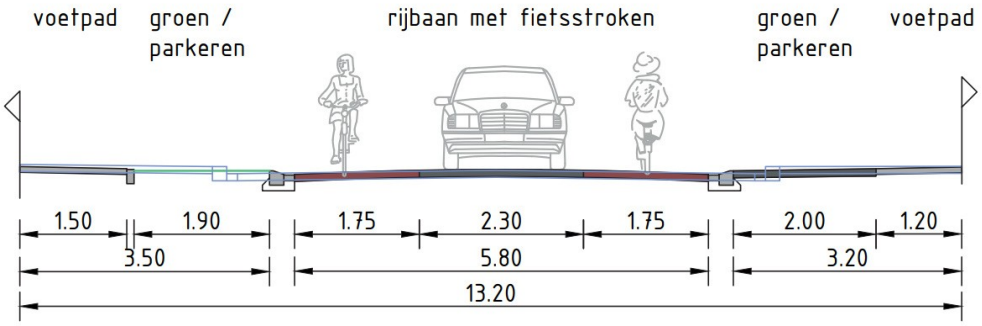
Profiel van Winterswijkse straten met FIETSSTROKEN. Gemeten tussen het verkeer door, er zal wel een onzuiverheidje te vinden zijn, maar het geeft een beeld. **660 is het smalst, Vredenseweg, oud en vernieuwd. In de praktijk zie je dat het vernieuwde deel goed werkt, de automobilist is voorzichtig! Het straat beeld werkt psychologisch goed en als fietser voel ik mij daar veilig! Het voorstel van 580 is echt onzinnig en gevaarlijk!**



Straat	Voetpad	Fietsstrook	Rijbaan	Fietsstrook	Voetpad	
	cm	cm	cm	cm	cm	
Waliënsestraat	150	160	350	160	150	
		670				
Vredenseweg Oud	120/180	110	440	110	120/180	
		660				
Vredenseweg Nieuw	120/180	150	360	150	120/180	
		660				
Vredensestraat	150	140	600	140	150	
		880				
Zonnebrink	150	170	500	170	150	
		840				
Dingstraat	150	170	580	170	150	
		820				
Stationsstraat	150	140	480	160	150	
		780				
Misterstraat	150	160	480	160	150	
		820				
Laan van Hilbelink Oud	150	x	580	x	150	
		580				
Steengroeveweg	nvt	130	330	140	nvt	
Bataafseweg	240	(240)	430/490	x	x	
		430/490				
Weurden !!!	160	120	160	120	160	
		400				



Waliënsestraat



Vredenseweg oud



Vredenseweg vernieuwd



Vredensestraat



Zonnebrink

	
Dingstraat	Stationsstraat
	
Misterstraat	Laan van Hilbelink
	
Steengroeveweg	Baataafseweg
	
Weurden!!!	