gemeente
Barneveld

Raadsmemo aanpassing regelgeving met betrekking tot stagevervoer buiten schooltijden.

Datum:	**20 december 2024**
Onderwerp:	Aanpassing van de regeling leerlingenvervoer met betrekking tot stagevervoer (conform motie 24-67)
Ter attentie van:	De Raad
Afzender:	Het college
Portefeuillehouder	W. Oosterwijk
Mail behandelaar	*i.tilanus@barneveld.nl* *Telefoonnummer* 06-12814791

Samenvatting
De raad van de gemeente Barneveld kwam d.d. 10 juli 2024 bijeen om de Kadernota 2025-2028 te bespreken. Hierbij kwam ook het onderwerp 'stagevervoer buiten schooltijden' (in het kader van Leerlingenvervoer) aan de orde. Er is een motie ingediend (motie 24-67), met het verzoek aan het college om de regeling (verordening) met betrekking tot vervoer voor stage aan te passen zodat leerlingen hier ook buiten schooltijden gebruik van kunnen maken. Deze motie is tijdens de vergadering aangenomen. Deze memo is een reactie op deze motie.

Doel
Het doel van deze memo is de Raad te voorzien van een reactie op de motie 24-67.

Inhoud memo
Het college ziet de volgende bezwaren met betrekking tot de uitvoer van deze motie:

1. De gevolgen van de voorgestelde aanpassing zijn in de praktijk moeilijk te realiseren. Wanneer leerlingenvervoer wordt ingezet buiten de schooltijden vraagt dit om extra chauffeurs en vervoersmiddelen. Deze ritten zullen immers niet te combineren zijn met het reguliere leerlingenvervoer (schooltijden). Momenteel is het vervoer al kwetsbaar vanwege personeelskrapte en capaciteit. Wanneer het stagevervoer buiten de schooltijden zou worden toegevoegd aan de opdracht van de vervoerder, kan dit betekenen dat deze taak in de dagelijkse praktijk onuitvoerbaar is. Uiteraard is maatwerk mogelijk bij vervoerstijdtippen die wel in lijn zijn met de schooltijden (e.a. in overleg met het stageadres).

In het geval de motie zou worden opgevolgd en er een casus is waar aansluiting op het leerlingenvervoer niet mogelijk is, zal naar alle waarschijnlijkheid individueel, regulier taxivervoer moeten worden ingezet. Dit type vervoer is kostbaar en heeft dus gevolgen voor de begroting van de gemeente.

NB1: Wanneer gebruik zou worden gemaakt van individueel taxivervoer (personenauto), zal de ritprijs doorgaans worden opgebouwd door een startprijs (ongeveer € 4,00) en maximaal € 2,96 per kilometer.

2. Het gegeven dat de leerling start met een stage kan ook een mooie stap zijn op weg naar het vergroten van de zelfstandigheid in de maatschappij. Hierin past ook het zelfstandig leren reizen. Hier zijn ook goede trainingsmogelijkheden voor gecreëerd, zoals De Reiskoffer. Door inzet van stagevervoer is het waarschijnlijk dat stappen naar zelfstandigheid niet of minder zullen worden gemaakt;

3. Het afgelopen schooljaar hebben 14 leerlingen een indicatie voor specifiek stagevervoer gekregen. Er zijn geen afwijzingen van stagevervoer bekend, waarbij de afwijzingsgrond was gelegen in het niet aansluiten van het stagevervoer met de schooltijden. In de praktijk zien we dan ook dat in overleg met ouders, leerling, school en/of stageadres altijd een maatwerkoplossing wordt gevonden. Indien nodig kan hierbij ook de hardhardheidsclausule worden toegepast. De uitvoer van de motie zou dus voorzien in een oplossing voor een probleem dat zich in de praktijk niet zal voordoen.

Afdoening motie

Alles overwegende, ziet het college geen ruimte om de motie tot uitvoering te brengen. Wij zullen dan ook geen opvolging geven aan de motie.

Vervolg

We rekenen op uw begrip voor het wel overwogen besluit de motie niet tot uitvoer te brengen.