Onderwerp schriftelijke mededeling college: Permanente luchtruimsluiting Vught

Datum schriftelijke mededeling:	1 juli 2025
Portefeuillehouder:	Burgemeester Chantal Nijkerken - de Haan

Mededeling

Sinds 1 juli 2022 is het luchtruim rondom de penitentiaire instelling (PI) voor burgerluchtverkeer tijdelijk gesloten. Dit is gebeurd op verzoek van de toenmalige burgemeester in het kader van openbare orde en veiligheid in onze gemeente. Deze tijdelijke sluiting is enkele malen verlengd en loopt nu nog tot het einde van dit jaar. Inmiddels is het de wens van meerdere partijen om tot een permanente sluiting van het luchtruim rondom de PI te komen. In het besluitvormingsproces dat hiervoor benodigd is, wordt aanstaande donderdag een volgende stap gezet door de start van een internetconsultatie.

Voor de volledigheid zijn een memo van het Ministerie van Justitie en Veiligheid met een uitgebreide toelichting op dit proces en een nieuwsbericht dat hierover in het Klaverblad wordt geplaatst als bijlagen aan deze schriftelijke mededeling toegevoegd.

Luchtruim rondom PI Vught mogelijk permanent gesloten

Sinds 1 juli 2022 is het luchtruim rondom de penitentiaire instelling (PI) voor burgerluchtverkeer tijdelijk gesloten. Dit is gebeurd op verzoek van de toenmalige burgemeester in het kader van openbare orde en veiligheid in onze gemeente. Deze tijdelijke sluiting is enkele malen verlengd en loopt nu nog tot het einde van dit jaar.

Inmiddels is het de wens van meerdere partijen om tot een permanente sluiting van het luchtruim rondom de PI te komen. De resultaten van de tijdelijke sluiting zijn positief. Dit heeft er mede toe geleid dat de voormalig minister voor Rechtsbescherming (F. Weerwind) een aanvraag tot permanente sluiting heeft ingediend bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) tot een definitieve sluiting van het luchtruim. Daarvoor moeten een aantal procedures worden doorlopen. Op 3 juli start het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) met een internetraadpleging bij de omgeving van de PI en andere belanghebbenden. Deze raadpleging duurt tot en met 14 augustus. Als de minister van IenW daarna positief besluit, zal het betreffende luchtruim permanent gesloten worden.

Wij houden u op de hoogte van het vervolg.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

Aan: IenW ten behoeve van internetconsultatie

Directoraat-Generaal Straffen en Beschermen
Directie Sanctie- en Slachtofferbeleid
Sancties Intramuraal

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

memo

Luchtruimsluiting PI Vught

Datum
24 juni 2025

Onze referentie
6499321

CONCEPT

Aanleiding

Op 1 juli 2022 is het luchtruim rondom de penitentiaire instelling (PI) Vught voor burgerluchtverkeer (tijdelijk) gesloten door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Dit op verzoek van de burgemeester van de gemeente Vught op gronden van openbare orde en veiligheid. Deze tijdelijke sluiting loopt tot 25 december 2025.

Voormalig Minister voor Rechtsbescherming Franc Weerwind heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in 2023 verzocht om de luchtruimsluiting permanent te maken. De dreiging die hieraan ten grondslag ligt is nog altijd actueel. Deze memo gaat in op de redenen daartoe, het proces om tot een permanente sluiting te komen, de uitkomsten van de belangensessie en de invulling en reikwijdte van de sluiting.

Deze memo is ter info opgesteld.

