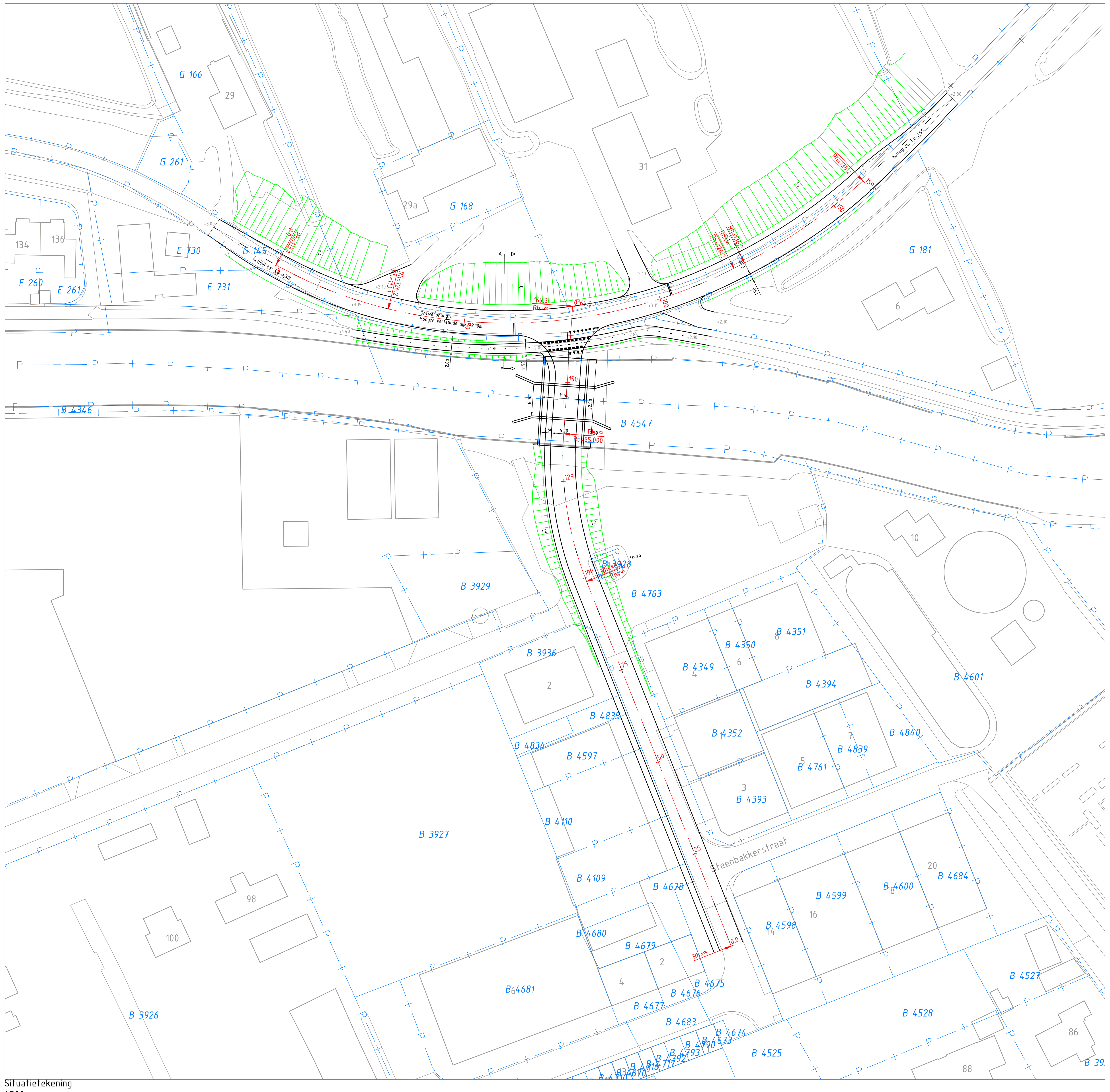
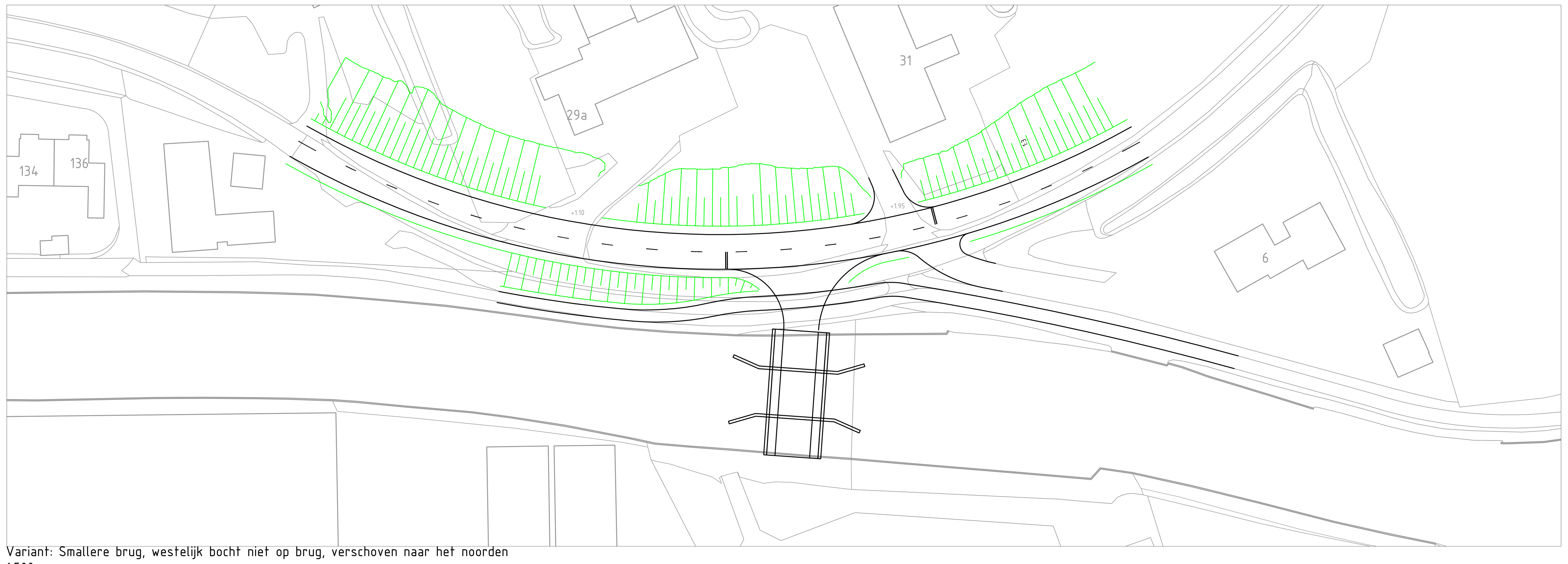
