

OPLEGNOTITIE

Onderwerp: Geoptimaliseerde VKA Weg om de Zuid (voorheen Opwaardering Nieuwe Bennebroekerweg)

Nummer	11048351
Versie	1
Thema	Verkeer en mobiliteit
Indiener	drs. Marja Ruigrok
Steller	Lidia Tieman
Verzoek portefeuillehouder	De raad voor te stellen dit raadsvoorstel ter besluitvorming te agenderen.
Beslispunten voor de raad	<ol style="list-style-type: none">geoptimaliseerde voorkeursalternatief Weg om de Zuid 2024 vast te stellen met als optimalisaties:<ul style="list-style-type: none">een ongelijkvloerse kruising Nelson Mandeladreef-Bennebroekerweg met verhoogde ligging van de Nelson Mandeladreef;een ongelijkvloerse kruising Nieuwe Bennebroekerweg-Rijnlanderweg met verhoogde ligging van de Rijnlanderweg;behoud van het spoorviaduct over de Nieuwe Bennebroekerweg met aanleg van 2x2 rijstroken onder het spoorviaduct door en de daarmee gemoeide maatregelen, waarbij de verkeersveiligheid het belangrijkste aandachtspunt is;het handhaven van 2x1 rijstroken op het deel vanaf de Laan van Devon tot aan de aansluiting Driemerenweg;handhaven van het trajectdeel van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de Deltaweg en N205 via het huidige tracé;de inrichting van de Nieuwe Bennebroekerweg ten westen van de kruising Spoorlaan tot aan de aansluiting Driemerenweg in bestaande situatie te handhaven in afwachting van de uitkomsten van de planstudie naar de HOV (10326916) op dit tracédeel uiterlijk eerste kwartaal 2026.de gereserveerde € 3 miljoen voor oostelijke ontsluiting op de A4 bij Rijsenhout uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit toe te kennen aan project Weg om de Zuid.
Overwegingen portefeuillehouder m.b.t. proces	Zie hieronder.
Proces formele besluitvorming afronden vóór (wettelijk vereiste termijn)	<p>Voor het zomerreces (22 juli)</p> <p>We hebben in het vierde kwartaal vorig jaar aangegeven dat we in het tweede kwartaal 2024 terug zouden komen bij de raad. Van belang is om voor het zomerreces het voorkeursalternatief vast te stellen, zodat we na de zomer de aanbesteding voor een ingenieursbureau kunnen afronden en de te nemen planologische maatregelen verder voor kunnen gaan bereiden. Het is van belang dat we zo snel mogelijk de noodzakelijke planologische maatregelen kunnen nemen voor de geplande woningbouw. De BO MIRT subsidie is afhankelijk van dat de woningbouw tijdelijk wordt gerealiseerd.</p>

	Daarnaast loopt de besluitvorming bij de partners, provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam, nu parallel aan onze besluitvorming. We koersen allen op een besluit voor de zomer.
--	---

<p>Historie: Instemmen met uitwerking voorkeursalternatief opwaardering Nieuwe Bennebroekerweg (2022.0000016).</p> <p>Op 18 januari 2022 hebben wij samen met VRA en provincie Noord-Holland ingestemd met het verder uitwerken van een voorkeursalternatief (VKA) voor de opwaardering van de Bennebroekerweg (2022.0000016). Dit VKA bestaat uit de volgende ingrepen en is geraamd op € 122 miljoen (prijspeil 1 juli 2021):</p> <ul style="list-style-type: none"> - De aanleg van een nieuwe weg van twee keer twee rijstroken tussen de Nelson Mandeladreef en de spoorviaducten, ongeveer 200 meter zuidelijker ten opzichte van de Bennebroekerweg, die voor bestemmings- en landbouwverkeer blijft bestaan, met een ongelijkvloerse kruising van de Rijnlanderweg; - Het vervangen van het bestaande spoorviaduct van de reguliere spoorlijn om hier voldoende ruimte voor de twee keer twee rijstroken, een parallelweg, water, onderhoudswegen voor ProRail en een fietspad te creëren; - Het verbreden van de huidige Nieuwe Bennebroekerweg naar twee keer twee rijstroken tussen het spoorviaduct en de kruising Deltaweg, inclusief het vervangen van de rotondes naar kruispunten met verkeerslichteninstallaties; - Een nog te bepalen nieuw tracé met twee keer één rijstrook tussen de kruising Deltaweg en de N205 Driemereweg, waarbij duidelijk is dat dit wegvak zuidelijker komt te liggen dan het bestaande tracé; - De mogelijkheid om een bus met voorrang (prioriteit) in de verkeerslichtenregeling mee te laten rijden of eventueel later nog een vrij liggende busbaan aan te leggen; diverse verbeteringen aan het fietsnetwerk langs en over het tracé, zoals de fietsbrug bij de Deltaweg richting PARK21. 	
<p>Wanneer en hoe wordt de raad over de voortgang geïnformeerd.</p> <p>Tot nu werd de raad geïnformeerd over de Nieuwe Bennebroekerweg als onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit. Na vaststelling van het VKA gaat informeren over de voortgang plaatsvinden door middel van een halfjaarlijkse voortgangsbrief. Daarnaast wordt de raad op financieel gebied ook geïnformeerd in het Meerjarenperspectief Investerings (MPI).</p>	
<p>Informeren derden</p> <p>Participatie heeft plaatsgevonden door middel van een Klankbordgroep Ontwerpfase en drie verschillende focusgroepen. De klankbordgroep, een voortzetting van de klankbordgroep van het VKA in 2022 heeft zich in deze fase meer gefocust op het participatieproces. Elke focusgroep heeft zich bezig gehouden met een deelgebied van het project. Deze groepen zijn op 27 mei in een breed participatieoverleg geïnformeerd over het besluit dat voorgelegd wordt.</p>	<p>Moeten er derden geïnformeerd worden:</p> <p>Ja / Nee</p>

Daarnaast worden onze partners in dit project, provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam geïnformeerd wanneer het voorkeursalternatief is vastgesteld door de raad.

Indieners zienswijzen

Zijn er zienswijzen ingediend:

Ja / Nee

Planning proces

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college