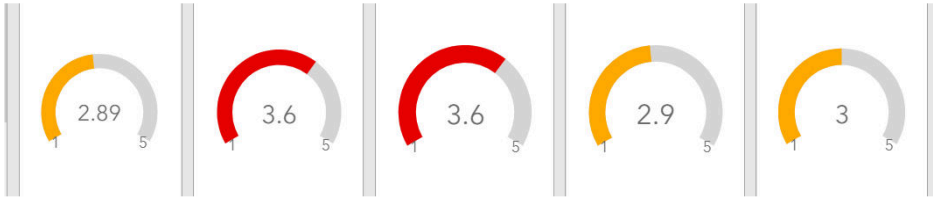
VOORSTEL AFWEGINGSKADER 2/3

- **Prioriteit 2**: hogere weging
  - Maatschappelijke behoefte, kansen benutten behoeften burgers of burgercollectief
  - Water, denk aan wateroverlast, afkoppelen & rioolvervangingen
  - Financiële prikkels, bijv. subsidies



VOORSTEL AFWEGINGSKADER 3/3

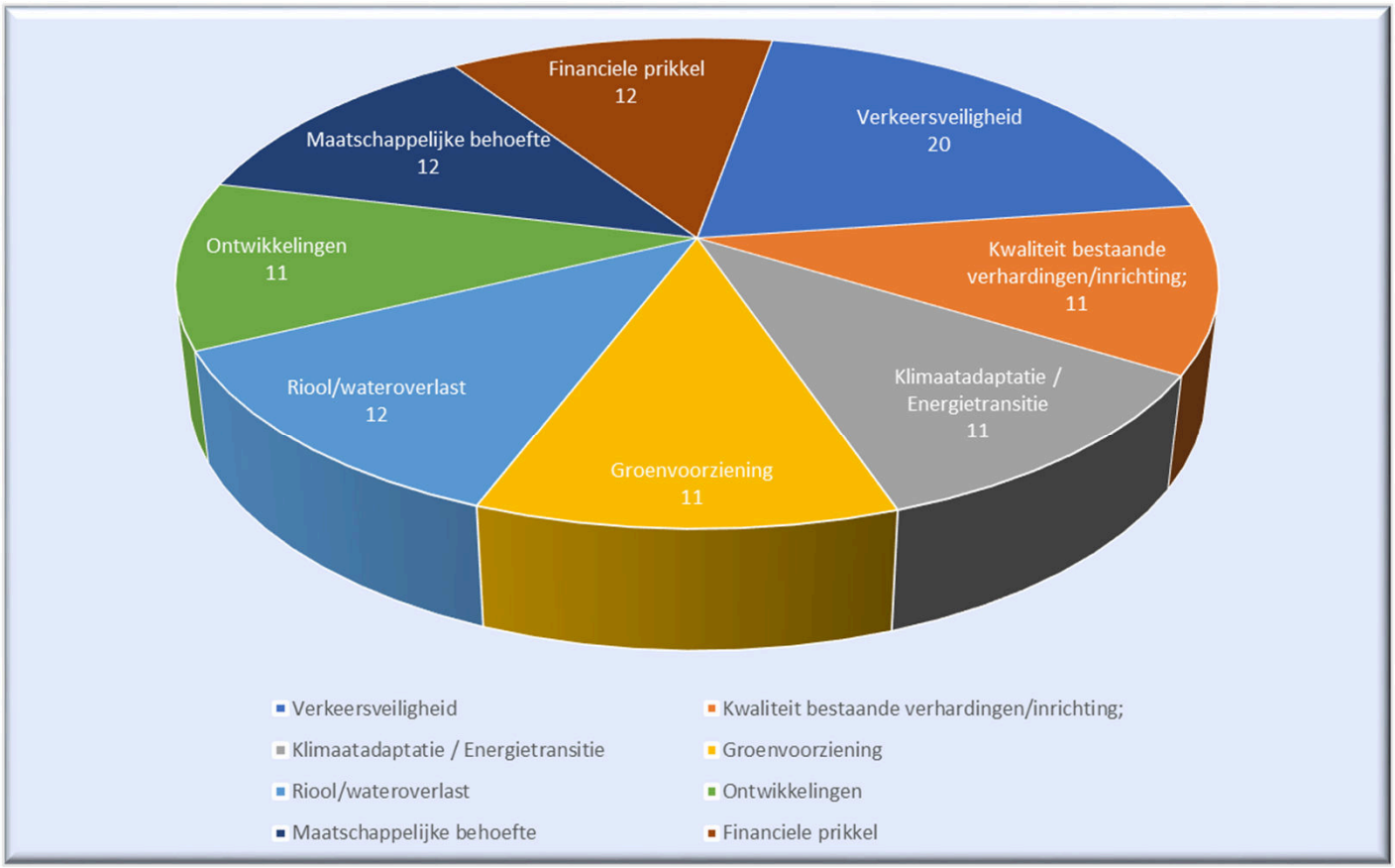
- Prioriteit 3: gelijke weging
  - Kwaliteit bestaande **verhardingen en inrichting**
  - Kwaliteit groen en benutten kansen **biodiversiteit**
  - Kansen benutten **Klimaatadaptatie en energietransitie**
  - Kansen voor **recreatie** en **Ruimtelijke ontwikkelingen** in directe nabijheid



