

Wijkmobiliteit Binnenstad

Zienswijze natuurorganisaties KNNV & IVN



- 1) Ruimte voor groen -> programma groen
- 2) Ruimte voor lopen -> barrières & omwegen
- 3) Investerings - opbrengsten

Ruimte voor Groen (doel: aantrekkelijk)

- Doelen - Principes - Projecten - Maatregelen
- Ontbreekt: meetbare programma's van maatregelen
 - SMART = Specifiek - Meetbaar - Acceptabel - Reëel - Tijd
- Wens: Programma Vergroening Binnenstad
 - Bomen = behouden + bijplanten -> aantal
 - Groene openbare ruimte -> m2 en %
- Groene OR = minder Straatparkeren + meer P-garages
- Koppelen aan straatwerken (infra, riool) -> Straatvernieuwing
 - Programma 2023-2027 (kort)
 - Indicatief 2028-2032 (middellang)

Ruimte voor lopen (doel: gezond)

- Maatregelen:
 - Straatprofielen, conflicten gebruikers
 - Bruggen -> luxe maatregelen (bijlage)
- Ontbreekt: fijnmazig netwerk looproutes (Omgevingsvisie)
 - Gezonde levensstijl -> uitnodigen tot bewegen
 - Dagelijkse leefomgeving -> keuze wandelingen
- Wens: opheffen barrières en omwegen
 - Openen afgesloten stegen, zijlen, kleine pleinen
 - Voetbruggen over wateren (singels, IJssel)

Investerings en opbrengsten

- Antwoord op P-garages en Voetbruggen
 - “hoge investeringen” & “geen business case”
 - “geen noodzaak”
- Verzoek aan politiek:
 - Prioriteit voor maatregelen groen & gezond
 - Vraag analyse maatschappelijke kosten en baten