



SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 41 RvO)

Datum indienen: 3 augustus 2023

Naam vragensteller: Mathieu Maanders

Vraag gericht aan: college

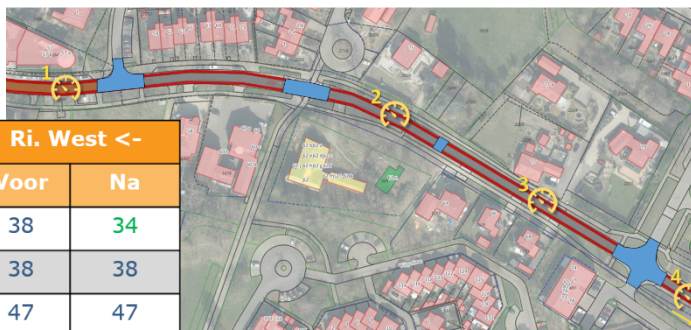
Onderwerp: Snelheidsmeting Rijksweg

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk te beantwoorden:

1. Graag ontvangt de fractie van de PvdA Duiven alsnog de, op 30 mei 2023 gevraagde en door de wethouder toegezegde, gehele snelheidsmeting en de conclusies die hieruit zijn getrokken?
De snelheidsmeting is bijgevoegd. Een overzicht van de resultaten is hieronder weergegeven.

De conclusie uit de snelheidsmeting was dat er op iedere meetlocatie langzamer wordt gereden dan voor de herinrichting met uitzondering van meetlocatie 2 in oostelijke richting. Overigens ligt de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden (v85) nog altijd ruim boven de 30 kilometer per uur zoals hier onder te zien. De conclusie die daaruit getrokken kan worden is dat het wegontwerp, de combinatie van een brede asfaltweg (voor de bus en vrachtverkeer) met relatief lange rechte stukken en de "flauwe snelheidsremmers" onvoldoende remmende werking hebben om de maximumsnelheid af te dwingen. Dat de 30 km/u niet behaald zou worden met een herinrichting sluit aan bij de verwachting. Uitzondering daarbij is telpunt 1, dat heeft waarschijnlijk te maken met het feit dat daar een elementenverharding ligt en dat het nog voelt als centrumgebied.

Locatie	Ri. Oost ->		Ri. West <-	
	Voor	Na	Voor	Na
1	39	36	38	34
2	39	42	38	38
3	49	48	47	47
4	46	39	46	40



2. Welke aanpassingen aan de Rijksweg zijn uitgevoerd / worden uitgevoerd om de snelheid op de nieuw ingerichte Rijksweg te verlagen?

We hebben met name gekeken naar de fietsoversteek, omdat hier het grootste veiligheidsrisico zit. Hier zijn de volgende maatregelen genomen:

- *Verkeersbord verplaatst tbv zicht op bord fietsoversteek*
- *Beplanting bij Curves is verlaagd tbv een beter zicht op fietsers*
- *Matrixbord met snelheidsaanduiding gedurende 2 weken opgehangen*
- *Er wordt nog een markering bij de fietsoversteek aangebracht (RVV bord J24 als markering op asfalt)*

3. Wat is er besproken met de busmaatschappij en wat zijn de (eventuele) vervolgstappen die gezet (moeten) worden?

Met de busmaatschappij is besproken hoe de ervaringen zijn en of er andere snelheidsbeperkende maatregelen denkbaar zijn. O.a. een wegversmalling is aan bod gekomen. Hier staat de busmaatschappij niet onwelwillend tegenover, mits het niet te veel vertraging oplevert in rijtijden.

4. Wat is er besproken met de omwonenden en wat zijn de (eventuele) vervolgstappen die gezet (moeten) worden?

Naar aanleiding van de (bijna) ongevallen bij de fietsoversteek is er een bijeenkomst georganiseerd met aanwonenden, politie, handhaving, verkeerskundige en verkeersgedragspsycholoog.

Hierin hebben we de resultaten van de snelheidsmetingen gepresenteerd, en met de ervaringen van bewoners besproken hoe we de veiligheid van de oversteek kunnen vergroten. De in vraag 2 benoemde maatregelen zijn hier oa uit gekomen.

Daarnaast is de suggestie gedaan om een wegversmalling aan te brengen ter hoogte van '3' op bovengenoemde kaart. Dit is later besproken met de busmaatschappij en verder onderzocht. Het aanbrengen van een wegversmalling is een te ingrijpende maatregel omdat deze met de huidige intensiteit voor filevorming zal zorgen. Daarnaast zorgen wegversmallingen op basis van expert judgement voor meer onveilige situaties voor fietsers dan in de huidige situatie. Dit komt omdat verkeer enerzijds op zal stellen op de fietsstrook en rijdend verkeer uit moet wijken op de fietsstrook van de tegengestelde richting om te kunnen passeren. Fietsers worden hierdoor in het nauw gedreven.

5. Van om- en aanwonenden van de Rijksweg horen wij dat er ook op andere delen van de Rijksweg (te) hard gereden wordt en dit meer dan eens tot (zeer) gevaarlijke situaties leidt. Kunt u aangeven of er ook een snelheidsmeting op de andere delen van de Rijksweg wordt uitgevoerd?

a. Zo ja, wanneer?

Zo nee, waarom niet?

Voor het deel Jumbo tot en met de rotonde bij Frans Vos zijn geen specifieke metingen gedaan. Van dat gedeelte is het reeds bekend dat er gemiddeld gezien te hard word gereden. In de uitvoeringsagenda mobiliteit 2022-2025 staan voor 2024 snelheid remmende maatregelen gepland. De voorbereiding voor deze maatregelen zullen in 2024 worden opgestart.

Toelichting:

Tijdens het Over en Weer van 30 mei 2023 heeft de fractie van de PvdA Duiven tijdens de bespreking van de Lijst van Toezeggingen vragen gesteld over de snelheidsmeting nieuw ingerichte Rijksweg (22TZ324).

Onze vraag was: *"Kan het College aangeven wat er uit deze snelheidsmeting is gekomen én kan deze snelheidsmeting gedeeld worden met de gemeenteraad?"*

Oud-wethouder Tiedink heeft deze vraag als volgt beantwoord (citaat): *"Daar durf ik even geen antwoord op te geven. Er zijn gesprekken gevoerd met de busmaatschappij en met de omwonenden. Ik zou even terug moeten halen wat wij beschikbaar hebben over de snelheidsmeting voor de raad. Daar kom ik schriftelijk op terug."*

Tot op heden heeft de fractie van de PvdA Duiven geen, door de wethouder toegezegde, schriftelijke reactie, geen snelheidsmeting en geen verslag van de gesprekken met de busmaatschappij en de omwonenden ontvangen.

Ondertekening

Mathieu Maanders

Datum beantwoording:

Antwoord college/burgemeester:

Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Duiven,

B. Brinkman
Interim secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
Burgemeester