Aan: **De Wethouder mevrouw Caroline Klaver van de gemeente Wassenaar**
Datum: **30 januari 2022**
Onderwerp: **Onze reactie aan de hand van het Raadsbesluit van 14 december 2021 betreft het Realisatieplan Verkeer met aanpassingen**

Op 14 december jl. heeft de gemeenteraad het Realisatieplan Verkeer goedgekeurd met meerdere aanpassingen. Sindsdien maakt onze buurt zich grote zorgen over hoe wij dit besluit moeten interpreteren. Er komt een onderzoek om de mogelijkheden van een maximumsnelheid van 30km/uur te onderzoeken, er wordt opnieuw burgerparticipatie van inwoners gevraagd omtrent het verkeersonderzoek, en potentiele veranderingen op de Jagerslaan zullen niet plaats mogen vinden totdat de Storm Zuid en Schouwweg Noord ingericht zijn als 30km/ uur. Komt van uitstel, afstel? Blijft de Jagerslaan wederom het afvoerputje van Wassenaar?

De bewoners van Wildrust/Jagerslaan voelden zich tot dusver gesteund door de feiten en onderzoeksresultaten van Royal Haskoning en door een goed uitgewerkt Realisatieplan dat als doel heeft de gehele gemeente qua veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in balans te brengen. Een gemeente waar de Jagerslaan net zo goed deel van uit maakt als elke andere straat. De vrees het ‘afvoerputje van de regio’ te blijven leek gered te worden met een verkeersbeleid dat staat voor een groener en veiliger Wassenaar conform haar visie 2030 en met een duidelijk signaal dat een afwaardering van de Jagerslaan een goed plan zou zijn.

Wildrust heeft, als initiatiefnemer van Keer Verkeer Wassenaar altijd gestreefd naar een evenwichtige verdeling van de verkeerslast en zo veel mogelijk rekening gehouden met andere buurten en hun bewoners. Wij hebben op transparante en objectieve wijze meerdere keren met u gecommuniceerd en daarbij de gemeente ondersteund. Daarbij de urgentie van het maatregelenpakket onderstreept (1/12/2020), opnieuw gepleit voor een evenredige verdeling van de verkeerslast in Wassenaar (20/4/2021), de bezorgdheid van onze buurt kenbaar gemaakt betreft de daadwerkelijk uitvoering van het verkeersinitiatief (19/8/2021) en verder hebben wij in het verlengde van het realisatieplan en de burgerparticipatie, realisatie- en vormgevingswensen aangereikt (11/11/2021).

Ondertussen is gebleken dat bij een aantal andere buurten het afwegingskader ‘eigen straat’ en wie het hardst roept en intimideert, maatgevend was, in plaats van het criterium veiligheid!!

Terwijl van ‘verliezers’ geen sprake is, want de lasten zouden met het Realisatieplan gelijk verdeeld worden. Uit het onderzoek bleek dat weliswaar niet voor iedere buurt het voorgestelde pakket van maatregelen directe winst oplevert, met name daar waar sprake is van scheefgroei sinds 2005 toen de Schouwweg Noord afgewaardeerd werd naar een erftoegangsweg en de Jagerslaan als tweerichtingsverkeer behouden werd. Daar valt niet aan te ontkomen. Maar het doel verkeersbalans te realiseren in Wassenaar zou wel bereikt kunnen worden.

De bewoners van Wildrust roepen al jaren om te zorgen voor de noodzakelijke veiligheid op de Jagerslaan als onderdeel van de gehele verkeerssituatie Wassenaar. Vorige week heeft er opnieuw een aanrijding plaatsgevonden op de Jagerslaan waar politie en ambulance bij aan te pas kwamen. Dit is het 5e ongeval sinds eind augustus 2021! (zie bijlage). Hoeveel ongelukken moeten er nog meer gebeuren voordat er maatregelen getroffen worden?
En dan nog maar niet te spreken van de onveilige verkeerssituatie voor de langzame(re) weggebruiker op het gecombineerde fiets/voetpad! Deze hebben wij al meerdere keren uitgelicht.

Wij vragen u dringend opheldering te geven over de huidige situatie, wat het raadsbesluit voor ons betekent en specifiek over de volgende punten:

<u>Motie LW, VVD, Fractie Mulder, CDA, D66</u>
"Het besluit om de mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30km/uur te onderzoeken en de raad hiervoor een aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen."
Vraag: Wanneer start het onderzoek, wie voert het onderzoek uit, wat zijn de criteria van het onderzoek en aan welke punten moet het resultaat voldoen om tot de conclusie te kunnen komen dat 30km/uur meer veiligheid zal bieden?

De verkeersveiligheid is gebaat bij een maximumsnelheid van 30km/uur. Dit advies is zowel landelijk als door de commissie Fysieke Leefomgeving Wassenaar goedgekeurd en geadviseerd. Een limiet van 30km/uur heeft gunstige effecten op verkeersdeelnemers, leefbaarheid en draagt vooral bij aan een veilige verkeerssituatie, ook op de Jagerslaan, voor automobilisten, fietsers en voetgangers.

