

Amendement conform artikel 28 van het reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Waadhoeke 2023.

Betreft: Aanvulling op het coalitieakkoord 2026-2030 van SAM, GB en CDA

Onderwerp: Aanpassen Westelijke rondweg en Tracé 'Nauta'

Overwegende:

De beoogde coalitie geeft aan de totale rondweg van Franeker te willen herontwikkelen tot een voorbeeldproject, waar bereikbaarheid, verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit hand in hand gaan.

Er wordt aangegeven dat de rondweg en het Oud Kaatsveld cruciaal zijn voor de bereikbaarheid van Franeker, maar nu zorgen voor knelpunten in doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Met meer woningen in plan Zuid, de scholenbouw op Bloemketerp nemen de problemen alleen maar toe. Daartoe willen de coalitiepartijen

1. Een veilige ontsluiting voor Bloemketerp op Rondweg Oost
2. Op het Oud Kaatsveld vrachtverkeer weren
3. De westelijke rondweg slechts "Op termijn" aanpassen

Indien aanpassing van de Westelijke rondweg niet synchroon loopt met maatregelen voor het Oud Kaatsveld, gaat dit ten koste van de bereikbaarheid van Plan Zuid en de Industriegebieden Oost en Zuid. Dit moet tegelijk, alsmede een onderzoek naar het doortrekken Van de Zuidelijk Industrierweg naar de Provinciale weg N384 bij de Rotonde Kie, zeg maar Tracé Nauta.

Besluiten:

1. De tekst van de 2e en 3e bullet in het blokje "Uitgelicht" op blz 13 als volgt samen te voegen:
 - Het vrachtverkeer over het Oud Kaatsveld wordt beperkt nadat maatregelen zijn genomen voor verbeterde doorstroming van de westelijke rondweg
2. Een nieuw derde bullet toe te voegen met de volgende tekst:
 - Het doortrekken van de Zuidelijke Industrierweg naar rotonde Kie in de N384 te onderzoeken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens fractie VVD Waadhoeke,
Teun de Jong

Het amendement is: aangenomen/verworpen

Voor stemmen:

Tegen stemmen: