Verantwoording participatie Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst

1. Waarom hebben we geparticipeerd.

Doel van het participatieproces was om alle mogelijke maatregelen voor het uitvoeren van het beleid in beeld te krijgen. En tevens wilden we weten welke maatregelen een hoog draagvlak hebben in de samenleving.

Deze input hebben we gebruikt om de groslijst aan te vullen. En de verschillende maatregelen te prioriteren.

2. Waarover hebben we geparticipeerd.

De interne en externe stakeholders (collega's, college, raad, organisaties, belangengroepen en inwoners) hebben we gevraagd welke maatregelen ze misten op de opgestelde groslijst. Daarnaast wilde we van de externe stakeholders weten welke maatregelen in hun ogen prioriteit zouden moeten krijgen.

3. Welke ruimte voor inbreng hebben inwoners en stakeholders gehad?

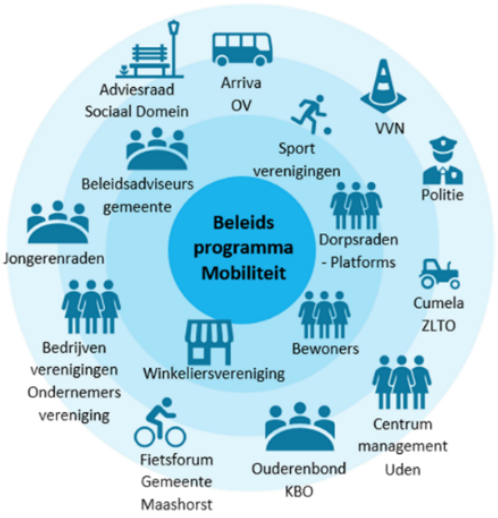
De inwoners hebben we geraadpleegd middels een enquête.
Met stakeholders is een bijeenkomst georganiseerd waarin hen gevraagd werd te adviseren wat er vanuit hun perspectief in het beleidsprogramma moest worden opgenomen.

4. Wie hebben we bij de participatie betrokken?

Intern zijn de volgende vakgebieden / medewerkers betrokken:
Participatie, Civiel, Duurzaamheid, Planologie, Economie, Centrummanager, Strategisch adviseur ruimte, Mobiliteit, Wegbeheer, Veiligheid, Gezondheid, Sociaal Beleid, Communicatie en Sport.
Ook het college en de gemeenteraad zijn betrokken.

Extern hebben de volgende partijen uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst:

Inwoners, Fiets Forum gemeente Maashorst, Cumela, politie, Adviesraad Sociaal Domein, Initiatief Zeeland, Uden Oost, Toeristisch Recreatief Platform, Centrummanagement Uden, Veilig Verkeer Nederland, KBO, ZLTO, jongerenraad Volkel, jongerenraad Odiliapeel, dorpsraad Reek, dorpsraad Schaijk, Uden Buiten, Peels Platform, dorpsraad Volkel, SBBM, Ondernemend Reek, MKB Schaijk Reek, OVO Odiliapeel, Zeelandse Ondernemersvereniging en UOV De Kring



5. Welke vormen van participatie hebben we gebruikt?

Met alle betrokken collega's (intern) is een werksessie gehouden. Tijdens deze sessie hebben zij vanuit hun eigen vakgebied gekeken welke maatregelen zijn op het gebied van mobiliteit nog misten.

Onder inwoners hebben we enquête gehouden via Maashorstaanhetwoord.nl. Daarnaast zijn inwoners uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst.
Belangengroepen zijn per mail uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst.

Voor de raad is een raadsinformatieavond georganiseerd. En met het college heeft een gesprek plaatsgevonden.

6. Wat was de opbrengst van het participatieproces?

De opbrengst van het participatieproces was een groslijst met mogelijke maatregelen om uitvoering te geven aan het Beleidsprogramma Mobiliteit. Tevens hebben we inzicht gekregen in de maatregelen die het meeste draagvlak hebben in de samenleving.

7. Wat is er met de opbrengst van het participatieproces gedaan?

Alle opgehaalde maatregelen zijn toegevoegd aan de groslijst met maatregelen. Deze maatregelen zijn vervolgens geprioriteerd. Bij de prioritering is meegewogen of een maatregel veel draagvlak heeft.

8. Op welke manieren zijn de verwachtingen gemanaged naar de inwoners en stakeholders?

Richting stakeholders is aangegeven dat niet alle maatregelen op korte termijn gerealiseerd kunnen worden. We moeten keuzes maken. Wel zullen we terugkoppelen wat er met hun reacties gebeurd is.

Op de inloopavond konden mensen een reactieformulier invullen. Degene die dat gedaan hebben een mail gehad waarin ze bedankt zijn voor hun bijdrage. Ook is aangegeven dat ze nog een inhoudelijke reactie zullen ontvangen.

Degene die de enquête via maashorstaanhetwoord.nl hebben ingevuld hebben we via dit platform bedankt voor hun inbreng. Ook hier volgt nog een inhoudelijke reactie.