<u>Amendement LW, VVD, Fractie Mulder, D66 en CDA</u>
"Het besluit dat inwoners en overige belanghebbenden de mogelijkheid wordt geboden zienswijzen kenbaar te maken door het ter inzage leggen van Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar voor een periode van zes weken."
Vraag: Op welke datum wordt het ontwerp ter inzage gelegd, hoe worden bewoners hierover geïnformeerd en op welke manier kunnen zij hierop hun reactie geven?

Als er op de Jagerslaan geen snelheid beperkende maatregelen zullen plaatsvinden, zal het motorvoertuigenverkeer zich nog meer naar de Jagerslaan verplaatsen met gevolgen voor de veiligheid en leefbaarheid op deze weg en ten koste gaan van de verkeersbalans in ons dorp. <u>Verkeersveiligheid vraagt om absolute prioriteit</u>. Gezien de aanname van dit amendement, is het belangrijk dat belanghebbenden geïnformeerd zijn hoe en wanneer zij hun mening over de beleidsvoornemens kenbaar kunnen maken. Ons verzoek aan de gemeente hierbij is dit op objectieve wijze, zonder beïnvloeding, te ontvangen en beoordelen.

<u>Motie PvdA, GL</u>
"Het besluit niet over te gaan tot 30km op de Jagerslaan voordat de Storm Zuid en Schouwweg Noord als 30km zijn ingericht".
Vraag: Wanneer vangen de werkzaamheden aan en wanneer zullen deze werkzaamheden afgerond zijn?

Een vertraging van de werkzaamheden op de Storm Zuid en Schouwweg Noord zullen leiden tot vertraging van mogelijke aanpassingen op de Jagerslaan en ten koste gaan van een verbetering van de verkeersveiligheid.

Door het objectieve onderzoek, de op adequate wijze toegepaste burgerparticipatie en de grote hoeveelheid tijd en financiële middelen die door alle partijen zijn geïnvesteerd, hadden wij vertrouwen in een objectief besluit. Het vertrouwen in de bestuurskracht van Wassenaar was gesterkt. Des te meer zijn wij zeer verbaasd en teleurgesteld dat het niet-rationele besluit de 30km/uur limiet voor de dorpskern nu af te wijzen, genomen is.
U kunt zich misschien wel voorstellen wat dat met de gemoederen van onze buurtbewoners, ook inwoners van Wassenaar, doet. Uitstel of niet-rationele besluiten waren voor ons ondenkbaar. Dit geldt ook nog steeds voor de komende maanden. De Jagerslaan mag geen afvoerputje blijven.

De buurt vertrouwt er nu op dat de gemeente op objectieve wijze, vrij van intimidatie en vriendjespolitiek, tot een uitvoerbaar eindresultaat gaat komen. Een resultaat waarin de veiligheid op de Jagerslaan als onderdeel van een veiliger Wassenaar ook een belangrijk criterium is. Er ligt een kans om op integere wijze besluiten te nemen in het voordeel van geheel Wassenaar en niet alleen voor een paar straten! Want als de Jagerslaan het 'afvoerputje' van Wassenaar blijft, zou dit niet alleen tot teleurstelling leiden, maar ook tot minder vertrouwen in het openbaar bestuur, terwijl dit nu juist toegenomen was. In het verlengde van de verkeer strategische uitgangspunten moeten de gecreëerde kansen nu worden benut voor veiligheid voor iedereen!

Wij horen graag wanneer u ons te woord kunt staan en de gewenste opheldering kunt geven.

Met vriendelijke groet,
Harma Donkers
Henk Hauptmeijer
Namens Buurtvereniging Wildrust/Jagerslaan

Aan: **Verkeersonderzoek Wassenaar februari 2022**
Datum: **19 februari 2022**
Onderwerp: **Reactie Realisatieplan Verkeer Wassenaar met Inbreng Buurtvereniging Wildrust/Jagerslaan**

Het Realisatieplan Verkeer dat op 14 december door de Raad is goedgekeurd geeft in grote lijnen de conclusie weer die onze buurt Wildrust/Jagerslaan al jaren getrokken heeft: Er moet meer veiligheid komen voor de langzame weggebruiker en er is te veel automobiliteit. Deze twee punten worden al jaren door onze buurt aangekaart, en dan vooral betreft de Jagerslaan.

Onze buurt voelde zich tot dusver gesteund door de feiten en onderzoeksresultaten van het Verkeersonderzoek en door het goed uitgewerkte Realisatieplan dat streeft naar een evenwichtige verdeling van de verkeerslast in Wassenaar. Wij hebben op transparante en objectieve wijze meerdere keren met de wethouder gecommuniceerd en de gemeente hierbij ondersteund (Bijlage WR-Reactie ahv Realisatieplan). Om deze reden hebben wij voor december ook geen contact opgenomen met individuele raadsleden, omdat wij vertrouwen hadden in een objectief besluit gebaseerd op kennis en kunde.

