

Onderwerp	Mobiliteitsvisie Duiven 2040 & Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029		
Ondertitel	We zorgen met deze visie voor meer ruimte voor wandelen, fietsen, het openbaar vervoer en (elektrische) deelmobiliteit. Om uitvoering te geven aan de visie, stellen we een uitvoeringsagenda op voor de komende 4 jaar. Daarin staan de concrete onderzoeken en aanpassingen aan de infrastructuur om de ambities uit de visie te kunnen realiseren.		
Portefeuillehouder	G.J.C. Schrijner	Zaaknummer	Z/23/113820201684362
Behandelend ambtenaar	Ramy Abou Shady		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. De Mobiliteitsvisie Duiven 2040 vast te stellen; 2. De Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 vast te stellen; 3. De financiële gevolgen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 integraal af te wegen bij het opstellen van de Voorjaarsnota 2025. 		
Historie	<p>Op 4 april 2016 is het Mobiliteitsplan Duiven 2016 – 2026 vastgesteld.</p> <p>Op 5 maart 2024 is een informele avond gehouden over de ambities Mobiliteitsvisie.</p> <p>Op 18 juni 2024 heeft de gemeenteraad het ambitiedocument mobiliteit vastgesteld. Met de vastgestelde ambities zijn we aan de slag gegaan met de mobiliteitsvisie.</p> <p>Met dagtekening 18 september 2024 heeft de raad een zienswijze kenbaar gemaakt op het koersdocument Mobiliteitsvisie van de GMR (geluid en leefbaarheid).</p> <p>Op 17 december 2024 heeft het college een kennisgeving gestuurd met de titel “Update Proces Mobiliteitsvisie Duiven 2040”.</p> <p>Politieke avond 11 maart 2025</p> <p>Van 19:30 tot 21:00 uur voeren we een gesprek tussen de inwoners en de raad.</p> <p>De voorzitter schetst de opbouw van de avond en benoemt de spelregels.</p> <p>Wethouder Schrijner trapt de avond af met een toelichting.</p> <p>Paul van Kuilenburg (namens bewoners van het Liemerse Broek) spreekt in namens diverse inwonersgroepen in vanuit het belang c.q. de belangen van het openhouden van de overweg Broekstraat-N810. Het betrekken van inwoners is niet naar behoren gebeurd. De sluiting van de overweg is niet gewenst; ook niet de beperking voor alleen fietsverkeer. Landbouwverkeer vindt dan een andere route. Voorstel: haal de afsluiting uit de visie.</p> <p>Mevrouw Van Huet (bedrijf Ploenstraat 7) kan zich niet vinden het afsluiten van de Broekstraat. Deze visie zal grote gevolgen hebben voor de veiligheid en omrijd-kosten.</p> <p>De heer Bodde (ondernemer) afsluiting Broekstraat is een (slechte!) oplossing voor een probleem van Zevenaar (snelweg verkeer).</p>		

	<p>De heer Nieuwenhuis heeft belang bij de overweg. Wijst op de brief van de provincie met voorwaarden. Ziet onvolledige informatievoorziening door het college aan de raad (kennisgeving). Past rotonde Vergert aan.</p> <p>De heer Van de Kamer (secretaris Stichting Leefbaarheid 3Wijken) wijst op leefbaarheid en geluid, het effect van de A15. Doortrekken Heiliglandsestraat is een belangrijk deel van de oplossing. Vul de visie aan met een ontsluiting Plakse Weide.</p> <p>De heer Van Goethem (gebruiker overweg) kan zich niet vinden het afsluiten van de Broekstraat. Een fietstunnel zorgt voor onveiligheid door het verplaatsen van gemotoriseerd verkeer. Verzoek: tunnelverbreding voor ook gemotoriseerd verkeer.</p> <p>De heer Van Huet geeft aan dat de afsluiting een slecht plan is. De consequenties voor het verkeer zijn onvoldoende onderzocht. Verplaatsen en verschuiven van problemen.</p> <p>Er zijn vragen aan het college gesteld. Wethouder Schrijner geeft aan dat hij de zorgen begrijpt. Het college zal vragen uit de betogen voor de debattafel beantwoorden.</p> <p>De voorzitter staat stil bij de vooraf door deelnemers Politiek Actief gestelde vragen. Antwoorden openstaande vragen komen deze week</p> <p>Deelnemers Politiek Actief geven hun inbreng. Openbaar vervoer. Deelmobiliteit. Hoe flexibel/adaptief is de visie? Evaluatie uitvoeringsagenda (en de rol van de raad hierin). Stimulatie openbaar vervoer: waarom?!</p> <p>Van 21:00 tot 22:30 uur praten de raadsleden onderling verder en gaan we in gesprek met het college.</p> <p>De voorzitter staat stil bij de vooraf door de raadsfracties gestelde vragen.</p> <p>De wethouder <u>zegt namens het college toe</u> terug te komen bij de raad voor een definitieve oplossing (met ook behoud van de bestaande situatie als optie voor de raad).</p> <p>Afspraak: de wethouder levert (op verzoek van BB) een schets aan voor het debat.</p> <p>Afspraak: de wethouder komt nog terug op een aantal (aanvullend) gestelde vragen en levert verslagen aan van gesprekken die zijn gevoerd met inwoners en provincie.</p> <p>De Agendacommissie kan een debattafel inplannen.</p>
--	---

Termijn	Om de financiële vertaling van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 in de voorjaarsnota 2025 te kunnen verwerken, is dit besluit nu nodig. Indien besluitvorming op een later moment plaats vindt, zal de financiële vertaling gedaan moeten worden tijdens het vaststellen van de begroting.
----------------	--

Politieke Avond	8 april 2025		Debat tafel	
Voorzitter	Griffie	Zaal	Domein	Duur
G. Brands	W. Bosch	Raadzaal	Ruimte	90 minuten
Behandeladvies	<p>De route naar het voorliggende Mobiliteitsvisie is gedegen. Het betreft een uitwerking/concretisering van een eind vorig jaar vastgestelde visie. Wat echter tijdens de ronde tafel van 180 minuten is gebleken, is dat de toevoeging van het uitwerkingsprogramma (en in het bijzonder de afsluiting van de overweg Broekstraat/N810 voor gemotoriseerd verkeer) leidt tot zorgen en verzet bij diverse inwonersgroepen. Ten aanzien van de afsluiting van de overweg Broekstraat had het college nog geen inwonerp participatie toegepast met als gevolg dat de raadzaal afgeladen vol zat. Inwoners hebben waardevolle inzichten en argumenten aangedragen voor de raadsleden om mee te nemen naar de debattafel. Voorgesteld wordt om een debattafel van 90 minuten in te plannen.</p> <p>Aan het einde van de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als besprekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de raadsvergadering.</p>			
Spreekrecht publiek	<p>Debattafels zijn voorbehouden aan de politieke fracties. Aanmelden via griffie@duiven.nl. Voor meer informatie https://www.duiven.nl/meepraten-inspreken.</p>			

Opbrengst van de tafel	
Raadsvergadering	15 april 2025