Gemeente Assen

M e m o

Naam team	:	Ontwikkeling en Advies
Steller	:	Machiel Huizenga
Aan	:	Griffie /Marije van Haeften
Datum	:	vrijdag 17 maart 2023
Onderwerp	:	Financiën Laadpalenvisie

Aanleiding:
Er is behoefte om voor de behandeling van de visie op laadpalen in de gemeenteraad te beschikken over financiële informatie gerelateerd aan de uitvoering van deze visie

Financiën:
In het tweede Uitvoeringsprogramma mobiliteit (UPM 2) is voor de realisatie van een dekkend laadnetwerk voor elektrische personen auto's € 300.000 gereserveerd.
Daarnaast is in het UPM 2 voor onderzoek naar en realisatie van laadplekken in parkeergarages € 600.000 gereserveerd.

Realisatie laadpalen en laadplekken (in parkeergarages)
Het UPM 2 loopt tot 2027. Tot 2027 verwachten we maximaal 300 laadpalen of laadplekken te realiseren. Dit is inclusief laadplekken die in parkeergarages worden gerealiseerd. Indien daar behoefte aan is versnellen we de realisatie en realiseren we meer laadpalen en -plekken. We werken deels vraag-gestuurd.
Op dit moment zijn er ongeveer 75 laadpalen/-plekken gerealiseerd
Een laadpaal voor langzaam laden van personenauto's kost inclusief (locatie)voorbereiding ongeveer € 1000,--. Realisatie van een laadplek in een parkeergarage is duurder. De kosten zijn afhankelijk van de te nemen specifieke veiligheidsmaatregelen. Er lijkt ons echter sprake van voldoende dekking in het UPM2versnelle.

	Gemiddelde kosten (reële kosten zijn afhankelijk van de locatie)	Realisatie 2023-2026 (schatting, realisatie geschiedt deels vraag-gestuurd)	Kosten	Dekking UPM2
Laadpaal langzaam laden personenauto	€ 1000	175	€ 175.000 tot € 225.000	€ 300.000
Laadplek langzaam laden parkeergarage	€ 3000	50	€ 150.000 tot € 400.000	€ 600.000 (inclusief onderzoek)
Kosten		225	€ 325.000 tot € 625.000	€ 900.000

Conclusie:
Er is voldoende dekking voor uitvoering van de laadvisie.