Sinds het raadsbesluit van 14 december, dat uiteindelijk aangenomen werd met verschillende moties en een amendement, maakt onze buurt zich vooral zorgen om de volgende punten:

1) Motie 3 van het raadsbesluit: “Het besluit niet over te gaan tot 30km op de Jagerslaan voordat de Storm Zuid en Schouwweg Noord als 30km zijn ingericht”
   Als de Storm Zuid en Schouwweg Noord ingericht worden als 30km weg zonder dat er aanpassingen plaatsvinden op de Jagerslaan, zal er een enorme verkeersstroom ontstaan op de Jagerslaan vanuit richting Duinrell. Te denken valt aan sluipverkeer Katwijk-Den Haag en omgekeerd. Het is er nu al enorm druk! Een vertraging van mogelijke aanpassingen en afwaardering Jagerslaan zal ten koste gaan van een verbetering van de broodnodige veiligheid op de Jagerslaan. Wij pleiten voor een gelijktijdige inrichting van Storm Zuid, Schouwweg Noord én Jagerslaan.

2) De uitkomst van het raadsbesluit heeft ertoe geleid dat het sentiment onder onze buurtbewoners flink opgelopen is. Door de aangenomen moties vragen onze buurtbewoners zich af of de Jagerslaan ooit wel veilig zal worden en niet het afvoerputje van de regio blijft. Zij hebben hun bezwaren uitgewerkt in hun persoonlijke reacties (Bijlage WR-Input Buurtbewoners Wildrust/Jagerslaan) en maken zich met name zorgen om:

   a) De grote automobiliteit op de Jagerslaan; Er is te veel en te hard rijdend (sluip)verkeer op de Jagerslaan. Het gevolg is vaak agressief gedrag, materiele schade of ongeluk; een gebrek aan veilige overzichtelijke oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.

b) Het gecombineerde fiets-/voetpad; Het smalle pad wordt gebruikt door veel weggebruikers met veel verschillende snelheden en er is geen plaats voor voetgangers.

Onze buurt pleit in grote lijnen voor

- Een afwaardering van de Jagerslaan naar 30km/uur
- Een gelijktijdige inrichting van de Jagerslaan met Storm Zuid en Schouwweg Noord.
- Een verbeterde inrichting van de Jagerslaan als geheel
- Een veilige inrichting voor fietsers en voetgangers

Bij deze reactie sturen wij ook ons 'ongelukken-rapport-Jagerslaan' dat wij sinds augustus 2021 hebben bijgehouden (Bijlage WR-Ongelukken Jagerslaan).

Wij zullen onze punten verder toelichten op maandag 21 februari om 17:00 uur waarvoor wij een afspraak hebben gemaakt.

Met vriendelijke groet,
Harma Donkers
Henk Hauptmeijer
Namens Buurtvereniging Wildrust/Jagerslaan

Bijlagen:
WR- Reactie ahv Raadsbesluit
WR- Input Buurtbewoners Wildrust/Jagerslaan
WR- Ongelukken Jagerslaan

Goedgekeurde uitgangspunten 21 september 2021

	Goedgekeurde uitgangspunten Raadsvergadering
Kans A	Verminderen interne autoverplaatsingen in Wassenaar en verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeerdeelnemer.
Kans B	Alternatieven voor doorgaand autoverkeer vanuit Den Haag – Wassenaar – Katwijk en vice versa.
Kans C	Alternatieven voor autoverkeer vanuit Leiden – Wassenaar – A44/N44 en vice versa.
Kans D	Het autoverkeer evenwichtig verdelen over de wegen.
Kans E	Lokaal maatwerk leveren

Het realisatieplan 14 december 2021

1. Het realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen.
2. *Op grond van artikel 4 van de Inspraakverordening en afdeling 3.4 van de AWB, inwoners en overige belanghebbenden de mogelijkheid te bieden zienwijzen kenbaar te maken door het ter inzage leggen van verkeersonderzoek wegennet Wassenaar, realisatieplan Verkeer Wassenaar, voor een periode van zes weken (Amendement);*
3. een aanvullend krediet van € 203.000,00 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de bestemmingsreserve Verkeersprojecten;
4. Voor een aantal wegen de wegcategorisering aan te passen zodat de maximale snelheid van 50 km/uur wordt teruggebracht naar 30 km/uur om zo de veiligheid te verbeteren en een betere balans in het wegennet te bewerkstelligen). *Moet onderdeel zijn van het onderzoek*
5. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

PS: (Motie 2)

