POLITIEKE VRAAG

Onderwerp:	Gevolgen netcongestie voor woningbouw en bedrijvigheid in Deurne
Datum vraag:	20 oktober 2026 **Datum antwoord:** 12 november 2026
Steller vraag / fractie:	Berry van Waayenburg [VVD]
Portefeuillehouder:	Joan van Rixtel
PV nummer:	PV-2669

Inleiding VVD

De beschikbaarheid van elektriciteit wordt steeds vaker een beperkende factor bij nieuwe ontwikkelingen. Netbeheerders hebben grote moeite om alle aanvragen voor nieuwe of zwaardere stroomaansluitingen tijdig te realiseren. Dit kan gevolgen hebben voor zowel woningbouwprojecten als de ontwikkeling en uitbreiding van bedrijven.

Ook in Deurne zijn inmiddels zorgen ontstaan over de gevolgen hiervan. Uit recente berichtgeving blijkt dat meerdere woningbouwprojecten mogelijk vertraging kunnen oplopen doordat een tijdige stroomaansluiting niet kan worden gegarandeerd. De gemeente heeft inmiddels de geplande woningbouwprojecten geïnventariseerd en gerangschikt voor de landelijke aanpak rond de verdeling van beschikbare netcapaciteit.

Voor de Deurnese VVD is het belangrijk om tijdig inzicht te krijgen in de gevolgen hiervan voor onze woningbouwopgave, maar ook voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen en de uitbreiding van bestaande bedrijven. Zeker gezien de woningbouwambities van Deurne en de verdere schaalsprong willen wij voorkomen dat onvoldoende netcapaciteit een structurele belemmering wordt voor de ontwikkeling van onze gemeente.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

Vragen en antwoorden

1. **Kan het college aangeven welke gevolgen de huidige netcongestie heeft voor de geplande woningbouwprojecten in Deurne?**
   Kan daarbij per project worden aangegeven of de benodigde stroomaansluiting beschikbaar, onzeker of momenteel niet beschikbaar is?

   Antwoord college:
   De gevolgen zijn aanzienlijk. Voor de negen projecten met in totaal 764 woningen die via de overgangsregeling zijn aangemeld, is geen aansluitruimte beschikbaar gekomen. Deze projecten staan op de geprioriteerde wachtlijst.
   Daarnaast staan via Eerder Aanvragen 90 woningbouwprojecten met in totaal 8.052 woningen op de gemeentelijke volgordelijsten. De aanvragen hiervoor worden gefaseerd bij Enexis ingediend. Gelet op het feit dat voor de eerder geprioriteerde projecten uit de overgangsregeling al geen aansluitruimte beschikbaar is, moet er rekening mee worden gehouden dat ook projecten uit Eerder Aanvragen niet op korte termijn over de benodigde transportcapaciteit kunnen beschikken.

Hoeveel vertraging dit per project oplevert, kan op dit moment niet worden aangegeven. Dit is afhankelijk van de positie van het project op de wachtlijst, de prioriteitscategorie waarin het project valt en het moment waarop Enexis daadwerkelijk transportcapaciteit beschikbaar kan stellen. Voor projecten waarvoor bij oplevering nog geen transportcapaciteit beschikbaar is, kan de aansluiting daarmee bepalend worden voor het moment waarop woningen daadwerkelijk in gebruik kunnen worden genomen.

De gemeente kan daarom op dit moment geen projecten als 'beschikbaar' aanmerken zonder bevestiging van Enexis.

2. Welke woningbouwprojecten lopen op dit moment het risico op vertraging door het ontbreken van netcapaciteit, en om hoeveel woningen gaat het in totaal?
Kan het college daarnaast aangeven of ook geplande bedrijfspanden, bedrijventerreinen of uitbreidingen van bestaande bedrijven hierdoor worden geraakt?

Antwoord college:
De negen woningbouwprojecten met in totaal 764 woningen uit de overgangsregeling lopen een concreet risico op vertraging, omdat hiervoor momenteel geen aansluitruimte beschikbaar is. Ook voor de projecten uit Eerder Aanvragen moet rekening worden gehouden met vertraging zolang onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar is.

