

Bijlage 2: Uitkomsten onderzoeken

1. Visualisatie parkeerdrukmetingen 2021

In onderstaande drie visualisaties is op te maken dat de parkeerdruk in de wijk gemiddeld hoog is. Het gedeelte het dichtst bij het winkelgebied is de parkeerdruk het hoogst. Dit is ook het gebied wat nu voorgesteld wordt om te reguleren.

De eerste afbeelding toont de bezetting tussen 17.00 – 19.00 uur op een donderdag aan, de tweede de bezetting om 21.00 – 23.00 uur en de derde afbeelding laat de bezetting om 23.00 – 01.00 uur zien.



Toelichting:

Groen: bezetting tot 60%

Oranje: 70 - 80%

Rood: 90 – 100%

Paars: Geen gegevens, betreft privaat terrein

Donkergroen: 60 – 70%

Donker oranje: 80 – 90%

Donker rood: meer dan 100%

2. Buurt voor buurt – onderzoek

Elke twee jaar worden er buurt voor buurt onderzoeken uitgevoerd. In deze onderzoeken scoort parkeeroverlast hoog in de Indische buurt. Van de meest voorkomende buurtproblemen staat deze op 1 in 2020 en op 3 in 2022 in de Indische Buurt. De uitvoering van het onderzoek in 2022 heeft plaatsvonden in de corona periode, wat mogelijkwijze ook de daling van 5% verklaart (minder bezoekers parkeren). Ondanks deze daling op dit onderdeel is scoort de Indische Buurt hiermee nog steeds ver boven het Zwolse gemiddelde.

Meest voorkomende buurtproblemen	Indische buurt		Zwolle	
	2020	2022 ↓	2020	2022
rommel op straat (% komt vaak voor)	58	67	27	28
te hard rijden (% komt vaak voor)	46	59	37	36
parkeeroverlast (% komt vaak voor)	61	56	23	23
agressief verkeersgedrag (% komt vaak voor)	24	36	12	11
overlast door hitte in de woning (% komt vaak voor)		32		16

Bron: Gemeente Zwolle