

B E H A N D E L B R I E F

Registratienummer: 22it01559

Het Presidium van de gemeente Kerkrade, handelend met mandaat van de gemeenteraad – ex artikel 3a lid 1 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raadcommissies ter voorbereiding van de vergaderingen van de raad der gemeente Kerkrade – stelt de hieronder gekozen commissie(s) voor om in de openbaarheid te doen behandelen, het onderwerp:

Onderwerp

Ontwerp-onttrekkingsbesluit onbewaakte overweg Meuserstraat-Wormvoetpad

Algemene informatie

Dit onderwerp is toegekend aan de commissie: Te behandelen d.d.:

Grondgebied en Economische Zaken

6 juli 2022

Aanleiding / toelichting

ProRail B.V. heeft op 10 oktober 2019 aan de gemeenteraad een brief gestuurd met het verzoek om de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat op te heffen. Als gevolg van diverse ongevallen bij niet actief beveiligde overwegen (NABO's) in de afgelopen jaren in Noord- en Midden-Nederland heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) besloten om alle onbewaakte overwegen in Nederland te saneren dan wel op te heffen om de spoorwegveiligheid te verbeteren. De sanering maakt onderdeel uit van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in combinatie met het programma Aanpak NABO van het Ministerie I&W. Vanaf begin 2018 is ProRail B.V. in overleg met de gemeente Kerkrade om de onbewaakte spoorwegovergangen op het tracé Heerlen-Herzogenrath ter hoogte van de Torenstraat en Meuserstraat te saneren. Hiervoor is op 28 mei 2019 een informatieavond te Eygelshoven gehouden, waarbij de opmerkingen van bezoekers zijn onderzocht, onder meer de beveiligingsmogelijkheden van de bestaande overweg en een alternatieve oplossing om de toegang voor voetgangers en beheer- en onderhoudsvoertuigen (ProRail B.V., Waterschap Limburg en gemeente Kerkrade) naar het Wormdal in Haanrade te garanderen.

B E H A N D E L B R I E F

Kader / afbakening

Beleidsveld “Verkeer en vervoer”; Algemene wet bestuursrecht en Wegenwet

Wijze van behandelen

Doel:

Ter besluitvorming door de Raad

Aard van het onderwerp:

Technische / wetswijziging

Vorm:

Schriftelijke stukken: Reeds toegezonden

Mondelinge toelichting: Ja

Tijdsduur 5 minuten

Presentatie: Ja

Tijdsduur 10 minuten

Anders, namelijk:

Tijdsduur minuten

Bestuurlijke verantwoordelijke(n)

Wethouder Geers

Ambtenaren en externen

B E H A N D E L B R I E F

Aanwezig zullen zijn:

Externen:

Vertegenwoordigers ProRail B.V.,
mw. E. Tibben en dhr. R. Jonker

Ambtenaren:

Ing. E. Komen
Drs. E.P.C. Theunissen

Bijlage(n)

Brief ProRail van 10 oktober 2019 (19i0026580), ontwerpbesluit 22Rb046 en nota van toelichting 22Tl026