Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 925521
Bijlage(n)

24 JUL 2025

Onderwerp
RvO artikel 42 - Vragen VVD-fractie over Trekkadebrug Maasland

Datum
23 juli 2025

Geachte raadsleden,

Op grond van artikel 42 Reglement van Orde zijn namens de fractie VVD schriftelijke vragen ingediend. De vragen hebben betrekking op de Trekkadebrug in Maasland. In deze brief leest u onze beantwoording.

Vraag 1: Wat was de initiële aanneemsom?
REACTIE:
De initiële aanneemsom was € 648.480,-.

Vraag 2: Wanneer is het werk gegund?
REACTIE:
Het werk is gegund op 27 juni 2023.

Vraag 3: Wat was de exacte indexatie zowel percentage als de bedragen?
REACTIE:
De overschrijding komt doordat het project met aanvullende eisen en voorwaarden duurder is geworden dan initieel geraamd. Indexatie is procentueel niet toegepast, in onderhandeling met de aannemer is dit niet in rekening gebracht. Dit geld was aangevraagd in de PBW, maar hoeft niet (meer) uitgegeven te worden.

Vraag 4: Hoeveel beschoeiing was er noodzakelijk te vervangen?
REACTIE:
Er moest 58 meter beschoeiing vervangen worden.

Vraag 5: Is voor het vervangen van de beschoeiing vooraf een bedrag afgesproken of was het een zogenaamde PM post? Wanneer is hiervoor akkoord gegeven? Was er toen al dekking voor de middelen?
REACTIE:
De onderwaterbeschoeiing zat nog niet in de initiële aanneemsom. Beschoeiing was niet opgenomen op de tekening waarop vergunning is verleend, ook door het Hoogheemraadschap van Delfland. Op basis van deze tekening is de vervanging van de brug aanbesteed. Pas later kwam het Hoogheemraadschap van Delfland met de eis dat er een onderwaterbeschoeiing moest komen. Dit betrof 58 meter beschoeiing voor een (meer)prijs van € 19.625,82. Hiervoor is op 2 december 2024 opdracht gegeven. Binnen het beschikbare budget was hier dekking voor.

Vraag 6: Welke meerkosten zijn er nog meer geweest?
REACTIE:
Er zijn meerkosten geweest vanwege een langere periode voor huur van de pontons en voor verlegging van de brug.

Vraag 7: Wat zijn de kosten van toezicht geweest? Wat was er initieel voor toezicht begroot?
REACTIE:
Voor engineering, aanbesteding en toezicht zijn de kosten totaal € 77.734,50 voor het project. Vanuit de inspectie was de raming € 22.000,-.

Vraag 8: Hoeveel kosten zijn er gemaakt voordat het werk aanbesteed kon worden? (voorbereidingsfase)
REACTIE:
Voor de aanbesteding lagen de kosten op € 60.000,-.

Vraag 9: Wat zijn de totale kosten voor het vervangen van de brug?
REACTIE:
De totale kosten voor het vervangen van de brug bedragen € 842.500,-. Met de laatste bijraming van € 150.000,- is het totale beschikbare budget € 980.100,-. Op het krediet resteert dus € 137.500,-. De bijraming van € 150.000,- was gebaseerd op kosten voor de pontons, indexatie en eventuele schade aan de naastgelegen monumentale boerderij. De kosten voor de pontons zijn na onderhandeling lager geworden, de indexatie is na onderhandeling niet verrekend en er is geen schade ontstaan. Dit verklaart het restant op het krediet.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

M.A.I. Born
gemeentesecretaris

F.I. Noordermeer – van Slageren
burgemeester