

Memo

Aan Gemeente Waalre
Van Ir. P.J.G. Venbruex bnt
Betreft Beeldenboek Traverse Waalre
Datum 23-06-2020

Basisuitgangspunt voor de herinrichting van de Traverse is de door de raad en het college geformuleerde opdracht om samen met alle stakeholders te komen tot een gedragen nieuwe inrichting.

Het schetsontwerp/ voorlopig ontwerp is gebaseerd op de nota van uitgangspunten en samen met de bewoners vormgegeven en in eisen en tekening vastgelegd en vertaald.

Bij het opstellen van het schetsontwerp is breed gecommuniceerd met de aan- en omwonenden over de wensen en eisen.

Er is zelfs over het parkeren en de plaats van de bomen gesproken zodat er een gedragen uitwerking van het voorlopig ontwerp heeft plaatsgevonden die in het definitief ontwerp volledig is gerespecteerd.

Bij de uitwerking en implementatie van de gevraagde aspecten en wenselijke zaken is het voorlopig ontwerp volledig overgenomen en op basis van materialisatie en type beplantingen in detail uitgewerkt om een duidelijke binding te hebben met de wensen van de bewoners en te sluiten op nieuwe inrichtingen in de omgeving.

Het ontwerp voor de afzonderlijke onderdelen omvat :

- Rijbanen
- Trottoirs/ voetgangersstroken
- Parkeerplaatsen
- "Pleinen"
- Groenvakken met bomen en planten

Het definitief ontwerp

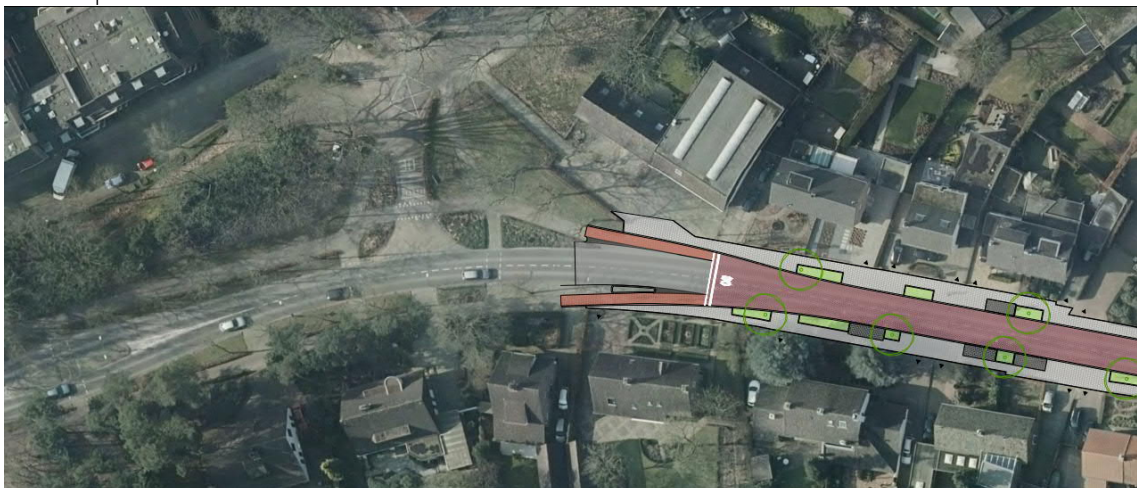
Overzicht (uitsnede)



Ontwerp op kadastrale ondergrond



Ontwerp in luchtfoto



Overzicht (uitsnede)



Ontwerp op kadastrale ondergrond



Ontwerp in luchtfoto



Overzicht (uitsnede)



Ontwerp op kadastrale ondergrond



Ontwerp in luchtfoto



Overzicht (uitsnede)



Ontwerp op kadastrale ondergrond



Ontwerp in luchtfoto



De rijbanen worden opnieuw ingericht en voorzien van gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden eveneens opnieuw bestraat en voorzien van gebakken klinkers, De trottoirs worden voorzien van grijze betontegels met uitzondering van de pleintjes/kruispunten, daar worden de voetgangersstroken voorzien van gebakken materiaal.

Als verbijzondering van het wegprofiel is gekozen om enkele "pleinachtige inrichtingen" vorm te geven die het doorgaande beeld van de rijlopen onderbreken en "rust"- momenten vormen in de weg.