Kernpunten

Evaluatie TGB

De tijdelijke luchtruimsluiting is door onder andere Dienst Justitiële Inrichtingen (PI Vught) en de Luchtvaartpolitie van meerwaarde gebleken, omdat:

- er zijn vanuit de (veiligheids)diensten minder meldingen/signalen van bijvoorbeeld drones die moeten worden opgevolgd. Dit scheelt capaciteit die vervolgens gerichter kan worden ingezet bij potentiële dreigingen;
- de luchtruimsluiting heeft de reactietijd op potentiële dreigingen vanuit de lucht voor de veiligheidsdiensten zoals o.a. luchtvaartpolitie vergroot;
- bij een eventuele overtreding van de luchtruimsluiting kan handhavend worden opgetreden;
- de luchtruimsluiting werkt tevens preventief;

Permanente sluiting

Om te komen tot een permanente sluiting moet het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures worden doorlopen. Dit is een gezamenlijk proces tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)en Defensie. In dit kader is geparticipeerd met operationeel- en omgevingsbelanghebbenden. Tijdens een klankbordsessie die is georganiseerd in de PI Vught op 19 juni 2024 hebben de belanghebbenden kunnen reageren op het voorgestelde ontwerp. Daarbij hebben alle aanwezigen gelegenheid gehad om aan te geven welke aanpassingen aan de invulling en reikwijdte zij graag zouden zien bij de permanente sluiting.

Directoraat-Generaal Straffen en Beschermen
Directie Sanctie- en Slachtofferbeleid
Sancties Intramuraal

Datum
24 juni 2025

Onze referentie
6499321

Vervolgens is bij de (luchtvaart)politie het verzoek ingediend om een rapport op te stellen over de verschillende mogelijkheden van de invulling en reikwijdte, en welke implicaties verschillende wensen van participanten zouden hebben voor de veiligheid van de PI Vught. Hieruit is een no flyzone gekomen die afwijkt voor bemande luchtvaart en onbemande luchtvaart (zie bijlage 1). Daarbij is door verschillende (operationeel) experts gekeken naar de verschillende wensen. In het bijzonder is gekeken naar de mogelijkheid om partijen uit te zonderen van de luchtruimsluiting of om partijen de mogelijkheid te geven een tijdelijke uitzondering aan te vragen. Dit heeft geleid tot onderstaande invulling van de sluiting.

Invulling en reikwijdte sluiting
De tijdelijke luchtruimsluiting geldt voor alle burgerluchtvaart, inclusief onbemande vaartuigen. De sluiting geldt tot een hoogte van 1500 voet voor cirkelvormig gebied met een straal van 1,7 nautische mijl (3100 meter) om de PI Vught heen.

Er is een zorgvuldige afweging gemaakt waarbij zoveel mogelijk voldaan wordt aan alle wensen, maar waarbij de veiligheid van de PI Vught en de omgeving niet in het geding komen. Hiermee zijn wij gekomen tot de volgende aanpassingen:

- Er wordt onderscheid gemaakt tussen een vliegverbod voor bemande luchtvaart en onbemande luchtvaart. De cirkel van 1,7 nautische mijl blijft, maar zal gelden voor bemande luchtvaart. Hierbinnen zal een kleiner gebied bestaan dat geldt voor onbemande luchtvaart. Zie bijlage 1.

- Het is gebruikelijk dat een vliegverbod geldt tot 2000 voet. Naar aanleiding van de feedback vanuit de klankbordsessie is besloten om de huidige 1500 voet te handhaven en niet over te gaan tot een sluiting tot een hoogte van 2000 voet.

- Tijdens de klankbordsessie is meermaals het verzoek gedaan om de hoogte van de sluiting “getrapt” op te bouwen. Dit is vanuit veiligheidsoverwegingen echter niet mogelijk.

- Enkele participanten hebben gevraagd of het mogelijk is om bepaalde groepen uit te zonderen van het verbod, permanent of eventueel op aanvraag. Vanwege veiligheidsredenen kan hier niet aan worden voldaan. Wel gelden er uitzonderingen voor vluchten uitgevoerd door de Politie, Brandweer, Defensie, DJI en voor vluchten met een medisch karakter.