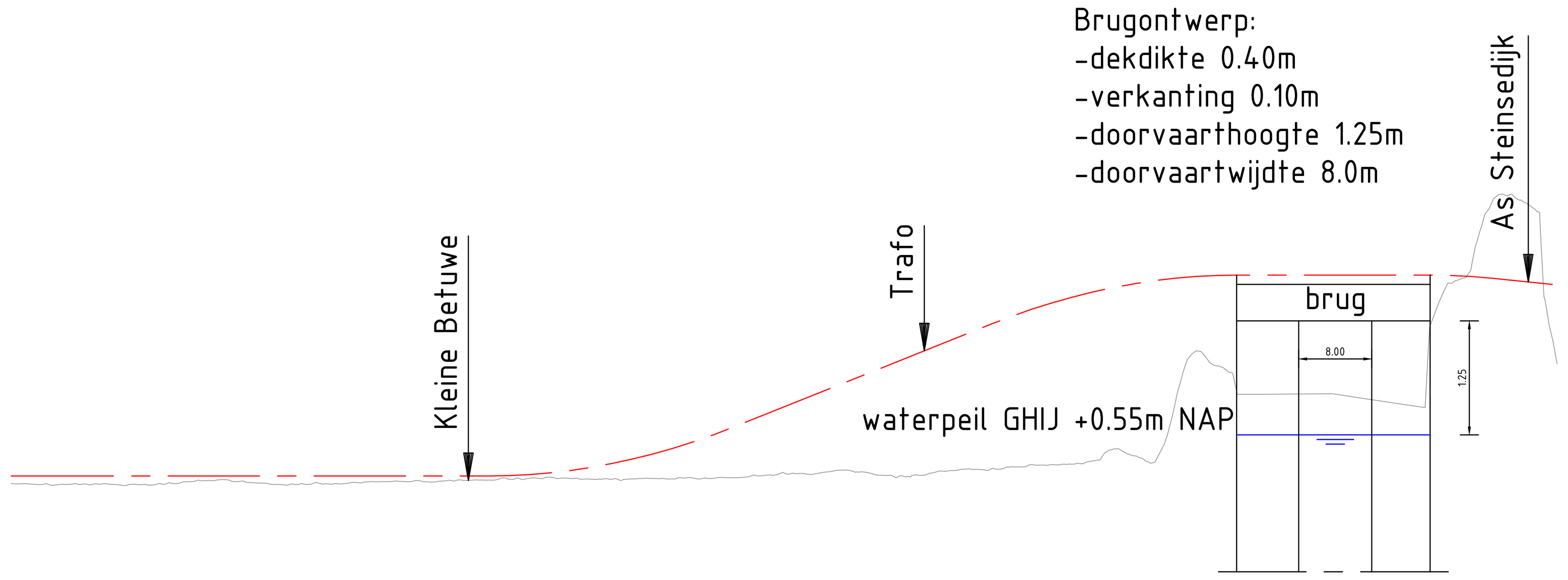