- *De mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km per uur te onderzoeken en de raad hiervoor een aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen;*
- *Uit het Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar, realisatieplan Verkeer Wassenaar project 4: Juiste balans 50km- en 30km-wegen, onderdeel te laten zijn van dit onderzoek en de verdere uitwerking;*
- *De raad vervolgens over de mogelijkheden te informeren voor 1 september 2022;*
- *De wegen waarvoor in het verleden is besloten om de snelheid te wijzigen van 50 naar 30 km per uur (zoals het zuidelijk gedeelte van de Storm van 's-Gravesandeweg) ook als zodanig herkenbaar te maken en in te richten. Eventuele verkeersveiligheidsmaatregelen op kruispunten gelijktijdig aan te pakken (zoals Ridderlaan-Montessorischool en Duynsteelaan-Jagerslaan);*

(Motie 3)
De Jagerslaan mag niet eerder afgewaardeerd worden totdat de Storm Zuid en Schouwweg Noord als 30km weg zijn ingericht

Buurtervaringen/gebeurtenissen

[redacted]
Wat wij meemaken op de Jagerslaan:

Auto
Met de auto is het altijd enorm opletten. Verkeer rijdt veel te hard waardoor je soms echt opeens de kant in moet sturen. Zeker in de zomer, als er ook nog caravan verkeer naar Duinrell rijdt, leidt dit tot gevaarlijke situaties. We hebben het idee dat er in de nacht wel eens "straatraces" zijn.

Fietsen en lopen
Wij fietsen en lopen veel over de Jagerslaan. Dat is echt gevaarlijk, Racefietsers gaan veel te hard. Scooters ook. Wandelaars moeten achter elkaar blijven lopen. Er wordt behoorlijk wat naar elkaar geschreeuwd. Het fietspad is veel te druk en gevaarlijk voor zowel wandelaars, hardlopers, fietsers, racefietsers en scooters.

Echte ongelukken hebben wij niet gehad…..

[redacted]
Over het fietspad:

Een aantal jaar geleden: ongeluk [redacted] *op het fietspad Jagerslaan. Frontaal tegen een tegenliggende wielrenner aan geknald die veel te hard reed en in onoverzichtelijke bocht (zonder zicht op vervolg van het pad). Opname in het ZH. Nacht gebleven ter observatie. hersenschudding en enorme bloeduitstorting op haar oog. Het heeft maar een haar gescheeld of ze was in één oog blind geweest.*

De gebruikerssoort op het fietspad is heel erg veranderd de laatste jaren a.g.v. brom- en snorfietsers (allemaal opgevoerd), elektrische fietsen, groepen wielrenners, gehandicapten karretjes en natuurlijk de voetgangers. Al deze vervoerssoorten gaan heel veel harder dan vroeger.
Daardoor is het welhaast onmogelijk om veilig op het fietspad te lopen. Vanachter een bocht kan zó maar iemand heel hard aan komen zetten. En dan kun je nauwelijks uitwijken.

Het is voor veel gebruikers niet duidelijk dat het hier gaat om een gedeeld pad. Er zijn geen aanwijzingen op de grond. Aan ieder begin staat wel een bord maar de meesten zien het niet. Ze staan ook te hoog geplaatst.

Het pad is op veel plaatsen véél te smal en wordt bovendien slecht onderhouden waardoor het nog smaller wordt door veel bladeren aan de zijkant.

De gemeente creëert een situatie van gevaarzetting. Temeer ook omdat het fietspad op veel plaatsen niet de vereiste minimum van 2 meter breed heeft. Dit is het minimum voor een gewoon fietspad zónder ook nog de voetgangers er op! Kortom, het is er zeer onveilig!

Over de Jagerslaan zelf:

We zien dat de gemeente tot nog toe niets gedaan heeft om het verkeer te verminderen of de snelheid ervan te verlagen. Ze hebben zelfs de drempels die er al lagen verlaagd in hoogte én de voorrangs kruising Jagerslaan/Hazelaan in het nadeel van de Hazelaan veranderd. Bijna niemand houdt zich aan de aanbevolen snelheden.
Op het lange stuk bij het natuurgebied zijn helemaal geen drempels. Bij de Hazelaan is het heel gevaarlijk de weg over te steken voor wandelaars en fietsers.
Ook bij de ingang van het natuurgebied (een openbaar recreatie gebied) is het heel gevaarlijk om over te steken. Het is onoverzichtelijk en de autos rijden veel te hard. Er wordt niet gehandhaafd.
Er rijden, door het gebruik van navigatie middelen, veel te brede voertuigen over de Jagerslaan (maximale breedte is 2 meter): vrachtwagens, touringcars en campers en caravans van en naar Duinrell. Die zijn allemaal in overtreding maar er wordt niet gehandhaafd.
En nu komt er ook nog een drempel op de hoek van de Storm en de Jagerslaan zodat het verkeer nog meer richting de Jagerslaan wordt geleid.

