

Betreft kruispunt Zwarteweg bij Tolkamer. Pascal Rieswijk

Inleiding

Geachte commissie,

Ik wil graag aandacht vragen voor een verkeerssituatie die van groot belang is voor de veiligheid van Tolkamer en omgeving.

Deze brief dient ter inspraak met betrekking tot een verkeerssituatie waarover de gemeente zeggenschap heeft.

Hierbij verwijs ik naar specifieke locaties en gegevens die ik zal toelichten.

Context

- **[W]:** Buitenwijken van Tolkamer.
- **[J]:** Supermarkt Jumbo.
- **[B]:** Recreatiestrand De Byland.
- **[O]:** Dalton, IKC Overlaat, basisschool.
- **(K):** Kruispunt Zwarteweg.

De huidige situatie

Kruispunt **[K]** wordt veel gebruikt door vakantiegangers tussen **[B - J]** en door scholieren tussen **[W - O]** (en vice versa). Zoals ongetwijfeld bekend is, trekt een supermarkt extra verkeer aan.

Op afbeeldingen **[3 en 4]** is zichtbaar dat dit kruispunt voorrang verleent aan auto's. Omdat deze weg buiten de bebouwde kom valt, geldt hier een snelheid van 50 km/u (afbeelding **[2]**). Ondanks de huidige inrichting kiezen veel voetgangers en fietsers voor de kortste route, zoals te zien is op afbeeldingen **[5 en 6]**, waar het gras zichtbaar is weggesleten.

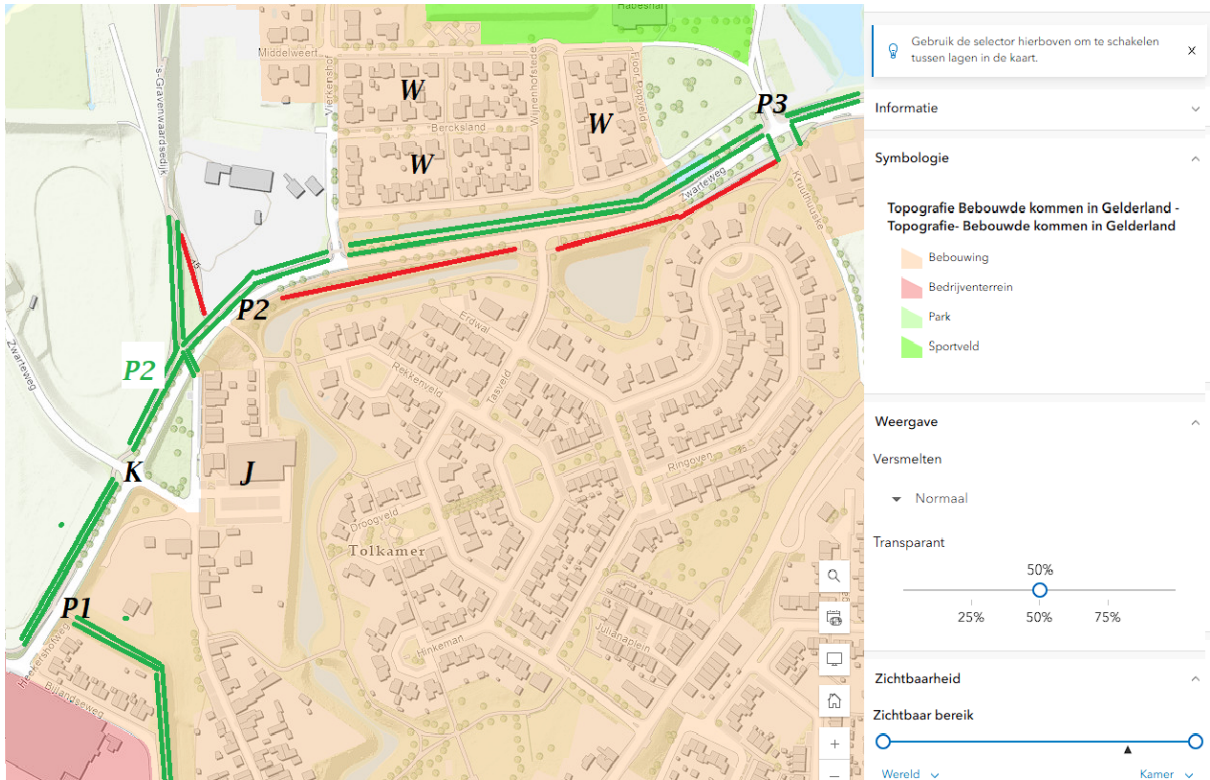
Daarnaast zijn er oversteekplekken bij **[P1]** en **[P2]** beschikbaar voor voetgangers en fietsers (afbeeldingen **[7, 8, 9]**).

Verzoek

1. Ik wil de commissie vragen om de huidige situatie zorgvuldig te overwegen en, waar mogelijk, op een geschikt moment de bebouwde kom te herzien.
2. Ik wil de commissie vragen om dit inspraakmoment mee te nemen in een langdurige aanpak van dit kruispunt.
3. Ik verzoek u te overwegen of een verlegging van oversteekplek **[P2]** passend is binnen de ruimtelijke en verkeerskundige kaders, zodat het fietsverkeer niet meer gebruikt hoeft te maken van kruispunt **[K]** om na de Jumbo over te steken..

Dank u wel voor uw tijd en aandacht.

Bijlage [2]



Afbeelding 2; topografie van Gelderland met filters voor bovenstaande legenda.
Hiermee blijkt dat de bebouwde kom van Tolkamer gesplitst is door de Zwarteweg.
Verder heb ik een aansluitend fietspad (groen) in beide richtingen toegevoegd zodat P2 overbodig is en er ruimte voor een effectiever P2 gemaakt kan worden.



Afbeelding 3: Omcirkeld is het voertuig voorrangsbord te zien voor kruispunt K.

Bijlage [3]



Afbeelding 4: Omcirkeld is het voertuig voorrangsbord te zien voor kruispunt K.



Afbeelding 5+6: Op de afbeeldingen is te zien dat er overgestoken wordt, ondanks dat buiten de bebouwde kom (50 km) auto's voorrang hebben, en dit geen oversteekplek is.

Bijlage [4]



Afbeelding 7 Oversteekplek P1



Afbeelding 8 Oversteekplek P1

Bijlage [5]



Afbeelding 9: Huidige oversteekplek P2.



Afbeelding 10: Praktische oversteekplek voor fietsend en lopend verkeer waarmee kruispunt K hiervan ontlast wordt.