Situatietekening
1:500



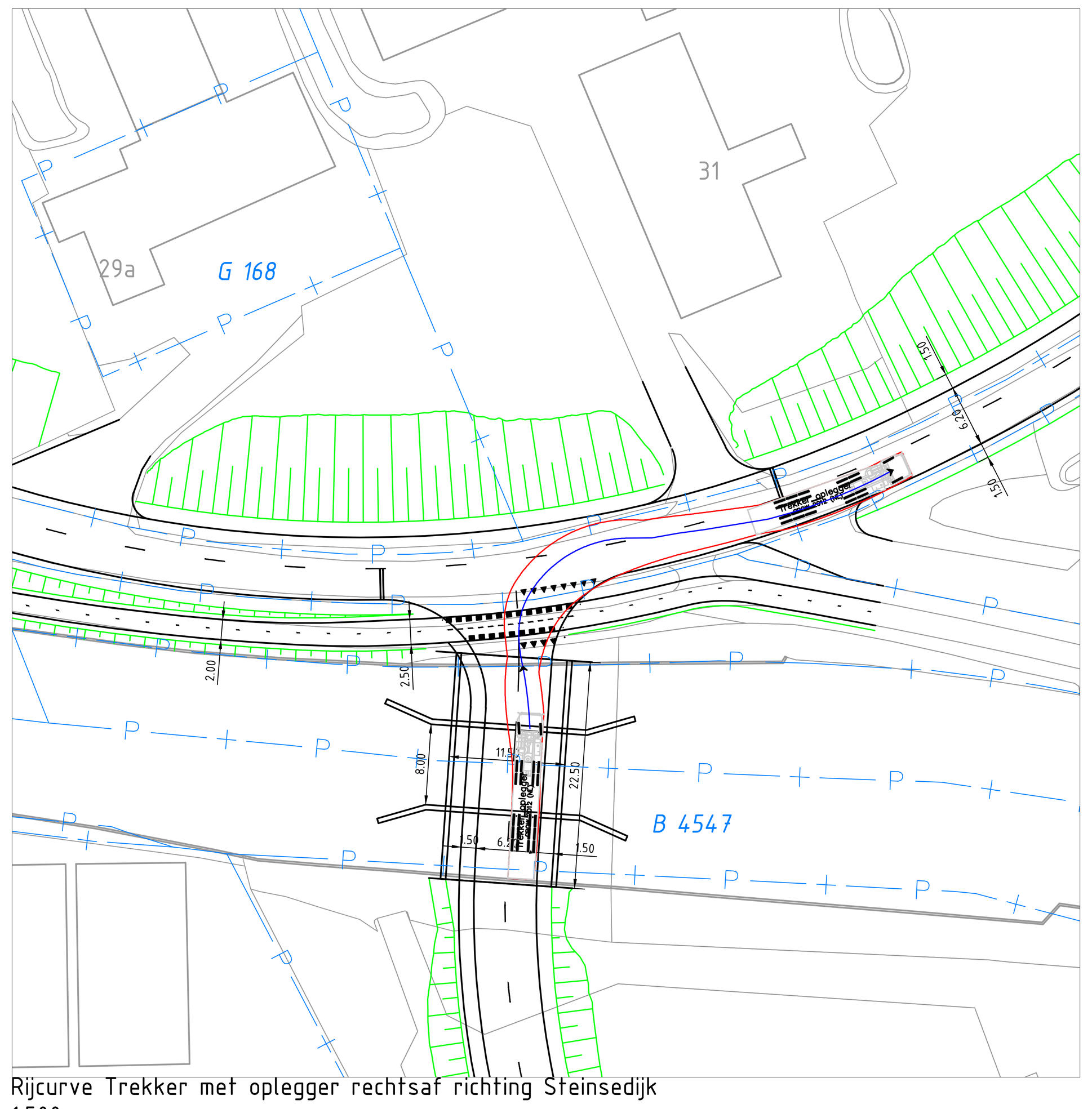
Variant: Smallere brug, westelijk bocht niet op brug, verschoven naar het noorden
1:500

