

Aan het bestuur van de BVO
Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Datum : 
Zaaknummer : xx
Contactpersoon : Elize Sopacuwa
Telefoonnummer : 026-3774384

Onderwerp: Concept zienswijze raad - Begroting BVO-DRAN 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025)

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief van 28 februari 2025 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van **28 mei 2025**.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2026-2029 (inclusief gewijzigde begroting 2025). Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

- Wij waarderen het, dat de BVO DRAN relevante recente ontwikkelingen in een geactualiseerde kaderbrief heeft verwerkt en dat de begroting 2025 wederom is gewijzigd om beter aan te sluiten bij de verwachte kosten in het Vraagafhankelijk vervoer en Routevervoer.
- Aansluitend aan de Coronacrisis is er een herstel ontstaan naar vervoersvolumes zonder zogenaamde Corona-effecten; er is een nieuw nulpunt ontstaan. Er is dus sprake van een verdere stabilisatie van het vraagafhankelijk vervoer en vervoer naar dagbestedingslocaties, waardoor ook voor deze vervoerssoorten de vervoersvolumes van 2024 als referentie te hanteren zijn. Zowel voor het vraagafhankelijk vervoer als het routevervoer wordt nu als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB 2026-2029 het werkelijk vervoer 2024 (periode september t/m november) gehanteerd.
- Er zijn geen specifieke wijzigingen die wij voor wat betreft de begroting door willen voeren. In het voortraject is de gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn aandachtspunten afdoende verwerkt. Wij zijn tevreden over deze wijze van samenwerken.
- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN in samenspraak met de vervoerders naar oplossingen gezocht om de dienstverlening zo goed mogelijk voort te zetten ondanks het chauffeurstekort. Wij waarderen dit en vragen de BVO DRAN om blijvend nieuwe oplossingsrichtingen te verkennen. De resultaten van de pilot, die momenteel uitgevoerd wordt in samenwerking met Scalabor en Inner- Actie in Arnhem, zouden hierin kunnen worden meegenomen.
- Tot slot willen wij voorstellen om in de komende periode goed te blijven kijken naar de mogelijkheden om regulier OV beter te vervlechten.

Datum :
Zaaknummer : 4094914
Pagina : 2



Hoogachtend,
De raad van de gemeente Arnhem
de griffier, de voorzitter,

Bijlage: raadsbesluit van