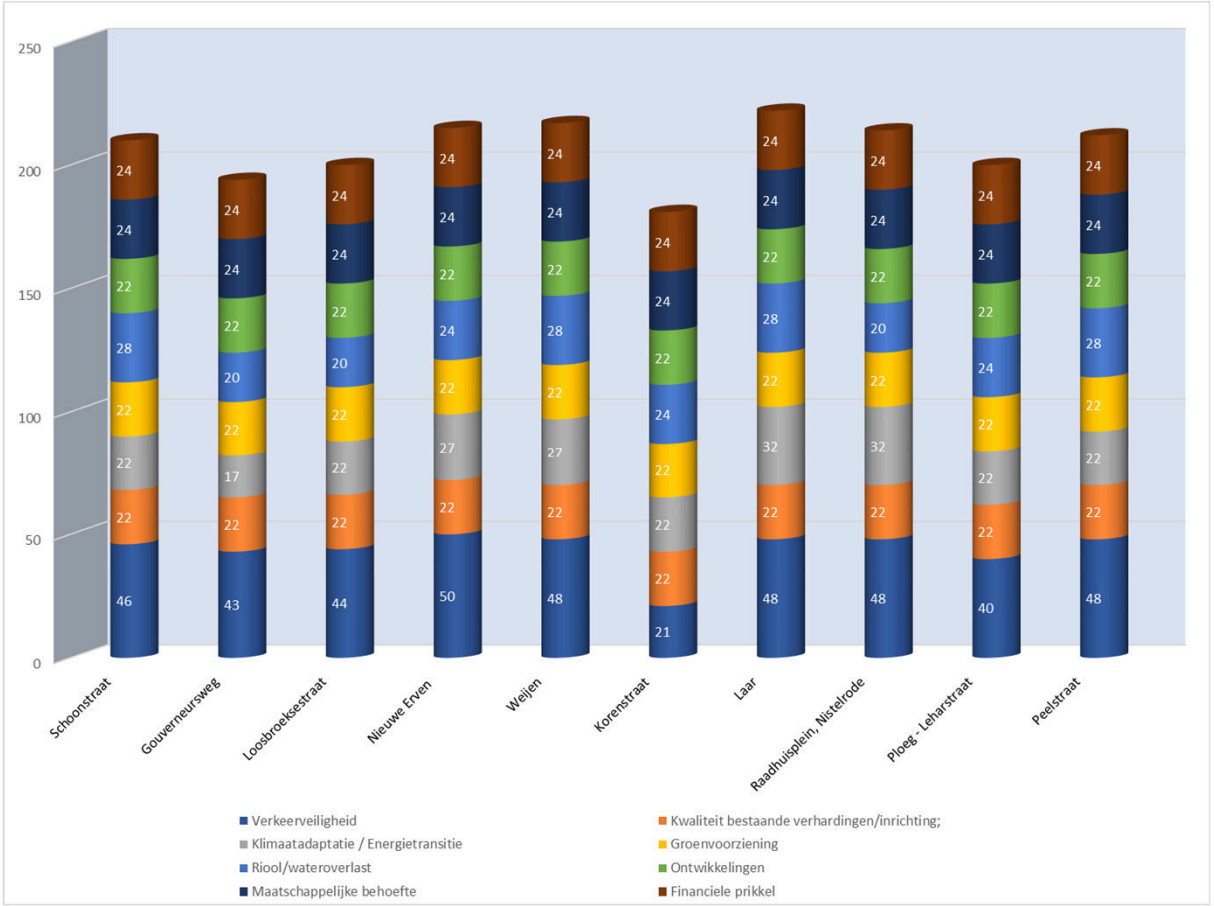
HOE ZIET HET AFWEGINGSKADER ER DAN CONCREET UIT? 1/3