Wij wonen al 30 jaar in de Hertelaan en wij hebben de situatie op de Jagerslaan en op het fietspad/voetpad daar alleen maar zien verslechteren. Dit kan echt zo niet langer. Veel gewonden zijn er al gevallen, het wachten is op de eerste dode.

Wij hadden gehoopt dat de gemeente samen met Keer Verkeer (een samenwerkingsverband voor de hele gemeente) krachtig zou optreden tegen het toenemende sluipverkeer, maar de gemeente heeft haar hoofd laten hangen naar de luidruchtige bewoners van oa. De Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg die alleen maar voor hun eigen belang opkomen.

[redacted]*en wonen hier al 20 jaar.*

In al die jaren hebben wij ons eigenlijk nooit veilig gevoeld als wij een wandeling willen maken. Want om naar het natuurgebied te lopen is de enige mogelijkheid het fietspad. Hier loop je niet veilig met alle fietsers. Dit aantal is bovendien door de jaren heen in omvang zeer toegenomen. Voor minder goed horende mensen is het zelfs levensgevaarlijk om hier te lopen omdat die ook nog eens de bel van de fietser die nadert niet horen.
Wij pleiten ervoor dat er een pad voor voetgangers gaat komen.

Verder is de Jagerslaan veel te smal en met de snelheid van de passerende auto's is dit echt gevaarlijk. De snelheid is veel te hoog en wij zijn al regelmatig een spiegel

“verloren” door deze situatie.
We pleiten ervoor hier een veilige situatie van te maken.

[redacted]

In de laatste 4 jaar sinds wij in de buurt Wildrust wonen hebben wij het volgende ervaren:
Als automobilist:
Er wordt veel te hard gereden op de Jagerslaan. Bijna niemand houdt zich aan de maximum snelheid. Waar 50 gereden mag worden, wordt vaak 70 of 80 gereden. Dit is ook mogelijk, omdat er geen snelheidsverminderende maatregelen zijn. Waar de adviessnelheid (geen plicht) 30 geldt, wordt vaak 50 gereden, omdat de drempels dusdanig laag zijn, dat er makkelijk met hogere snelheid overheen gereden kan worden. Als je je wel aan de snelheid houdt, heb je last van bumperklevers achter je. Op de smallere gedeeltes, wordt je door tegenliggers vaak in de berm geduwd. Vooral caravans, woonmobielen en vrachtauto’s zijn zo breed dat je geen andere keuze hebt tenzij je een zijspiegel wilt verliezen. Officieel mag een voertuig breder dan 2 meter niet op de Jagerslaan rijden, maar deze regel wordt vooral in het vakantieseizoen regelmatig overtreden zonder enige consequentie.

Als voetganger:
Ik wandel heel veel met de hond. Om de wijk uit te komen om bijvoorbeeld naar Backershagen te lopen, moet ik de Jagerslaan oversteken om op het fietspad komen (waar voetgangers ook moeten lopen). Bij het oversteken van de Jagerslaan, komende vanuit de Hazelaan, is het goed uitkijken. Er is hier geen zebrapad, verkeersplateau, voetgangerslicht of iets dergelijks. Vooral in de spitstijd is het erg druk en zien automobilisten je niet staan langs de kant van de weg. De Jagerslaan is een voorrangsweg. De Hazelaan heeft dus geen voorrang van rechts. Het is oppassen geblazen. Je moet duidelijk iets naar achteren blijven staan, anders word je omvergeblazen. Zodra het mooier weer wordt, komen de caravans, woonmobielen etc ook voorbij. Deze zijn breder en daveren vlak langs je als je staat te wachten om over te steken.
Eenmaal op het fietspad aangekomen, moet ik de hond heel erg kort houden, en word ik vaak in de berm geduwd door fietsers, snelfietsers, racefietsers of scooters. Als ik niet in de berm ga lopen, loop ik het risico dat ik of mijn hond (of allebei) omvergereden word. Veel fietsers hebben vaak geen bel op de fiets. Ineens rijden ze langs je en je schrikt je rot. Dus echt pleziering wandelen is het niet. Ik ben altijd blij als ik eenmaal het einde van de Jagerslaan bereikt heb.

Als fietser:
Om op het fietspad te komen, moet ik eerst de Jagerslaan oversteken. Hier geldt weer dat je echt je moment goed moet kiezen om over te kunnen steken, want automobilisten zien je vaak niet staan. Er is geen duidelijk zichtbaar signaal voor de automobilist dat er mensen uit deze zijstraat kunnen komen. Het fietspad langs de Jagerslaan is smal, zeker voor de verschillende weggebruikers die dit pad gebruiken met verschillende snelheden (fiets, snelfiets, racefiets, scooter, voetganger). Hier moet je achter elkaar fietsen om aanraking met tegenliggers te voorkomen. Het fietspad is namelijk een twee-richtingen pad.