Met deze aanpassingen is gekomen tot een voorgesteld ontwerp van de luchtruimsluiting, waarbij er een balans gevonden is die tegemoet komt aan de verzoeken van de belanghebbende en de veiligheidsaspecten.

Vervolg
Na de internetconsultatie die start op 3 juli tot en met 14 augustus 2025, zal bij positief besluit van de minister van infrastructuur en waterstaat de permante luchtruimsluiting per 25 december van kracht zijn.

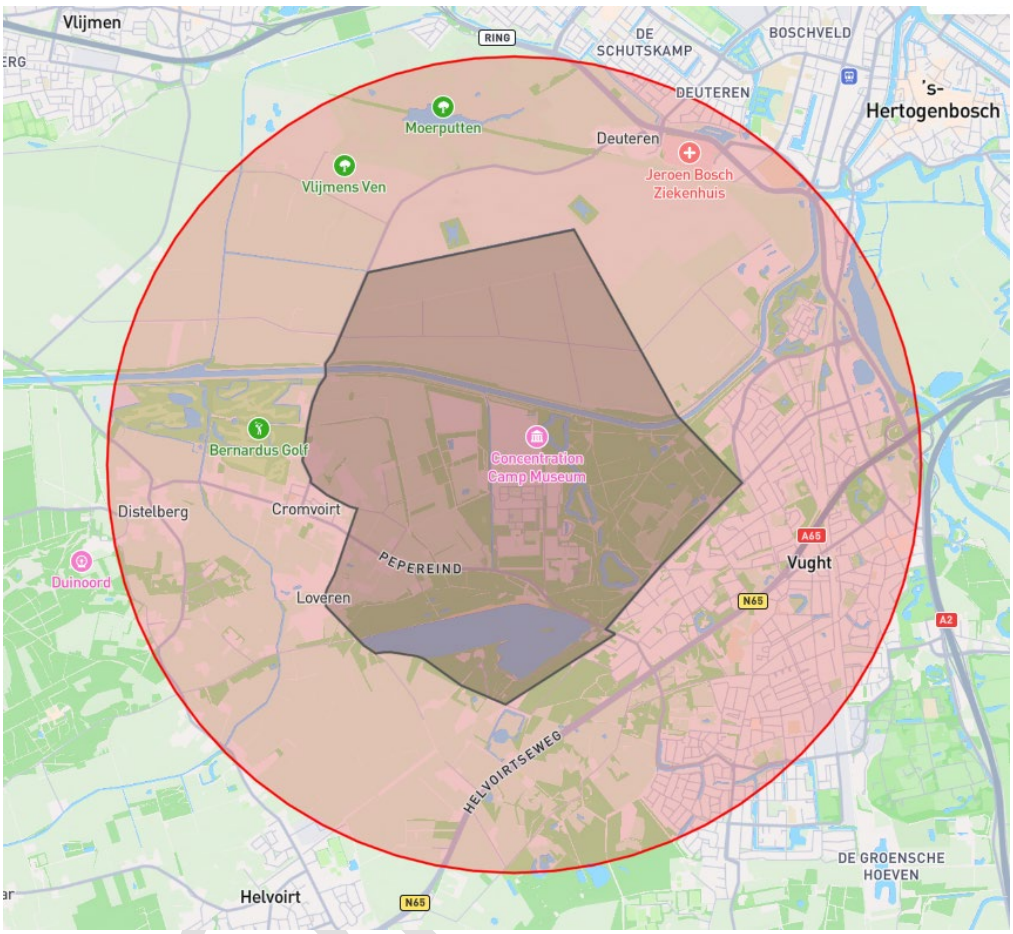
CONCEPT

Directoraat-Generaal Straffen en Beschermen
Directie Sanctie- en Slachtofferbeleid
Sancties Intramuraal

Datum
24 juni 2025

Onze referentie
6499321

Bijlage 1: visueel ontwerp van de voorgestelde permanente luchtruimsluiting



CONCEPT