Brugontwerp:
-dekdikte 0.40m
-verkanting 0.10m
-doorvaarthoogte 1.25m
-doorvaartwijdte 8.0m

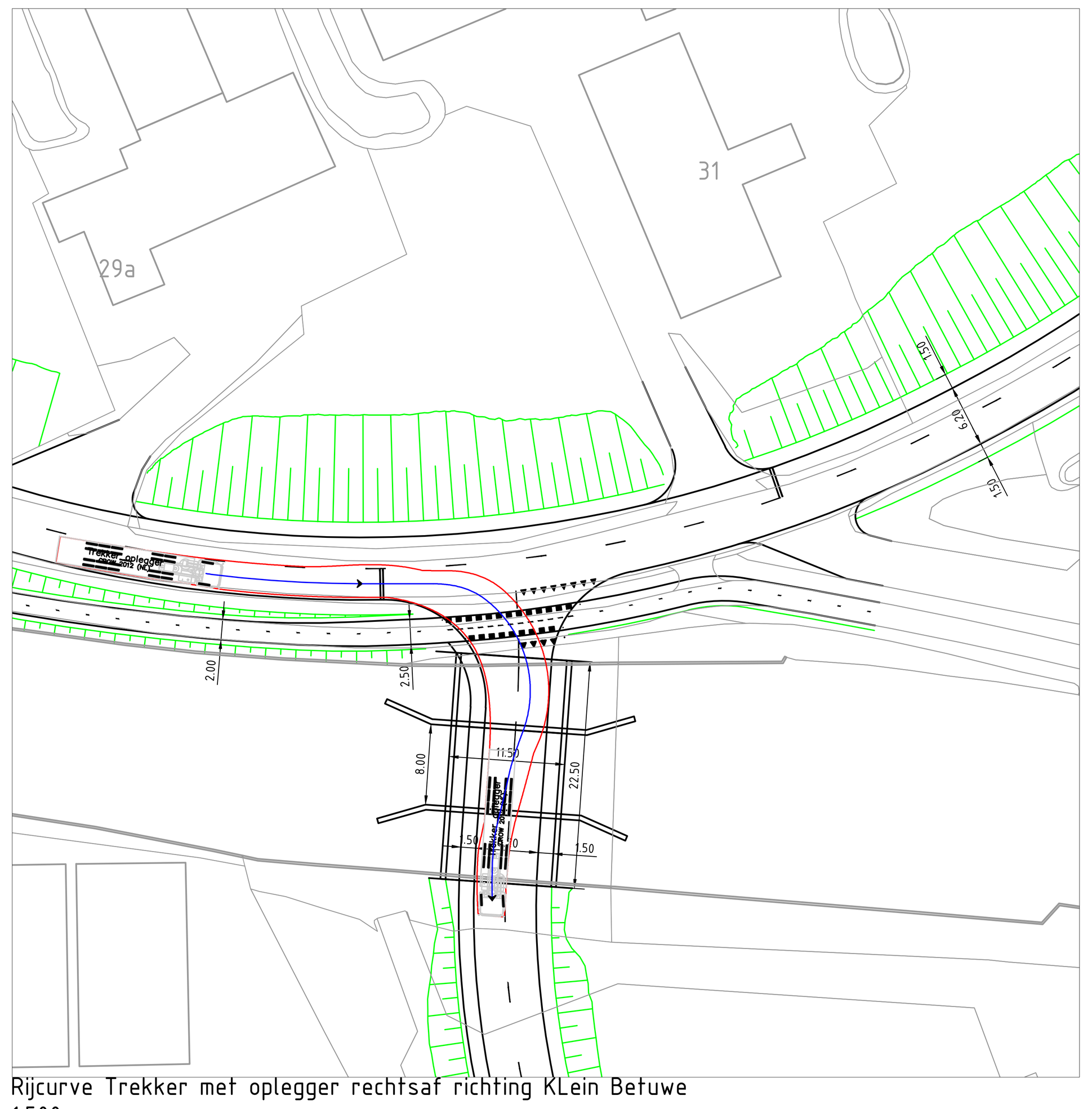


Lengteprofiel
Brug De Kleine Betuwe
Metrering 0.0 tot 169.3
Schaal vert. 1:100
Schaal hor. 1:1000

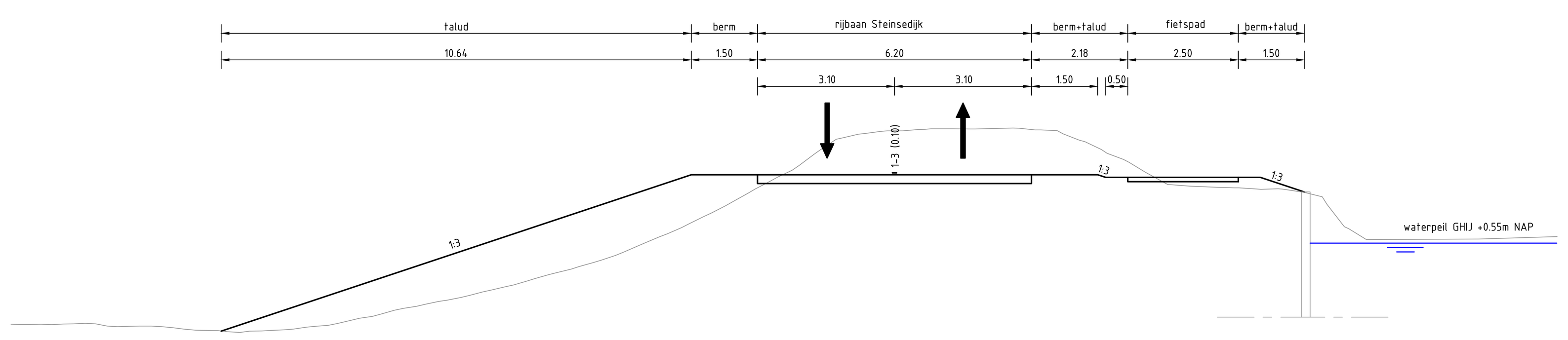
Metrering	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	169.284
Ontwerphoogte	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.145	0.334	0.672	1.072	1.472	1.866	2.150	2.287	2.300	2.300	2.284	
Horizontaal verloop	L=98.976m										L=38.036m R=85.000m				L=32.272m			
Verticaal verloop	P=0.0% L=52.217m						R=675.000m L=26.978m			P=4.0% L=28.032m			R=675.000m L=26.978m		P=0.0% L=21.177m		R=675.000m L=6.750m P=-1.0% L=6.625m	
Bestaande hoogte	0.018	0.014	0.040	0.000	0.037	0.052	0.073	0.072	0.083	0.153	0.109	0.199	0.368	1.468	0.997	0.921	2.445	1.330



