

Amendement definitie 'Partyschepen' APV

De Raad van de gemeente Aalsmeer in de vergadering bijeen d.d. 21 december 2023, voor de behandeling van de wijziging van de APV 2023,

Gelet op:

Artikel 34 van het reglement van orde van de Raad van Aalsmeer,

Constaterende dat:

- partyschepen inherente risico's met zich mee kunnen dragen ten opzichte van de openbare orde en veiligheid voor zowel bezoekers als overige betrokkenen;
- dat bovenmatige overlast op het water leidt tot schade met betrekking tot overige watersporters, omwonenden en de natuur(beleving);
- de handhavings- en hulpdiensten en de infrastructuur van Aalsmeer niet in staat zijn deze risico's en overlast voldoende te mitigeren.

Overwegende dat:

- partyschepen op de Westeinderplas niet passen binnen de visie van een veilige, verantwoorde manier van recreatie en er daarom behoefte is aan regulering;
- het de taak van de lokale wetgever is om regels te creëren die de burger duidelijkheid geven en willekeur voorkomen;
- de beoogde definitie van 'partyschip' in artikel 1.1, onder 14, van de APV dusdanig algemeen is dat het voor meerderlei uitleg vatbaar is en daarmee onduidelijkheid schept;
- de wens is de definitie van 'partyschip' dichter te laten aansluiten bij de bestaande terminologie in wet- en regelgeving.

Besluit:

- dat artikel 1.1 sub 13 vervalt;
- de definitie van 'partyschip' in artikel 1.1, onder 14, van de APV te wijzigen in:
'Partyschip: elk vaar- of drijftuig, al dan niet in staat tot waterverplaatsing, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing of (tijdelijk) verblijf te water en dat, zelfstandig of in combinatie, gericht is op het, al dan niet tegen betaling, samenbrengen van mensen.'
- Artikel 2.27 lid 1. te wijzigen in:
'1. Partyschepen zijn verboden wanneer er sprake is, zowel door inrichting als gedrag, van (concrete vrees voor) openbare ordeverstoring of bovenmatige overlast c.q. onveiligheid voor de (potentiële) bezoekers of betrokkenen c.q. (potentieel) gevaarlijke situaties.'

Toelichting:

De originele tekst bleek bij de behandeling in de commissievergadering van 23 november jl. voor verwarring te zorgen (zie derde bullitpoint van de overwegingen). Dat is de reden voor dit amendement.

Constatering:

- Onderbouwt de noodzaak van de regelstelling ten opzichte van openbare orde.
- Onderbouwt de noodzaak door verwijzing naar schade die door andere belanghebbenden geleden kan worden.
- Onderbouwt de noodzaak door te verwijzen dat de inperking van de vrijheid niet alleen ligt in potentiële schade of overlast, maar ook noodzakelijk is omdat er objectief gesproken geen infrastructuur is om op te treden in geval van calamiteiten – waardoor er dus ook wanneer de eerste twee constateringingen geen rol spelen nog steeds goede reden is om het fenomeen niet toe te laten.

Overweging:

- Vloeit voort onder meer uit de constatering, maar kent ook een zelfstandige overweging.
- Geldt uiteraard in het algemeen gesproken, maar onderbouwt specifiek de redenering richting mogelijke sceptici.
- Reden voor dit amendement ook naar aanleiding van de discussie tijdens de betreffende commissievergadering.
- Door zo dicht mogelijk bij staande definities en omschrijvingen te blijven moet het bij toepassing en toetsing eenvoudiger zijn te handhaven en toe te wijzen. (Zie Scheepvaartverkeerswet en VNG teksten.)

Besluit

- Verwijzing naar bestaande terminologie uit bijvoorbeeld Scheepvaartverkeerswet en VNG regelingen ten opzichte van de definitie 'schip' en de toevoeging 'drijftuig' ter vervanging van meer uitgebreide omschrijving
- 'verbreding' van de regelgeving van een (vermoede) specifieke situatie, naar een breder verbod ten opzichte van mogelijk toekomstige (en in veel gevallen al bestaande) situaties, zowel wat betreft de gelegenheden als de omstandigheden (vervallen term 'feest'; toevoeging 'samenbrengen') – denk hierbij niet alleen aan het 'partyschip' op de Grote Poel, maar ook de toenemende overlast van Amsterdamse partyboten die vanuit de Nieuwe Meer de Westeinder bezoeken en het toenemende fenomeen waarbij (grote) groepen boten aan elkaar gekoppeld worden en op die manier ongewenste situaties ontstaan.
- 'Drijftuigen' zijn vooral 'pontonfeesten' al dan niet gemotoriseerd – maar zien alvast op andere creatieve mogelijkheden.
- Toevoeging van 'bovenmatige overlast' bij de 'ordeverstoring' en gevaarstelling.



S.J.R. de Vries



T. van der Meer