Op zich is de Jagerslaan een mooie weg. Het is omgeven door een mooi natuurgebied, het Hertekamp, door water en er staan veel mooie bomen. Dit past bij het 'Landschap aan zee' dat Wassenaar zich noemt en nodigt uit voor allerlei recreatieve mogelijkheden. Wij wonen in een groene omgeving en dat willen we graag zo houden. Hier past geen doorgaand verkeer dat de A44 wil omzeilen. De A44 is de verbindingsweg tussen noord en zuid (en omgekeerd). De Jagerslaan is daarvoor helemaal niet geschikt. De Jagerslaan is de enige weg die wij kunnen en moeten gebruiken als ontsluiting van en om toegang te krijgen tot de wijk Wildrust!!

Naar onze mening moet de Jagerslaan

- *een verplichte 30km weg worden.*
- *Een fietsstraat met auto te gast.*
- *Het fietspad wordt wandelpad. Zo kunnen alle twee-wielers van verschillende snelheden gebruik maken van het bredere wegdek en weerhoudt het automobilisten om de Jagerslaan als verbindingsweg te gebruiken tussen Katwijk en Den Haag.*
- *Verder veilige oversteekpunten bij de Hazelaan en Spelderslaan met*
- *verkeersplateaus en zebrapad.*
- *Aan het begin van de Jagerslaan aan beide kanten een drempel om verkeer af te wenden.*
- *Behoud van bomenbestand om te voorkomen dat het een racebaan wordt ter compensatie van de afgewaardeerde Schouwweg en Storm Zuid.*

[redacted]
Wij zijn hier 11 jaar geleden komen wonen. [redacted] *Destijds was het al niet rustig en veilig wandelen met een kinderwagen op het fietspad naar het dorp of naar het naastgelegen wandelgebied maar de verkeersdrukte en agressie lijkt nu hevig dan toendertijd. Regelmatig moet je het als wandelaar ontgelden omdat fietsers niet begrijpen dat het fietspad ook een wandelpad is. Hierdoor ontstaan vervelende conflictachtige situaties en voelt het voor mij niet fijn en veilig als wandelaarster op de Jagerslaan. Het is voor mij altijd een kwestie van even kiezen op elkaar en flink doorstappen zodat je zo snel mogelijk dit stuk hebt overbrugd en in rustiger gebied komt waar wel een stoep is of toch maar liever veilig in de auto stappen!* [redacted] *De route is overal veilig te noemen behalve het oversteken van de Hazelaan naar het fietspad. Rond dit tijdstip tref je op de Jagerslaan een lange stoet van automobilisten aan, altijd gehaast want niemand houdt zich daar aan de adviessnelheid van 30 km/uur.*
Kortom, ik maak me terecht iedere ochtend vreselijk ongerust en hoop dat zij nooit betrokken zal zijn bij een ongeluk door een automobilist of ander snel verkeer op de Jagerslaan of op het fiets- en wandelpad.

[redacted]

Wij hebben [redacted] kinderen die op hun fiets vanaf de oprit schuin de straat moeten oversteken naar het fietspad aan de overkant. Dit is een stukje van nog geen 20 meter.
Helaas resulteert het oversteken in de ochtend en de middag in gevaarlijke situaties. Het is vaak nog donker en auto's rijden te hard.
Er wordt vaak getoeterd naar de kinderen terwijl ze oversteken en een enkele keer worden ze zelfs nageroepen dat ze op het fietspad moeten rijden.
Allemaal begrijpelijk. De laan is ook helemaal niet geschikt om op te fietsen. Het is [redacted]en is er geen alternatief. Ze moeten een stukje over de rijbaan.

Eenmaal aangekomen op het fietspad, worden ze overhoop gereden door wielrenners, electrische fietsen en scooters.
Het fietspad is ook niet alleen een fietspad maar meteen ook een voetpad. Het heeft talloze onoverzichtelijke bochten en er staat zelfs een boom midden op het pad.

Dat de straat te smal is voor het verkeer dat er rijdt (caravans, bussen en vrachtauto's rijden hier zonder belemmering) resulteert in veel verloren spiegels, auto's die voortdurend door de berm rijden en vaak omver gereden vuil containers. Het continu over de rand van de weg rijden geeft ook geluidshinder.

Wij zijn van mening dat de drukte eerlijk verdeeld moet worden over de 3 verschillende wegen die noord en zuid met elkaar verbinden. Dat is nu niet het geval. Er gaat nu te veel verkeer over de Jagerslaan. In absolute zin maar ook relatief naar de soort weg en de veiligheid van de weg.