Rijcurve Trekker met oplegger rechtsaf richting Steinsedijk
1:500



Rijcurve Trekker met oplegger rechtsaf richting KLein Betuwe
1:500



Principe dwarsprofiel A-A
Steinsedijk
metrering 60.000
Schaal 1:100

Hoogte ontwerp	-1.439, 2.100, 2.100, 2.200, 2.100, 2.100, 2.040, 2.040, 2.040, 1.696
Hoogte bestaand	-1.288, -1.291, -1.290, -1.284, -1.267, -1.328, -1.334, -1.329, -1.369, -1.424, -1.433, -1.476, -1.439, -1.413, -1.355, -1.312, -1.203, -1.109, -0.968, -0.880, -0.773, -0.683, -0.556, -0.441, -0.311, -0.162, -0.039, 0.108, 0.272, 0.480, 0.691, 0.902, 1.151, 1.402, 1.679, 1.950, 2.201, 2.565, 2.902, 3.033, 3.092, 3.121, 3.140, 3.136, 3.146, 3.158, 3.114, 3.098, 2.881, 2.668, 2.445, 2.152, 1.879, 1.839, 1.821, 1.802, 1.776, 1.781, 1.711, 1.600, 0.921, 0.627, 0.643, 0.697
Afstand	-15.318, -4.600, -3.100, 0.000, 3.100, 4.600, 5.280, 7.780, 8.280, 9.288

Uitgangspunten beweegbare brug Kleine Betuwe:

Opgave HDSR
-Waterpeil GHIJ +0.55m NAP
-Beroepsvaart: enkelstrooksprofiel CEMT klasse 1
-Recreatievaart: krap profiel
-Brugpassage kost ca. 5-8 minuten

Eisen uit Richtlijnen Vaarwegen 2020:
A. Doorvaarthoogte:
- Beroepsvaart: 0,5-1,0m (lage variant, tabel 46)
- Recreatievaart: geen standaard.
- Bij vaste brug kano, roeiboten en veegboten: 0.9-1.25m (krap-normaal profiel)
B. Doorvaartwijdte:
- Beroepsvaart: 7,0m (enkelstrooks, tabel 47)
- Recreactievaart: 7,0m (krapprofiel, M-profiel, tabel 49)
C. Situering beweegbaar deel:
- In het midden

Wegontwerp:
-Horizontale boog: 85m [50km/h, i=5%]
-Topboog/dalboog: 675m/375m [50km/h]
-Max. helling: 4%
-Breedte rijbaan: 2x3.10m (3.10m is benodigde breedte vrachtwagen bij 30km/h incl. koersafwijking)
-Aansluitbogen o.b.v rijcurves
-Fietsers: op de rijbaan
-Voetgangers: 1.50m voetpad.
-Bermen:
-Rijbaan: 1.50m t.o.v. kantverharding
-Fietspad 0.50m

Discussiepunten:
-Gehanteerde doorvaarthoogtes en -breedtes.
-Gehanteerde waterpeil van +0.55m NAP, dit is niet MHWS!!
-Trafohuisje aan zuidzijde, ook i.r.t. kavelgrenzen westzijde.
-Parkeerterrein zuidoostzijde
-Opstelplaatsen voor geopende brug voor verkeer aan noordzijde brug.
-Taludhellingen
-Rijcurves: Ruimtebeslag, ontwerpvoertuig, over eigen weghelft

00		Eerste schets	CK	TvS	HT
REV.		OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN

OPDR.GEVER: Gemeente Krimpenerwaard

PROJECT: Haalbaarheidstudie brug
Klein Betuwe - Steinsedijk

ONDERDEEL: Schetsontwerp
Situatietekening met lengteprofiel
en principe dwarsprofiel

PRAATPRENT

Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE: 00			
	GECONTROLEERD: TvS	PROJECTNR.	INFR220901
GETEKEND: CK	GEZIEN: HT	TEKENINGNR.	001
STATUS: Concept	SCHAAL: 1:50/1:100/1:500		
	FORMAAT: A0	BLADNR.	1 van 1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE
OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\@IV\Galgoord\INFR220901-001-00a - Schetsontwerp Brug Kleine Betuwe.dwg