



Onderwerp: Invoeren betaald parkeren in het Merwe-Vierhavens gebied, aan de Abraham van Stolkweg en Brainpark II.

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-Bastemeijer

Van: A.S. Wienk
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2602-5626 - 26bb002046
Bijlage(n): 3

Datum: B&W 17 maart 2026

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Het college heeft besloten om:

- per 3 juni 2026 betaald parkeren in te voeren in het Merwe-Vierhavensgebied (bijlage 1a) van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur;
- per 3 juni 2026 de venstertijden van betaald parkeren in parkeersector 52 te verlengen van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur;
- per 1 juli 2026 betaald parkeren in te voeren aan de Abraham van Stolklaan (bijlage 1b) van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur;
- per 1 juli 2026 betaald parkeren in te voeren op Brainpark II (bijlage 1c) van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In veel wijken buiten het centrum van Rotterdam ontstaat een hoge parkeerdruk door forenzen, bezoekers en wijkvreemde parkeerders. In het Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden (2022) is afgesproken dat er overal binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren wordt ingevoerd op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur. Het betaald parkeergebied wordt daarom uitgebreid naar het Merwe-Vierhavens gebied. Daarnaast worden de straten die bij eerdere invoeringen niet zijn meegenomen, maar wel binnen de ring liggen, alsnog ingevoerd. Dit betreft de Abraham van Stolkweg en Brainpark II (Lichtenauerlaan).



Toelichting:

Parkeerdruk en noodzaak tot regulering

De parkeerdruk en parkeeroverlast in het Merwe-Vierhavensgebied (M4H) zijn de afgelopen jaren toegenomen. Dit wordt veroorzaakt door langdurig geparkeerde voertuigen (o.a. voertuigen met buitenlandse kentekens en andere wijkvreemde parkeerders). Daarnaast wijken parkeerders uit omliggende gebieden uit naar het M4H gebied, wat de parkeerdruk verder verhoogt.

Gebiedsontwikkeling en mobiliteitsstrategie M4H

De gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. ontwikkelen M4H tot een innovatief woon-werkgebied. Onderdeel van deze ontwikkeling is een nieuwe mobiliteitsstrategie, waarin parkeren op termijn grotendeels plaatsvindt in mobiliteitshubs. Totdat deze parkeerhubs zijn gerealiseerd, is regulering noodzakelijk om de parkeerdruk beheersbaar te houden.

Beleidskader en de invoering

In het Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden is vastgesteld dat binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren wordt ingevoerd tot 23.00 uur. Om verdere toename van parkeerdruk door het waterbedeffect te voorkomen, wordt per gebied overgegaan tot invoering. Met ingang van 3 juni 2026 wordt daarom betaald parkeren ingevoerd in het Merwe-Vierhavensgebied. Dit geldt per 1 juli ook voor de Abraham van Stolkweg en Brainpark II.

Effecten van betaald parkeren en monitoring

De invoering van betaald parkeren vermindert het aantal wijkvreemde parkeerders. Hiermee worden parkeerders gestimuleerd gebruik te maken van het openbaar vervoer, deelmobiliteit of de fiets, zodat de beschikbare parkeercapaciteit zoveel mogelijk beschikbaar blijft voor bewoners en ondernemers.

Drie maanden na de invoering van betaald parkeren in een gebied wordt een tweede parkeertelling uitgevoerd om de parkeersituatie in dit gebied te evalueren.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De baten en lasten die samenhangen met de invoering en uitbreiding van betaald parkeren binnen de ring van Rotterdam, zijn al meerjarig verwerkt in de begroting 2026-2029 (programma Stedelijke Ontwikkeling) als onderdeel van het maatregelenpakket met betrekking tot parkeren uit het coalitieakkoord 2022-2026.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten



Bijlage(n):

1. Informatieblad parkeersector 52
2. Informatieblad parkeersector 53
3. Informatieblad parkeersector 69