Voor bedrijven is deze situatie niet nieuw. Al langer is er op het elektriciteitsnet onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar voor bedrijven die een nieuwe aansluiting of extra vermogen op een bestaande aansluiting nodig hebben. Dit beperkt zowel nieuwe bedrijfsontwikkelingen als de uitbreiding of verduurzaming van bestaande bedrijven wanneer daarvoor extra transportvermogen nodig is. Het college beschikt niet over een volledig overzicht van de individuele bedrijfsontwikkelingen die hierdoor worden geraakt.

3. Welke acties onderneemt het college richting Enexis, provincie en andere betrokken partijen om de benodigde aansluitingen zo snel mogelijk gerealiseerd te krijgen?
En maakt het college daarbij onderscheid tussen de woningbouwopgave en de behoefte vanuit bedrijven?

Antwoord college:
Het college werkt met Enexis aan het versnellen van uitbreidingen van het laag- en middenspanningsnet en het tijdig beschikbaar krijgen van ruimte voor nieuwe elektriciteitsinfrastructuur. Daarnaast neemt Deurne deel aan de regionale Brainportaanpak Netcongestie, gericht op uitbreiding én betere benutting van het elektriciteitsnet.

De gemeente brengt daarbij nadrukkelijk de gevolgen voor zowel Helmond-Oost als Helmond-Zuid en de Deurnese woningbouw, voorzieningen en bedrijvigheid onder de aandacht. Voor Helmond-Oost heeft het college eerder aangegeven dat dit gebied nadrukkelijk moet worden meegenomen in de verdere regionale en provinciale aanpak.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om vertraging te voorkomen, bijvoorbeeld door projecten anders te faseren, prioriteiten te stellen of gebruik te maken van tijdelijke of alternatieve energievoorzieningen? En hoe wordt bepaald welke projecten voorrang krijgen?

Antwoord college:
De mogelijkheden om vertraging te beperken worden verder uitgewerkt binnen de regionale Brainportaanpak Netcongestie. Daarbij wordt samen met onder anderen de netbeheerder bekeken waar maatregelen op het elektriciteitsnet kunnen worden ingezet en waar deze daadwerkelijk effect hebben op het verminderen van netcongestie. Het gaat daarbij onder meer om congestiemanagement, regelbare opwek en netbewuste nieuwbouw.

Wanneer transportcapaciteit schaars is, bepaalt het landelijke maatschappelijke prioriteringskader welke aanvragen voorrang krijgen. Dit kader onderscheidt drie prioriteitscategorieën:

1. ***congestieverzachters**: partijen die bijdragen aan het verminderen van netcongestie;*
2. ***veiligheidsfuncties**: functies die noodzakelijk zijn voor de veiligheid en het functioneren van de samenleving;*
3. ***basisbehoeften**: maatschappelijke basisvoorzieningen, waaronder woningbouw.*

De netbeheerder past deze landelijke prioritering toe bij de verdeling van de beschikbare transportcapaciteit.

5. Welke gevolgen verwacht het college van de beperkte netcapaciteit voor de ontwikkeling van Deurne op langere termijn, in het bijzonder voor de woningbouwopgave en de verdere schaalsprong? En welke gevolgen kunnen er zijn voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen en de uitbreiding van bestaande bedrijven?

Antwoord college:
Netcongestie heeft nu al gevolgen voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Deurne. Door het ontbreken van beschikbare transportcapaciteit lopen ontwikkelingen vertraging op.

Voor het realiseren van de ambities van Deurne zijn zowel voldoende elektriciteitsinfrastructuur als daadwerkelijk beschikbare transportcapaciteit belangrijke randvoorwaarden. Zolang er onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar is, kan dit leiden tot verdere vertraging van woningbouw en maatschappelijke voorzieningen en verdere beperkingen opleveren voor nieuwe bedrijfsontwikkelingen en de uitbreiding en verduurzaming van bestaande bedrijven.

Daarmee kan netcongestie ook het tempo waarin de ambities van Deurne kunnen worden gerealiseerd verder beperken.