

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Op 10 februari 2023 publiceerde het Rijk haar visie op de stations:

- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2023/02/09/kamerbrief-aanbieding-stationsagenda>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/beleidsnotas/2023/02/09/bijlage-1-onderliggende-beslisnota-kamerbrief-aanbieding-stationsagenda>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2023/02/09/bijlage-2-stationsagenda>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2023/02/09/bijlage-3-uitvoeringsagenda-bij-stationsagenda>

Gezien de huidige ontwikkelingen hoort u als leden van de Staten en gemeenteraden nu ook over dit onderwerp na te denken. In de gemeente Groningen ook al wegens het geplande station Suiker. In Leeuwarden speelt ook zoiets. Naast plaatsen waar wegens het lopende proces van het Deltaplan in de gemeenteraden over de nieuwe stationslocaties nagedacht moet worden. Als bestuurders zeggen dat er geen ruimte is? Dan zijn er in het verleden verkeerde ruimtelijke besluiten genomen om het wel mogelijk te maken. Als het bovenlangs op het maaiveld niet lukt er onderdoor kan altijd. Aangezien ook bij dit type projecten Den Haag het grootste deel van de rekening betaalt. Als gemeente bent u alleen verantwoordelijk voor ruimtelijke inrichting om het station.

Aangezien dit type ruimtelijke processen lang duren bent u zelf aan zet om na te denken waar u het station hebben wil? Voordat het Rijk met ProRail het voor u gaat bepalen waar het moet.

Hoop dat u deze informatie goed gaat gebruiken

Met vriendelijke groet,

...