Gemeente Raalte

MEMO

Datum	10 december 2021
Aan	Gemeenteraad
Van	College
Onderwerp	Ontwikkelingen Lelystad Airport
Voor meer informatie	Sjaak Legebeke telefoon: 0572-347672, e-mail:

Kennis te nemen van

de laatste ontwikkelingen omtrent het dossier Lelystad Airport. In het bijzonder de lagere vlieghoogte boven Lemelerveld.

Inleiding

Bij brief van 2 december 2021 heeft de minister van I&W de kamer definitief geïnformeerd over het gegeven dat er boven Lemelerveld, in afwijking van eerdere toezeggingen , voor een groot deel van de vluchten naar Lelystad Airport niet hoger kan worden gevlogen. Ook voor de aanvliegroute naar Lemelerveld boven het grondgebied van de gemeente Raalte heeft dit gevolgen voor de hoogte van de aanvliegroute.
In deze informatiebrief wordt u nader geïnformeerd over deze ontwikkeling

Toelichting

Bij brief van de toenmalige minister van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan de Tweede Kamer. In die brief zijn wij geconfronteerd met het gegeven dat er boven Lemelerveld, in afwijking van eerdere toezeggingen[1], voor een groot deel van de vluchten naar Lelystad Airport niet hoger kan worden gevlogen.

Via motie heeft dhr. Bontenbal (CDA) de regering opgeroepen te onderzoeken hoe het laatste stukje laagvliegroutes toch op een veilige en tijdige wijze kan verdwijnen, en de Kamer hierover voor 1 november 2021 te informeren.

Op dinsdag 30 november 2021 is wethouder Wagenmans door de programmadirecteur Luchtruimherziening van IenW geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek. Op 2 december 2021 heeft de minister een brief met het onderzoek naar de Tweede Kamer verzonden.

Op 14 december 2021 zal het ministerie een toelichting op haar onderzoek verzorgen voor provinciale staten en voor gemeenteraden uit betrokken gemeenten. De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zal in die bijeenkomst een uitleg verzorgen. Voor deze bijeenkomst ontvangt u een uitnodiging via de griffie.

Vooruitlopend op deze bijeenkomst willen wij u hierbij informeren over de conclusies uit dit onderzoek. Zie voor een uitgebreidere toelichting bijlage 1 In de vorm van een memo vanuit de gemeente Dalfsen.
Uit het onderzoek is gekomen dat het niet mogelijk is om hoger te vliegen over Lemelerveld en dat daarmee het verdwijnen van de laagvliegroutes boven het Vechtdal in fase 1 van de herindeling niet mogelijk blijkt. Het

[1] - Startbeslissing Luchtruimherziening (18-04-2019)
- zoals opgenomen in de brief van minister aan provincie Overijssel d.d. 5 maart 2020
- zoals opgenomen in de brief van minister aam de Tweede Kamer d.d. 31 maart 2020

ministerie geeft aan dat de drie onderzochte varianten impact hebben op de capaciteit, op de veiligheid of praktisch niet uitvoerbaar zijn.

Op basis van een eigen ambtelijk onderzoek trekken wij de conclusie dat het gegeven van twee verkeersleidingen met eigen systemen het feitelijke probleem is. Dit komt niet terug in de brief van de minister, echter vanaf 2010 is duidelijk dat de integratie van de luchtverkeersleiders en hun systemen randvoorwaardelijk is voor luchtzijdige inpassing van het vliegveld[2]. Toentertijd is al aangegeven dat wanneer deze integratie niet zou plaatsvinden er problemen zouden ontstaan op het gebied van capaciteit en vliegveiligheid.

Onze regio, onze gemeente en Lemelerveld in het bijzonder wordt hierdoor geconfronteerd met een uiterst ongewenst effect.

Vervolg

Op basis van de bekende gegevens en de informatie die nog volgt van het ministerie op 14 december 2021 wordt in regionaal verband de balans opgemaakt.

Communicatie

Samen met de provincie Overijssel is een persbericht opgesteld als eerste reactie op de brief. In gezamenlijk overleg wordt het vervolg afgestemd. Namens het college van Raalte zal wethouder Wagenmans als woordvoerder optreden.
Inmiddels is in samenspraak tussen de provincie Overijssel en de drie betrokken gemeenten een brief verzonden aan de 2e kamer waarin de teleurstelling over deze ontwikkeling wordt uitgesproken. De brief treft u bijgaand aan.

[2] *"van een eenvoudige inpassing van het vliegveld Lelystad geen sprake kan zijn."* Brief Hans Alders inz stand van zaken regionale luchthavens; 1 september 2010 en Brief van de staatssecretaris van IenM en de minister van Defensie 10 september 2012