

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1358049
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023-72
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	14 september 2023
Informatie bij	Hans van Roekel	Tel. nr.	(035) 629 2658

Onderwerp

HOV in 't Gooi, verbeteren verkeersveiligheid Alexiatunnel

Kernboodschap

Na ingebruikname van de Alexiatunnel en de openbare ruimte van de Oosterengweg rond die tunnel bleek in de praktijk dat met name de verkeersveiligheid rond de aansluitingen van de fiets- en autotunnel op de openbare ruimte vragen opleverde. Een tweetal rapporten gaat daar op in : 'Alexiatunnel Hilversum, Verkeersveiligheidsonderzoek rondom de Alexiatunnel, 3 mei 2023' (XTNT) en het 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' juni 2023 (fractie Hart voor Hilversum).

Het college heeft besloten de voorgestelde maatregelen op het rapport van XTNT uit te voeren en in overleg met direct betrokken bewoners rond de Alexiatunnel na te gaan welke maatregelen en wensen van het manifest gerealiseerd kunnen worden.

Aanleiding

Als onderdeel van het project HOV in 't Gooi is begin augustus 2022 de Alexiatunnel, de tweelaags onderdoorgang onder de spoorlijn Hilversum-Amersfoort in de Oosterengweg, in gebruik genomen. De afbouw van de openbare ruimte van de Oosterengweg, tussen de kruispunten met de Kamerlingh Onnesweg-Liebergerweg-Jan van der Heijdenstraat en de Van Riebeeckweg (knoop-oost) is begin 2023 afgerond.

Na de ingebruikname van de tunnel werden er vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de Alexiatunnel, met name daar waar de fietstunnel en de autotunnel op maaiveldniveau aansluiten op de verharding van de Oosterengweg.

Bureau XTNT heeft onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van de Alexiatunnel en heeft maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Die voorstellen zijn besproken door de verkeerskundigen van de gemeente, de politie en de nood- en hulpdiensten. Het college neemt het advies van hen over om op korte termijn maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De fractie van Hart voor Hilversum (HvH) heeft de bevindingen van bewoners en gebruikers van de Alexiatunnel geïnventariseerd en het resultaat daarvan als 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' op 20 juni 2023 aan wethouder Heller aangeboden. Het manifest geeft een goed beeld hoe omwonenden het eerste jaar dat de Alexiatunnel in gebruik is ervaren hebben.

Een aantal geconstateerde praktische zaken is inmiddels reeds uitgevoerd, terwijl er een aantal zaken niet te realiseren zijn.

De in het manifest vermelde zaken zullen met een afvaardiging van bewoners ter plaatse gezien worden om na te gaan wat de mogelijkheden zijn om de geconstateerde zaken te verbeteren.

Consequenties

De uit te voeren maatregelen betreffen:

- Aan de noordzijde van de Alexiatunnel wordt fietsers en voetgangsoversteekplaats bij de uitmonding van de autotunnel van de Alexiatunnel verwijderd en worden tweerichtingen fietsoversteken in de Jan van der Heijdenstraat, Kamerlingh Onnesweg en de Liebergerweg gerealiseerd;



- In de fietstunnel wordt aan beide zijden een afzetpaal en markering aangebracht om autoverkeer te weren;
- Aan de zuidzijde van de Alexiatunnel worden afzetpalen aangebracht om autoverkeer bij de uitmonding van de fietstunnel onmogelijk te maken en om afslaand en overstekend autoverkeer van en naar de parallelwegen te voorkomen.

Vervolgtraject

De uitvoering van de voorgestelde maatregelen bij de aansluitingen van de Alexiatunnel op de openbare ruimte worden, zo spoedig mogelijk (september-oktober 2023), uitgevoerd. Het voorgestelde overleg met buurtbewoners aan de hand van het manifest zal in september 2023 plaats vinden.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): -

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 12 september 2023.