Elke ochtend als [redacted] op de fiets gaat, loop ik met hem mee naar de weg om ervoor te zorgen dat hij veilig over kan steken naar het fietspad. Omdat het zo stervensdruk is en de auto's ook heel hard rijden, ben ik bang dat ze hem over het hoofd zien. Zeker in de winter als het nog donker is.
Ik heb eerder een filmpje opgenomen om een verzoek aan de gemeente te ondersteunen om een pad te laten maken door de groenstrook lans de weg naar het fietspad, ter hoogte van ons huis. Zodat mijn kinderen recht kunnen oversteken naar het fietspad en niet het eerste stuk over de Jagerslaan moeten. Helaas heb ik nooit meer wat gehoord van [redacted] de contactpersoon bij de gemeente. Ik heb hem een aantal mailtjes gestuurd, maar hij heeft de laatste mailtjes gewoonweg niet meer beantwoord. Dus toen heb ik het erbij laten zitten……

[redacted]

Wat maak ik mee op de Jagerslaan
We gaan terug naar de basis ..
Ik ben opgegroeid in Wassenaar
Niet in een gezin nee, langs de Rijksstraatweg bij de nonnen
Was niet makkelijk maar ik heb het overleefd.
Ik reed zo vaak op m'n ABC fietsje langs het huis waar wij nu als gezin al 24 jaar wonen en dacht altijd Wauw! Dat Anton Pieck is op een dag is het van mij!
Gelukt
Het verkeer
Uiteraard na de de verbinding tussen noord en zuid ging ALLES mis!!

Ik was altijd met verkeer bezig . Zat in het bestuur van WWW probeerden het verschil te maken maar mijn ervaring is wat van hogerhand is besloten dan is het klaar.
Persoonlijk: ik ben de inzameling punt voor spiegels
Ik heb zoveel ongelukken geholpen op de Jagerslaan overdag , en s' nachts.
Normaal lopen op het 'fietspad ' onmogelijk!
IK vind echt hoe kan dit? Het hele sluipverkeer beleid door Wassenaar?
Waar is de oplossing?
Veilig verkeer door Wassenaar daar ga ik voor!

[redacted]
mijn punten zijn als volgt:

op het fietspad:
- zeer zéér onveilige combinatie van smal fiets- en wandelpad, ik durf met mijn kleinkinderen daar niet te lopen of te fietsen, racefietsers, e-bikes en scooters zonder helm zijn totaal onvoorspelbaar in snelheid en gedrag
- onoverzichtelijke in- en uitrit van mijn toegang op [redacted] *door een bocht in het fietspad en dichte begroeïng, gevolg: gevaarlijke situaties door snelle racefietsers, e-bikes en scooters op het fietspad voor je, en drukkende auto's achter je op de weg:*
- bumperklevers als je je aan de 30 km snelheid op de weg houd, met hinderlijke of gevaarlijke inhaalmanoeuvres als gevolg
- tegenliggers die midden op de weg rijden en je spiegel eraf rijden, onlangs weer gebeurd bij mijn dochter
- te hard rijdend verkeer waardoor inschatting snelheid en daardoor het in- en uitrijden wordt bemoeilijkt

[redacted]
Ok wil al leen zeggen hoe gevaarlijk te lopen langs de Jagerslaan.
Vorige week liep iambs en plotseling was ik omsingeld een paard met rijdster wilde oversteken. twee auto's rijden langs en een groep racefietsen wilden ook passeren
War is een veilige
foot pad. Als er was een foot pad. Een paarde pad wel. een fietspad wel en een auto route maar wij lopers niks!!!!

[redacted]
I have recently experienced the following unsafe incidents along Jagerslaan:

1) there is no crossing point at the exit of the Hazelaan and the entry point to join the footpath / cycle path is very narrow. If I am cycling with my 3 daughters it takes time for all of us to get across the road and through the narrow entrance one by one. If traffic is busy, which it often is, then the gaps in the traffic do not allow much time, leading to potentially risky situations. This can be easily fixed by improving the connection to the footpath/cycle path and marking the crossing point more clearly.

2) in recent months driving along the Jagerslaan I have been forced into the verge of the road several times by vans or large vehicules coming the other way. In all case

they were going too fast. Particularly where cars or vans are pulling trailers (caravans, or the gardeners vans with their trailers), the drivers were reluctant to drive near the verge themselves at the speed they were going, forcing cars coming the other ways almost off the road. If this happens at the wrong place, an accident with a tree is very likely. The road is not designed for this kind of driving behaviour. Reducing the spoed of the road to 30kmh by using bumps is advisable.

3) walking along the combined footpath / cycling path, I have several times nearly been struck by cyclists or mopeds, particularly in the wooded sections where there are several blind corners and there is a tree in the middle of cycle path. Cutting down the trees is not the solutions. Suggest introducing regular speed bumps on this section to reduce the speed of cyclists and mopeds.

