

Beste commissie- en raadsleden,

Op 11 september heb ik op de inspraakavond ingebracht waarom de bewoners van de Elburgerweg, Rhijnsburglaan e.o. niet achter een (alternatieve) ontsluiting van de Bovenkamp 3 via de Elburgerweg kunnen staan. Toenemende verkeersonveiligheid is daarvoor de belangrijkste reden. Commissie- en raadslid Dhr. Van Ark vroeg aanvullend op mijn pleidooi welke verkeersonveiligheid er door de bewoners ervaren wordt. Ik heb als antwoord daarop o.a. de drukte genoemd op de Elburgerweg en de Rhijnsburglaan. Maar wellicht was ik niet specifiek en volledig genoeg in hoe we de verkeersonveiligheid nu zelf ervaren. Daarom lijkt het me goed om nog een aanvullende reactie te geven via de mail.

Ervaren verkeersonveiligheid Elburgerweg

- De Elburgerweg is de belangrijkste uitvalsweg richting de A28 en is een drukke doorgaande weg. Er wordt hier vaak te hard gereden. Er vinden veel fietsbewegingen plaats terwijl er geen sprake is van een gescheiden fietspad. Elkaar passerende voertuigen rijden deels over de fietsstrook met bijbehorend gevaar voor het fietsverkeer. Daarnaast rijdt er frequent zwaar landbouwverkeer over deze weg. Zeker bij deze categorie van verkeersdeelnemers is het rijden over de fietsstroken eerder gewoonte dan uitzondering en wordt de berm gebruikt om tegenliggers te kunnen passeren.
- Vanaf de uitgang van de Terpstraat richting de Zuidweg, zijn er geen trottoirs meer op de Elburgerweg tot aan het einde van de bebouwde kom. Omwonenden lopen daar in de berm van deze drukke doorgaande weg.
- Het Klompenpad loopt vanaf het Scholtenspad over de Elburgerweg richting de Renderklippen. Tot aan de Van Riemsdijklaan lopen wandelaars in de berm op een drukke doorgaande weg.
- De Elburgerweg komt bij een extra ontsluiting tussen twee grote woonwijken te liggen. De toename van verkeer zorgt voor nog meer verkeersdrukke.
- De bestaande aansluiting van de Terpweg op de Elburgerweg is niet haaks en zorgt voor een onoverzichtelijke situatie. Als een aansluiting van de Bovenkamp daar in de buurt wordt gerealiseerd, dan komt dat de nu al onoverzichtelijke situatie niet ten goede.
- Dat door de uitbreiding van de Bovenkamp met 80 tot 100 woningen het fietsverkeer sterk zal toenemen richting de dichtstbijzijnde basisschool (De Rijsberg) is een feit. Er bestaat reeds een veilige fietsroute vanuit de Bovenkamp. Echter, een sterke toename van fietsverkeer op de Elburgerweg en op de Rhijnsburglaan zal de bestaande problematiek op beide wegen zeker versterken – en daarbij gaat het ook nog over jonge onervaren verkeersdeelnemers. Als er vervolgens ook nog eens extra gemotoriseerd verkeer vanuit de Bovenkamp via de Elburgerweg wordt ontsloten, dan is de verkeersonveiligheid compleet.

Ervaren verkeersonveiligheid Rhijnsburglaan

- De Rhijnsburglaan is een sluiproute naar de A50 richting Zwolle naar de Kamperweg. Met name in de spits is het verkeer dat gebruik maakt van de Rhijnsburglaan fors. In diezelfde periode brengen ouders ook hun kinderen naar school. Ondanks de maatregelen die zijn genomen, is de drukte van kinderen en ouders in combinatie met het spitsverkeer stevig. Auto's draaien op de weg, komen elkaar tegemoet, ouders laten kinderen op de weg uitstappen en ander verkeer wil door naar de Kamperweg en A50. Daar tussendoor fietsen ouders en kinderen naar de school toe. Extra verkeer vanuit de Bovenkamp maakt de situatie drukker en onoverzichtelijker met alle gevaren voor de verkeersveiligheid van dien.
- Er wordt veel gespeeld in de wijk. Na schooltijd spelen kinderen op het schoolplein, in de daarnaast liggende speeltuin en langs de weg zelf. Ondanks de genomen maatregelen houdt het verkeer zich vaak niet aan de maximumsnelheid van 30 km, zoals ook bekend is bij de gemeente. Dit zal toenemen als het verkeer van de Bovenkamp zich bij het verkeer voegt.

Ik hoop dat we u hiermee een aantal sprekende voorbeelden kunnen meegeven over hoe momenteel de verkeersonveiligheid in onze buurt wordt ervaren. Ik wens u veel wijsheid toe bij het geven van uw advies richting het college.

Met vriendelijke groet,

Philip Meijran
Namens bezorgde bewoners van de Elburgerweg en Rhijnsburglaan e.o.