# Was-wordt tabel herziening APV Midden-Delfland 2025

**Leeswijzer Was-wordt tabel**
In de linker kolom 'Was' zijn de woorden en leestekens van de bestaande tekst.

In de rechter kolom 'Wordt' wordt vervolgens:
**1)** Vetgedrukt de wijzigingen in de nieuwe verordening weergegeven.
**2)** Als een wijziging moet worden aangebracht in een artikellid of een artikel, dan wordt dat lid of dat artikel in zijn geheel opgenomen.
**3)** Worden twee of meer leden van een artikel gewijzigd, dan wordt in beginsel het hele artikel opgenomen.
**4)** Indien een artikel niet wijzigt, wordt dit niet in de tabel opgenomen.

**Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 1 wordt als volgt gewijzigd:**

| ***Was*** | ***Wordt*** |
|---|---|
| **Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 1**<br>1.Het is verboden om:<br><br>a. zonder vergunning van het bevoegde bestuursorgaan de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;<br>b. kabels of snoeren ten behoeve van het laden van elektrische motorvoertuigen, dan wel daartoe bestemde kabelgoten, beschermmatten of overige toebehoren, op of over de weg of weggedeelte te leggen of te houden. | **Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 1**<br>1.Het is verboden om:<br><br>a. zonder vergunning van het bevoegde bestuursorgaan de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;<br>b. kabels of snoeren ten behoeve van het laden van elektrische motorvoertuigen, dan wel daartoe bestemde kabelgoten, beschermmatten of overige toebehoren, op of over de weg of weggedeelte te leggen of te houden. **Uitgezonderd zijn de kabelgoten die in het kader van de Pilot Verlengde Private Aansluitingen (VPA's) door de gemeente worden aangelegd. Het is voor de deelnemers aan de Pilot VPA's verplicht om deze kabelgoten te gebruiken als zij hun elektrische voertuig met een kabel opladen.** |
| **Toelichting**<br>De VPA's zijn volgens de huidige APV niet toegestaan (zie artikel 2:10 lid 1b). Daarom wordt voorgesteld om in de APV aan te geven om de VPA's, die onder deze pilot vallen en de door de gemeente aangelegde daarbij behorende kabelgoten, wel toe te staan. | |

**Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 2 wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 2**<br>De vergunning, als bedoeld in artikel 1, onder a, wordt verleend als omgevingsvergunning door het bevoegd gezag als het in het eerste lid bedoelde gebruik een activiteit betreft als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder j of k, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. | **Artikel 2:10 Voorwerpen op of aan de weg, lid 2**<br>De vergunning, als bedoeld in **lid 1**, onder a, wordt verleend als omgevingsvergunning door het bevoegd gezag als het in het eerste lid bedoelde gebruik een activiteit betreft als bedoeld in **artikel 5.1 lid 1 onder a van de Omgevingswet in combinatie met artikel 22.8 van de Omgevingswet.** |
| ***Toelichting***<br>*Een aanpassing in de verwijzing naar de Omgevingswet.* | |

**Artikel 2:12 Maken of veranderen van een uitweg wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 2:12 Maken of veranderen van een uitweg**<br>1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het bevoegd gezag een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.<br><br>2. In afwijking in het bepaalde in artikel 1:8 wordt de vergunning slechts geweigerd:<br>a. Ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;<br>b. Als de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;<br>c. Als er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.<br><br>3.Het verbod is niet van toepassing beperkingengebiedactiviteiten met | **Artikel 2:12 Maken of veranderen van een uitweg**<br>1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het bevoegd gezag een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.<br><br>2. In afwijking in het bepaalde in artikel 1:8 **kan** de vergunning **worden** geweigerd:<br>a. **In het belang van het veilig en doelmatig gebruik van de weg zoals uitgewerkt in de Beleidsregels uitwegen**;<br>b. **Als de uitweg ten koste gaat van de bruikbaarheid van de weg zoals uitgewerkt in de Beleidsregels uitwegen**;<br>c. **In het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving zoals uitgewerkt in de Beleidsregels uitwegen;**<br><br>d. **In het belang van de** |

| | |
|---|---|
| betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, provinciale omgevingsverordening of waterschapsverordening of op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994, de Wegenwet, het Wetboek van Strafrecht of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet. | **bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente zoals uitgewerkt in de Beleidsregels uitwegen;**<br><br>**3. In aanvulling op het tweede lid wordt de omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid geweigerd als het gebruik van de uitweg in strijd is met het omgevingsplan en de aanvraag omgevingsvergunning niet voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties als bedoeld in artikel 4.2 van de Omgevingswet.**<br><br>4.Het verbod is niet van toepassing beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, provinciale omgevingsverordening of waterschapsverordening of op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994, de Wegenwet, het Wetboek van Strafrecht of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet. |

**Toelichting**

Het komt voor dat (het gebruik van) een uitweg niet past binnen de regels van het omgevingsplan. Dit gebruik past dan niet binnen de functie die volgens het omgevingsplan aan de betreffende locatie is toegekend of de beoogde uitweg is dan op grond van andere in het omgevingsplan gestelde regels over activiteiten niet toelaatbaar. Voor deze situaties is in het derde lid bepaald dat een omgevingsvergunning voor uitweg wordt geweigerd als wegens strijd met zowel het omgevingsplan als het criterium van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In de praktijk komt deze weigeringsgrond in beeld als voor het gebruik van de uitweg (in samenhang met de activiteiten ten behoeve waarvan de uitweg zal worden gebruikt) ook geen omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) kan worden verleend. De strekking van dit derde lid is daarmee te voorkomen dat op grond van de
APV een omgevingsvergunning voor een uitweg wordt verleend voor een parkeermogelijkheid op het eigen terrein die vervolgens wegens strijd met het omgevingsplan toch niet kan worden gerealiseerd.

De rechtspraak van de Afdeling laat er geen twijfel over bestaan dat een grondeigenaar in beginsel in staat moet worden gesteld om vanaf zijn perceel met een voertuig de openbare weg te bereiken. Alleen om zwaarwegende redenen kan de

overheid daaraan in de weg staan. Om dat duidelijk te laten uitkomen is het aantal weigeringsgronden beperkt.
Deze weigeringsgronden bestaan, naast de algemene weigeringsgronden van artikel 1.7, uit het behoud van een veilig en doelmatig gebruik van de weg, de bruikbaarheid van de weg, de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente en het uiterlijk aanzien van de omgeving. Deze weigeringsgronden zijn nader uitgewerkt in de Beleidsregels uitwegvergunningen. Zo is daarin opgenomen dat een aanvraag om een uitweg kan worden geweigerd als een perceel al beschikt over een uitweg. Op grond van rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet de vergunning worden verleend als geen van de in de APV vermelde weigeringsgronden zich voordoet (zie bij wijze van voorbeeld de uitspraak van 10 augustus 2011, ECLI:NL:RVS:2011:BR4642).

**Artikel 2:25b Indieningstermijn wordt als volgt gewijzigd:**

| ***Was*** | ***Wordt*** |
|---|---|
| **Artikel 2:25b Indieningstermijn**<br>1.Een melding van een meldingsplichtig evenement dient uiterlijk 4 weken voor aanvang evenement ingediend te zijn.<br>2.De aanvraag voor een A-evenement dient uiterlijk 20 weken voor aanvang evenement volledig ingediend te zijn.<br>3.De aanvraag voor B en C evenementen dient uiterlijk 16 weken voor aanvang evenement volledig ingediend te zijn. | **Artikel 2:25b Indieningstermijn**<br>1.Een melding van een meldingsplichtig evenement dient uiterlijk 4 weken voor aanvang evenement ingediend te zijn.<br>2.De aanvraag voor een A-evenement dient uiterlijk **16 weken** voor aanvang evenement volledig ingediend te zijn.<br>3.De aanvraag voor B en C evenementen dient uiterlijk **20 weken** voor aanvang evenement volledig ingediend te zijn. |
| **Toelichting**<br>Aanpassing in de termijnen, deze stonden niet juist. | |

**Artikel 2:58 Verontreiniging door honden, paarden, pony's en andere rijdieren wordt als volgt gewijzigd:**

| ***Was*** | ***Wordt*** |
|---|---|
| **Artikel 2:58 Verontreiniging door honden, paarden, pony's en andere rijdieren**<br>1. Degene die zich met een hond, paard, pony of ander rijdier op een openbare plaats begeeft, is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van dat dier onmiddellijk worden verwijderd.<br>2. Het eerste lid is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden.<br>3. Het eerste lid is niet van toepassing op door het college aangewezen plaatsen. | **Artikel 2:58 Verontreiniging door honden, paarden, pony's en andere rijdieren**<br>1. Degene die zich met een hond, paard, pony of ander rijdier op een openbare plaats begeeft, is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van dat dier onmiddellijk worden verwijderd.<br>2. Het eerste lid is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden. |
| **Toelichting**<br>Lid 3 van dit artikel komt te vervallen. Er bestaan geen aangewezen hondentoiletten | |

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| meer in de gemeente, enkel losloopgebieden. | |

**Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 1 wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 1**<br>1. Het college stelt een Bomenlijst vast waarop de monumentale en andere beschermenswaardige bomen in de gemeente worden vermeld | **Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 1**<br>1. Het college stelt een Bomenlijst vast waarop de monumentale en andere beschermenswaardige bomen in de gemeente worden vermeld**.** |
| **Toelichting**<br>Tekstuele aanpassing, er ontbrak een leesteken. | |

**Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 2 wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 2**<br>2. 2. Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het bevoegd gezag de houtopstanden te vellen of te doen vellen:<br><br>a. die staan vermeld op de in het eerste lid genoemde Bomenlijst;<br>b. die staan vermeld op een door het college vastgesteld voornemen voor het aanpassen van de Bomenlijst; | **Artikel 4:11 Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, lid 2**<br>**2.** Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het bevoegd gezag de houtopstanden te vellen of te doen vellen:<br><br>a. die staan vermeld op de in het eerste lid genoemde Bomenlijst;<br>b. die staan vermeld op een door het college vastgesteld voornemen voor het aanpassen van de Bomenlijst**.** |
| **Toelichting**<br>Tekstuele aanpassing. Lidnummer staat dubbel vermeld en puntkomma is aangepast naar punt. | |

**Artikel 4:18 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 4:18 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen**<br><br>1. Het is verboden ten behoeve van recreatief nachtverblijf kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden buiten een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd.<br>2. Het is verboden om in een auto of slaapzak buiten kampeerterreinen te overnachten.<br>3. Het verbod geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.<br>4. Het college kan ontheffing verlenen van het verbod.<br>5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van:<br>a. natuur en landschap; of<br>b. een dorpsgezicht. | **Artikel 4:18 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen**<br><br>**Het is verboden een openbare plaats als slaapplaats te gebruiken of op een openbare plaats een voertuig, vaartuig, woonwagen, tent of een andere vorm van beschutting als slaapplaats te gebruiken, daarin te overnachten of daartoe gelegenheid te bieden.** |
| ***Toelichting***<br>*De nieuwe wettekst geeft de mogelijkheid om breder te handhaven op nachtverblijf, zelfs terwijl deze niet als 'recreatief' kan worden aangemerkt. Nachtverblijf is niet enkel van toepassing en overlastgevend bij recreatieve aard, in combinatie met kampeermiddelen, auto's of slaapzakken.* | |

**Artikel 5:5 Voertuigwrakken op of aan de weg wordt als volgt gewijzigd:**

| *Was* | *Wordt* |
|---|---|
| **Artikel 5:5 Voertuigwrakken**<br>1. Het is verboden een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg te parkeren.<br>2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer. | **Artikel 5:5 Voertuigwrakken**<br>**1. Het is verboden om een voertuig te parkeren of gestald te houden op een openbare plaats in de gemeente, indien:**<br>**a. het voertuig niet is verzekerd overeenkomstig de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM);**<br>**b. de geldigheidsduur van de Algemene Periodieke Keuring (APK) is verlopen;**<br>**c. het voertuig is geschorst bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW);**<br>**d. het voertuig klaarblijkelijk niet wordt gebruikt voor regulier verkeer en een verwaarloosde of vervallen indruk maakt, waardoor deze bijdraagt aan een beeld van verloedering in de omgeving; of**<br>**e. het voertuig rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert.**<br><br>**2. Onder een openbare plaats wordt verstaan: de openbare weg of een andere voor het publiek toegankelijke en open ruimte zoals bedoeld in artikel 1:1 van deze verordening.**<br><br>**3.Het verbod geldt niet:**<br>**a. voor voertuigen die op een terrein staan waarvoor een geldige omgevingsvergunning geldt voor het stallen of bewaren van voertuigen;**<br>**b. voor situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer.** |
| ***Toelichting***<br>*Dit artikel is bedoeld om te voorkomen dat voertuigen die niet meer in gebruik zijn of een verwaarloosde indruk maken, langdurig op openbare plaatsen worden* | |

| Was | Wordt |
| --- | --- |
| *achtergelaten. Dergelijke voertuigen kunnen een rommelig en onveilig straatbeeld veroorzaken en bijdragen aan de verloedering van een buurt. Met bestaande artikelen is deze overlast niet te handhaven en blijft deze overlast voortbestaan.* | |