In het overleg met de stakeholders is gekozen voor een zichtbare markering van de rijloper; in het definitief ontwerp uitgewerkt middels overrijdbare banden.

Qua gebakken materialen en kleurstelling is aansluiting gezocht bij het plein in Waalre Dorp.

De bestaande bomen zijn geïnspecteerd en worden waar mogelijk behouden zoals de grote Lindeboom. Om deze Linde goed te kunnen behouden en de groei te optimaliseren is de verharding verlegd en zijn de kleine bomen eromheen verwijderd. Verder is bij het plaatsen van de nieuwe bomen ook rekening gehouden met de andere bestaande grote bomen in zowel het openbare als particuliere terrein.

De locatie van de bomen en parkeervakken zijn in overleg met de bewoners ingedeeld en weergegeven.

In de uitwerking is gekozen voor meerdere verschillende boomsoorten om enerzijds de biodiversiteit (bomen die hiermee zorgen voor een variatie en gebruik door verschillende dier- en insectensoorten inzake leefgebied en voedselvoorziening in de vorm van bestuiving/voedsel) en anderzijds de kwetsbaarheid voor ziekten en plagen hierdoor verminderen.

De plantvakken en bomen bestaan uit meerdere soorten passend bij de grondsoort en ervaring qua groei en beheer door de gemeente Waalre.

De enkele zichtbare verbredingen van de verhardingen ter plaatse van de voetgangersstroken met het inpassen van twee buurtbushaltes en de inrij/uitrijmogelijkheden bij inritten van woningen.

De plantvakken naast de rijlopers worden met blokhagen begeleidt. Ter plaatse van de kruispunten worden enkele vakken voorzien van vaste planten voor kleur en diversiteit.

Profielen.
- parkeren



- plantvak



- pleintje

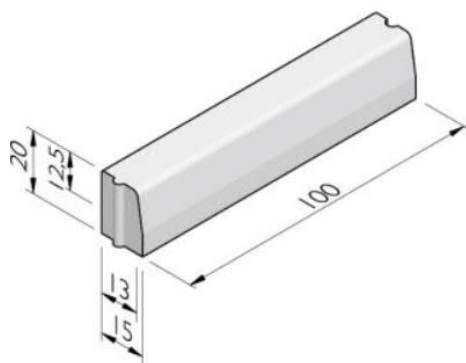


Verbeelding en specificatie van de toe te passen materialen en beplanting

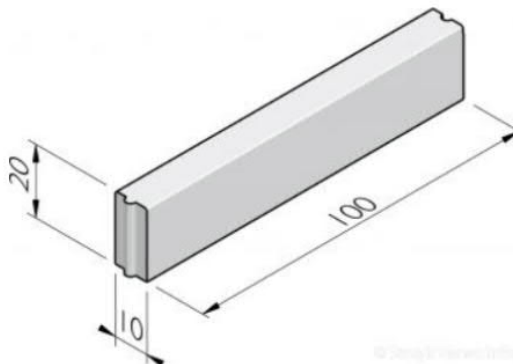
Door het toepassen van overrijdbare banden tussen de rijbaan en het trottoir zijn er geen bandverlagingen noodzakelijk ter plaatse van de inritten.

Opsluiting verhardingen (6 boomvakken op het pleintje)

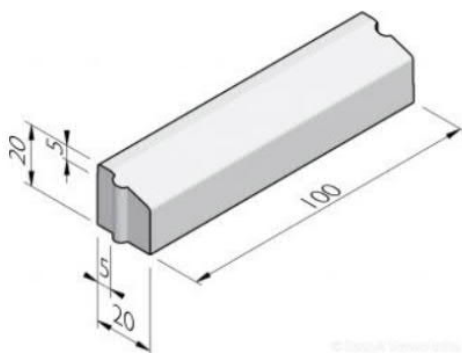
- Trottoirbanden 130 x 150 band



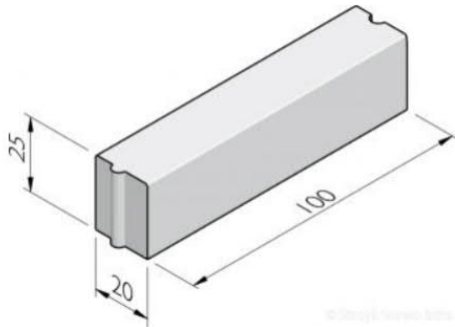
- Opsluiting 100x200 opsluitband (tussen verharding en plantvakken en aangrenzende percelen)



- Geleide banden 50/200 x 200 mm (tussen rijbanen en trottoirs/ tparkeervakken)



- Geleide banden 200 x 250 mm (tussen rijbanen en voetgangersstroken op plein/plateau)



Situering: t.p.v. rijwegen (keperverband)

- Straatbaksteen, kwaliteit A, sortering A 4/12; Keiformaat 80 zonder afstandhouders, zichtvlak met vellingkant
Leverancier: VanderSanden - Bylandt o.g., Terra Rossa rood, 206 x 102 x 80 mm



Situering: t.p.v. parkeervakken (elleboogverband)

- Straatbaksteen, kwaliteit A, sortering A 4/12; Keiformaat 80 zonder afstandhouders, zichtvlak met vellingkant
Leverancier: VanderSanden - Bylandt o.g., Terra Scura zwart, 206 x 102 x 80 mm



Situering: t.p.v. rijwegen (pleintje - keperverband)

- Straatbaksteens, kwaliteit A, sortering A 4/12; Keiformaat 80 zonder afstandhouders, zichtvlak met vellingkant
Leverancier: VanderSanden - Bylandt o.g., Ardèche, 206 x 102 x 80 mm



Situering t.p.v. trottoirs

- Trottoirtegels, beton 300x300x60, grijs

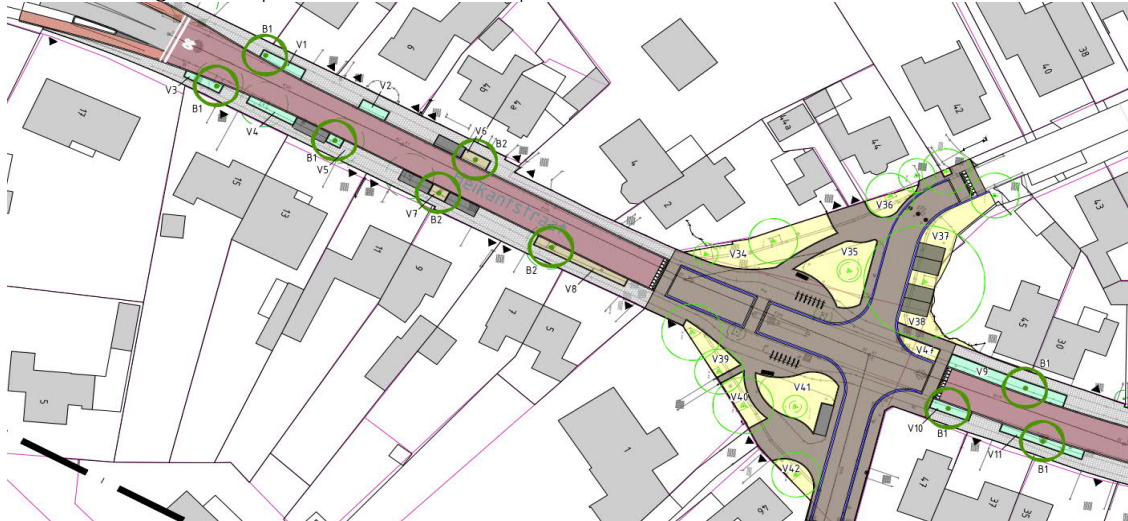


Situering t.p.v. voetgangersstroken (kruispunten/plateau)

- Straatbaksteens, kwaliteit A, sortering A 4/12; Dikformaat 85 zonder afstandhouders, zichtvlak zonder vellingkant
Leverancier: VanderSanden - Bylandt o.g., Ardèche, 206 x 67 x 85 mm



Bomen (dik groene lijn = nieuw, dunnen lijn = bestaand te handhaven)



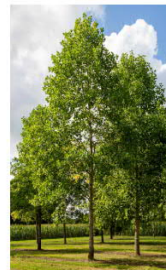
Boomcode: B1
Naam: Ulmus 'Columella'



Boomcode: B2
Naam: Carpinus betulus 'Lucas'



Boomcode: B3
Naam: Tilia cordata 'Corinthian'



Boomcode: B4
Naam: Liriodendron tulipifera



Boomcode: B5
Naam: Celtis australis



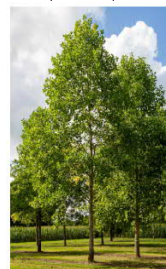
Boomcode: B1
Naam: Ulmus 'Columella'



Boomcode: B2
Naam: Carpinus betulus 'Lucas'



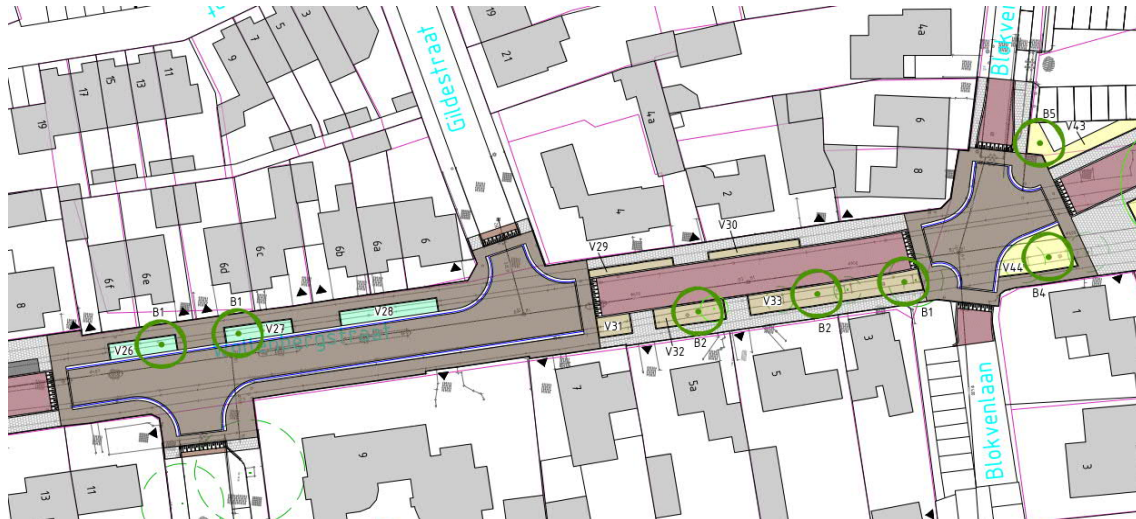
Boomcode: B3
Naam: Tilia cordata 'Corinthian'



Boomcode: B4
Naam: Liriodendron tulipifera



Boomcode: B5
Naam: Celtis australis



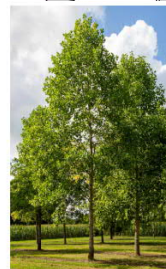
Boomcode: B1
Naam: Ulmus 'Columella'



Boomcode: B2
Naam: Carpinus betulus 'Lucas'



Boomcode: B3
Naam: Tilia cordata 'Corinthian'



Boomcode: B4
Naam: Liriodendron tulipifera



Boomcode: B5
Naam: Celtis australis



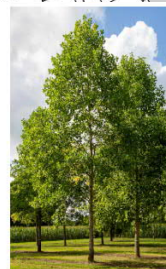
Boomcode: B1
Naam: Ulmus 'Columella'



Boomcode: B2
Naam: Carpinus betulus 'Lucas'



Boomcode: B3
Naam: Tilia cordata 'Corinthian'



Boomcode: B4
Naam: Liriodendron tulipifera



Boomcode: B5
Naam: Celtis australis

Plantvakken/ blokhagen naast de rijbanen



Carpinus betulus in blokhaagvorm
Lichtgroene vakken



Lonicera pileata in blokhaagvorm
Donkergroene vakken



Fagus sylvatica in blokhaagvorm
Lichtbruine vakken

Plantvakken op kruispunten



Sfeer- en referentiebeelden vaste planten en siergras
Gele vlakken

Meubilair:

- Zitbank Velopa type Camino



- Afvalbak Grijsen type Constructo



- Fietsenrek Scala van Velopa



Lichtmast & armatuur

- Lichtmasten bestaande uit: stalen 4 metermast met grondstuk met opzetdiameter 60mm geheel uitgevoerd in kleur, RAL9005 ; type 22530151020 van Philips Lighting BV o.g., hoogte: 4,00 m (Accantemast RAL9005 met grondstuk incl. zekeringblok en incl. mastbedrading.



- Lichtmastarmatuur Philips Lighting BV o.g., type Lum voor paaltopmontage 60mm, refrn. 2253015210, type BDP794 LW10 GRN25/830 DRW BK CLO D9 CTG o.g. incl. lampen