[redacted]

Hier wat punten wat betreft de grote onveiligheid van de Jagerslaan.
Op de eerste plaats is het een veel te smalle weg voor tweerichtings verkeer.
Wij wonen op de hoek Jagerslaan/Hazelaan, zeer gevaarlijk kruispunt, men rijdt hier abnormaal hard.
De drempel die daar ligt is waardeloos, men rijdt er met grote vaart overheen.met gevolg dat er vele keren door onze heg wordt gereden.
Ten hoogte van Jagerslaan 3 kan men elkaar nauwelijks passeren.
Hoeveel buitenspiegels we per week niet uit de borders halen!!!
Recent zijn daar ook twee auto's tegen de boom gereden.
Zomers rijden hier ook caravans ondanks de borden dat ze te breed zijn met gevolg dat men elkaar niet kan passeren.
Schade aan onze auto gehad, werden van de weg gedrukt,
Wat het fietspad betreft zeer gevaarlijk voor voetgangers.
Ben zelf door een wielrenner aangereden en gewond achtergelaten.
Mijn werkster die met de bus komt wordt ook geregeld bijna aangereden, er moet een apart voetpad komen.
Wij voelen ons zeer onveilig wat betreft de situatie op de Jagerslaan, er rijdt veelste veel verkeer overheen.
Voorstel eenrichtingsverkeer met obstakels op de weg zoals bloembakken zodat het geen racebaan wordt.
Tevens apart fietspad en voetgangerspad.
Wij hebben al zoveel gevaarlijke situaties meegemaakt kan wel een paar aviertjes volschrijven.
Motorrijders die er een racebaan van maken.

[redacted]

I am writing this email to raise my concerns in regards to the safety issues I have experienced on the Jagerslaan.
First of all I don't feel safe to cross the road on the Jagerslaan as there is no zebra crossing and the speed the cars driving there is too fast which makes the crossing a life threatening experience. What makes the experience worse is when I finally make the crossing I have to walk on a shared sidewalk with the bicycles.
Furthermore it is a very busy road and a lot of cars are driving too fast on this narrow road. I have been pushed off the road for a few times to avoid a traffic accident.
I wonder if the municipality office would introduce new traffic rules with much slower

speed limits? Plus I hope they can set up some kind of barriers to avoid too many cars driving on the road which is not accommodated with the situation there. Safety measurements is crucial to us to moving around safely in our neighborhood. Your engagement in having this dialogue with the municipality office is highly appreciated. I hope we can achieve a safe and friendly neighborhood for all the residents together.

[redacted]

Wij wonen hier nog geen jaar en hebben nog niet heel veel vervelende persoonlijke ervaringen gehad.
Wij zijn vooral dagelijks verbaasd over het vele verkeer op de Jagerslaan, het gevaarlijke oversteken en het "wandel"/race fiets pad - en maken ons bezorgd mochten onze kinderen ooit gaan fietsen ….dat durven wij nog niet komende uit de US.

Echter in de afgelopen 9 maanden hebben wij een ongeluk gezien in onze straat (Hazelaan) en twee op de Jagerslaan zelf.
Er was een ongeluk gebeurd op de hoek Hazelaan - Jagerslaan met twee Harley motoren.

Wat wij wel dagelijks zien en waar wij veel last van hebben:
-Iedereen rijdt te hard op Hazelaan en Jagerslaan, waardoor wij ons niet veilig voelen op de fiets voor onze kinderen vooral!
-Er is ongelofelijk veel verkeer op de Jagerslaan op bepaalde tijdstippen en het verkeer stopt vrijwel nooit als de kinderen willen een oversteken: een stoplicht, verkeersdrempels, of haaientanden zou al helpen denken wij.
-Het is gewoon een ongelofelijk gevaarlijk oversteekpunt voor volwassenen en kinderen….
-het "looppad" langs de jagerslaan is gevaarlijk en daar zijn wij al meerdere keren bijna omver gereden door racefietsers en scooters…Het zou een rustige loop of fietspad moeten zijn, maar helaas is het een soort racebaan. Zelfs mijn man voelt zich niet veilig als hij naar het Hertenkamp loopt.

Wat er dus volgends ons moet gebeuren is:
-Verkeersdrempels net voor de hoek Hazelaan + Jagerslaan
-Stoplichten hoek Hazelaan _+ Jagerslaan
-Geen "richt" snelheid, maar vaste snelheidslimiet (dus dat men niet harder kan rijden dan 30km per uur)
-Flitspaal erbij
Deze maatsregelen zouden het verkeer ook omleiden naar andere wegen.

Hi, ik heet [redacted] *en ik voel mij niet veilig om de weg over te steken op de Jagerslaan, vanaf de Hazelaan. De autos rijden heel hard en zien mij niet, of lijken niet te kijken als ik wil oversteken. Ik fiets daarom nooit naar school, wat ik wel heel jammer vind, want mijn andere klasgenoten kunnen dat wel. Een veilig oversteekpunt, bijvoorbeeld stoplichten- zoals er voor mijn school ook is (ingang Rijnlands lyceum) zou mij en* [redacted] *heel erg helpen.*
Bedankt [redacted]