Afwegingskaders		
Verkeersveiligheid	20	%
Er is een kans de veiligheid voor langzaam verkeer te vergroten	7	
Er is een kans de toegankelijkheid voor mindervaliden te verbeteren	3	
De inrichting van de weg kan in overeenstemming worden gebracht met de functie	5	
Er is een kans de weg aan te passen naar overige beleidsdoelstellingen verkeer	3	
Er is een kans dat aanpassingen op deze weg leiden tot verbeteringen elders	2	
	goed	
Kwaliteit bestaande verhardingen/inrichting;	11	%
De bestaande verharding is aan vervanging toe	7	
Bestaande inrichtingselementen zijn aan vervanging toe	2	
Openbare verlichting is aan vervanging toe	2	
	goed	
Klimaatadaptatie / Energietransitie	11	%
Er liggen kansen om droogte en grondwaterverzakking tegen te gaan	5	
Hittestress kan vermindert of voorkomen worden	5	
Energietransie pas in te vullen na vaststelling beleid	1	
	goed	

HOE ZIET HET AFWEGINGSKADER ER DAN CONCREET UIT? 2/3

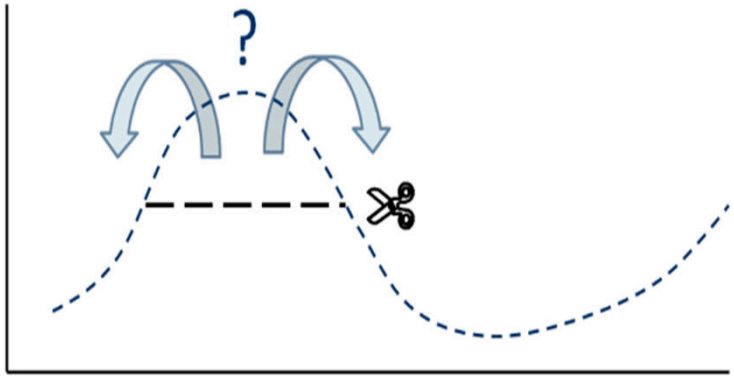


HOE ZIET HET AFWEGINGSKADER ER DAN CONCREET UIT? 3/3



TOEPASSING AFWEGINGSKADER

- Plannen en programmeren van projecten:
  - Budget
  - Capaciteit
  - Overlast omgeving (te veel tegelijk)
- Resultaat is basis voor jaarlijkse Kadernota
  - Transparante, onderbouwde afweging waar en welke werkzaamheden
  - Gemotiveerd kunnen afwijken - aanpassen van de wegingskaders



VRAGEN?

