

Schriftelijke vragen (artikel 34 RvO)

Datum vraag: 6 oktober 2025

Datum antwoord: 3 november 2025

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Voortbestaan buurtbuslijn 263 en openbaar vervoerbereikbaarheid Ravenswaaij en Rijswijk

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Is het college op de hoogte van het voornemen van de buurtbusvereniging om buurtbuslijn 263 op te heffen per december 2025?
Ja, het college is hiervan op de hoogte.
2. Heeft het college contact gehad met de buurtbusvereniging over het mogelijke opheffen van lijn 263?
 - a. Zo ja, wat is daaruit gekomen?
 - b. Zo nee, is het college bereid zo spoedig mogelijk in gesprek te gaan met de vereniging?

Arriva en de Provincie zijn hierover wel in gesprek met de buurtbusvereniging met het doel de buurtbus te behouden. De provincie kan de vrijwilligers echter niet dwingen om de buurtbus in stand te houden, daarnaast is er geen contractuele verplichting om de Buurtbus in stand te houden. Arriva heeft alleen de verplichting de buurtbus(vereniging) te faciliteren als deze wil rijden.

Met het college en ambtelijk heeft recent een gesprek gehad met de buurtbusvereniging waarbij hun motivering is toegelicht om te besluiten definitief te stoppen.
3. De dorpen Ravenswaaij en Rijswijk worden momenteel uitsluitend bediend door buurtbuslijn 263. Is het college met ons van mening dat het verdwijnen van deze lijn zou betekenen dat deze kernen géén openbaar vervoer meer hebben?
 - a. Acht het college dit wenselijk of acceptabel?

Feitelijk is dat de huidige stand van zaken. Het college vindt dat geen wenselijke situatie en verwacht dat de provincie, als verantwoordelijke organisatie, komt met een voorstel om toch enig openbaar vervoer aan te bieden in deze kernen.
4. Is het college bereid om, samen met de provincie Gelderland en/of Arriva, te verkennen hoe een aangepaste route van buurtbuslijn 263 een blijvende rol kan spelen binnen het nieuwe lijnennet?
 - a. Zo ja, bijvoorbeeld ook door de lijn door te trekken naar gebieden waar nu nog geen OV is (zoals het Eiland van Maurik, Erichem of Geldermalsen)?
 - b. Zo nee, waarom niet?

We hebben contact gehad met Arriva en de provincie dat de wens vanuit ons is dat er een vorm van openbaar vervoer terug komt, denk bijvoorbeeld aan de halte taxi. Deze vraag hebben wij dan ook uitgezet bij Arriva of een halte taxi als alternatief kan komen. Zij waren hier ook zeker voor te spreken en hebben dit dan ook voorgelegd bij de provincie. Het is echter aan de provincie om hier vorm aan te geven.
5. De inzet van vrijwilligers bij buurtbuslijnen is essentieel voor de bereikbaarheid van kleinere dorpen. Hoe waardeert het college deze inzet, en welke mogelijkheden ziet het college om deze vrijwilligers te behouden en te ondersteunen, bijvoorbeeld door duidelijke

toekomstperspectieven te bieden?

Het college waardeert de inzet van alle vrijwilligers die bijdragen aan de maatschappij. Het is echter niet aan de gemeente om te proberen de vrijwilligers voor de buurtbus te behouden. Deze vrijwilligers hebben zelf besloten om te stoppen met deze specifieke buurtbusverbinding, maar staan echter nog steeds open voor (ander) vrijwilligerswerk.

6. Kan het college toezeggen dat het zich zal inspannen voor het behoud van ten minste een OV-verbinding voor Ravenswaaij en Rijswijk, ongeacht de toekomst van buurtbuslijn 263 in de huidige vorm?
- Zo ja, op welke wijze word de raad hiervan op de hoogte gehouden?
 - Zo nee, waarom niet?

Wij zijn akkoord gegaan met het nieuwe vervoersplan wat Arriva, concessiehouder, in de zomer met ons heeft besproken. De Provincie Gelderland, de concessieverlener, is hier ook mee akkoord gegaan.

Concreet betekend dit dat de vervolgstappen bij de Provincie Gelderland en Arriva zit om snel met een gepaste oplossing te komen om zowel Rijswijk als Ravenswaaij bereikbaar te houden middels een OV-verbinding.

Wij zullen zowel bestuurlijk als ambtelijk, waar mogelijk, ons inzetten om ook onze kleinere kernen verbonden te houden met het openbaar vervoer. Het college zal de raad informeren wanneer er meer bekend is hier over.

Toelichting:

In december 2025 start een nieuwe concessieperiode voor het openbaar vervoer in onze regio. Dit brengt belangrijke wijzigingen met zich mee voor de gemeente Buren. Zo gaat Arriva een nieuwe buslijn (lijn 41) rijden tussen Culemborg en Wageningen, die op diverse trajecten binnen onze gemeente de frequentie verhoogt naar 2x per uur. Dit is een positieve ontwikkeling.

Tegelijkertijd bereikt ons als fractie het signaal dat de buurtbusvereniging die lijn 263 exploiteert (Maurik – Beusichem) overweegt haar activiteiten te beëindigen, omdat een deel van het reizigerspotentieel straks bediend wordt door de nieuwe lijn 41. Dit heeft als mogelijk gevolg dat dorpen als Ravenswaaij en Rijswijk per december 2025 zonder openbaar vervoer komen te zitten. Dat is onwenselijk, zeker gezien het belang van bereikbaarheid voor ouderen, jongeren en inwoners zonder eigen vervoer. Dit raakt de leefbaarheid in de kernen, iets waar we ons als partij ten alle tijden hard voor maken.

Naam en ondertekening:

Jan Keuken
PCG Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester: