

CDA Laarbeek

datum:	7 maart 2023	uw brief:	kenmerk:	7176-2023:890726
verzonden op:	7 maart 2023	zaaknummer:	7176-2023	bijlage(n): -
onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen CDA over voorziening Mobitax	behandeld door:	M. van Veen	afschrift:

Geachte fractieleden van CDA Laarbeek,

U heeft op 14 februari 2023 een aantal vragen gesteld over de voorziening Mobitax en het nieuwe contract dat op 1 maart 2023 is ingegaan. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Reactie op uw vragen

Hieronder geven wij u per vraag een reactie.

- 1. Wat zijn de wijzigingen welke gaan plaatsvinden per 01-03-2023 m.b.t. deze voorziening?*
Op 22 november 2022 is een raadsinformatiebrief verzonden waarin de wijzigingen worden toegelicht. De belangrijkste wijzigingen zijn:
 - de tarieven zijn niet meer gebaseerd op zones, maar op kilometers.
 - de eigen bijdrage is daarom ook veranderd naar een bijdrage per kilometer
 - de vervoerder blijft hetzelfde en in het proces zijn ook geen wijzigingen doorgevoerd
- 2. Waarom worden deze wijzigingen doorgevoerd en wat ligt hieraan ten grondslag?*
Aanbesteding is een verplichting omdat het contract afliep op 1 maart 2023. Er is maximaal gebruik gemaakt van de mogelijkheid om het huidige contract te verlengen. De zonesystematiek wordt niet meer ondersteund en kan dus niet meer marktconform worden aanbesteed. Wij zijn als gemeente verplicht marktconforme tarieven te betalen voor diensten die we afnemen. Er is daarom geen andere mogelijkheid dan het aanbesteden middels een kilometerprijs.
- 3. Hebben de wijzigingen gevolgen voor de huidige zones en puntbelasting?*
In plaats van 5 zones (wat ongeveer gelijk stond aan 20-25km) kan iemand nu 25 kilometer reizen. Hierdoor ontstaat ook minder onduidelijkheid als iemand aan de rand van een zone woont, het aantal kilometers is immers leidend. De puntbestemmingen blijven hetzelfde.
- 4. Is onderzocht wat de mogelijke financiële gevolgen hiervan zijn voor cliënten? Zo ja, wat is hier de uitkomst van.*
De eigen bijdrage per zone is omgerekend naar een prijs per kilometer. Financieel verandert er dus weinig voor de inwoner (er wordt alleen specifieker afgerekend op basis van kilometers i.p.v. zones). De afgelopen vijf jaar is deze eigen bijdrage niet geïndexeerd. Vanaf het nieuwe contract wordt jaarlijks onderzocht of indexering nodig is.

5. *Wat zijn de gevolgen voor begeleiders met een OV-begeleiderpas of een sociaal begeleider?*

Er zijn geen veranderingen in het beleid gericht op de OV-begeleiderspas of sociaal begeleider.

6. *Hebben de wijzigingen ook gevolgen voor het reizen naar een bestemming buiten het vervoersgebied van Mobitax of blijft het reizen met Valys ongewijzigd?*

Het reizen met Valys blijft ongewijzigd. De aansluiting van Mobitax op Valys is hetzelfde gebleven.

7. *Zijn deze wijzigingen besproken met de cliëntenraad / sociaaladviesraad en hebben zij hiermee ingestemd en of wat is hun advies?*

De Adviesraad Sociaal Domein is meegenomen in de wijzigingen en de nieuwe aanbesteding. Zij hebben geen advies uitgebracht.

8. *Op welke wijze worden of zijn de cliënten, die gebruik maken van de Mobitax, geïnformeerd over de wijzigingen?*

Iedere cliënt heeft een brief gekregen waarin deze wijzigingen zijn toegelicht.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mevrouw M. van Veen, mail naar merel.v.veen@laarbeek.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 469 700.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris

burgemeester



J.W.M. van de Ven



F.L.J. van der Meijden