“We hebben dit onderzoek heel netjes gedaan”

?



MER vs. Juiste telling + 5.615 mvt

	HUIDIGE VERKEER	2030 REFERENTIE	2030 INCL. AMSTELEIND	2040 REFERENTIE	2040 INCL. AMSTELEIND
MER	*14.900*	*16.000*	*17.300*	*16.400*	*19.200*
Telling 2024 + 1%	16.028	16.846	18.146	20.044	21.544
Correctie verkeer 1.3					+1.100
Euterperpark					+2.171
Sub totaal					24.815
MER					-19.200
Delta					+5.615

Juridisch Risico's.

1. **Onzorgvuldig en ondeugdelijk verkeersonderzoek:** gaat onderuit bij de rechter (Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State).
2. **Risico voor de gemeenteraad:** vernietiging door gebreken in de voorbereiding. Rechter zal oordelen: onzorgvuldig voorbereid.



Rekenfactoren verkeersintensiteit MER.

MER rapport 20 mei 2025

5.1.4 Referentiesituatie (pagina 75)

Autonome groei automobiliteit

Autonoom groeit het aantal verkeersbewegingen. Deels doordat in Nederland nog steeds het autobezit en - gebruik groeit (in het verkeersmodel is 1% groei per jaar aangenomen), deel door de autonome groei van de stad en het aantal inwoners door nieuwbouw van woningen.

(voorbeeld 1000 auto's in 2024, +1% daarvan = 1010 auto's in 2025)

Laten we eens toetsen of de 1% correct is?

Referentie MER 14.900 2021

Referentie MER 16.000 2030

Jaar	Aantal verkeer	1%	Extra verkeer
2021	14900		
2022	14900	1%	149
2023	15049	1%	150
2024	15199	1%	152
2025	15351	1%	154
2026	15505	1%	155
2027	15660	1%	157
2028	15817	1%	158
2029	15975	1%	160
2030	16135		

Heihoeksingel
Verkeersberekening MER.

	HUIDIGE VERKEER TABEL 5.3 (2021)	2030 REFERENTIE	2030 INCL. AMSTELEIND	2040 REFERENTIE	2040 INCL. AMSTELEIND
Amsteleind bouw			*+1.300*		*1.300+1.500*
MER onderzoek	14.900	16.000	17.300	16.400	19.200



+1% groei per jaar

+3% groei in 10 jaar?

Rapport verkeerstelling Heihoeksingel 2024!

16028 etm

Verkeerstelling

Straatnaam:	**Heihoeksingel Oss**	**Telpunt: 011**
Maximum snelheid:	50	
Telperiode:	do. 21-03 t/m wo. 03-04-2024	

KanaalInfo	verkeer richting Joost van den Vondellaan	verkeer richting Schaepmanlaan	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	5815	5878	11694
Maandag	6942	6922	13864
Dinsdag	8200	8134	16333
Woensdag	8350	8236	16586
Donderdag	8438	8258	16697
Vrijdag	8504	8156	16660
Zaterdag	7607	7366	14972
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	7694	7564	15258
Werkdag	8087	7941	16028
Weekenddag	6711	6622	13333
07-19 uur (werkdag)	6119	5880	11999
19-23 uur (werkdag)	1318	1546	2864
23-07 uur (werkdag)	650	514	1164
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	6661	6292	12953
Middel	824	817	1641
Zwaar	97	101	198
Tweewieler	47	227	274
Overig	458	504	962

Verkeersberekening op basis van telling 2024

	HUIDIGE VERKEER (2024)	2030 REFERENTIE	2030 INCL. AMSTELEIND	2040 REFERENTIE	2040 INCL. AMSTELEIND
Amsteleind mvt /etm			*+1.300*		*+1.500*
Tellingen + 1%	16.028	16.846	18.146	20.044	21.544



+1% groei per jaar



+1% groei per jaar

Verschil tussen MER vs. Telling.

	HUIDIGE VERKEER	2030 REFERENTIE	2030 INCL. AMSTELEIND	2040 REFERENTIE	2040 INCL. AMSTELEIND
MER onderzoek	14.900	16.000	17.300	16.400	19.200
Tellingen + 1%	16.028	16.846	18.146	20.044	21.544
Delta		-846	-846	-3.644	-2.344



Amsteleind bouw ontwikkeling 2030 vs. 2040

Voertuig beweging per woning Amsteleind.

	EXTRA VERKEER BOUW AMSTELEIND	AANTAL TE BOUWEN HUIZEN	VOERTUIG BEWEGINGEN PER WONING
2030 Noord	1.300	1.000	1.3
2040 Zuid	1.500	2.000	0.75
Totaal	2.800	3.000	

Correctie 0.75 → 1.3 zeer aannemelijk

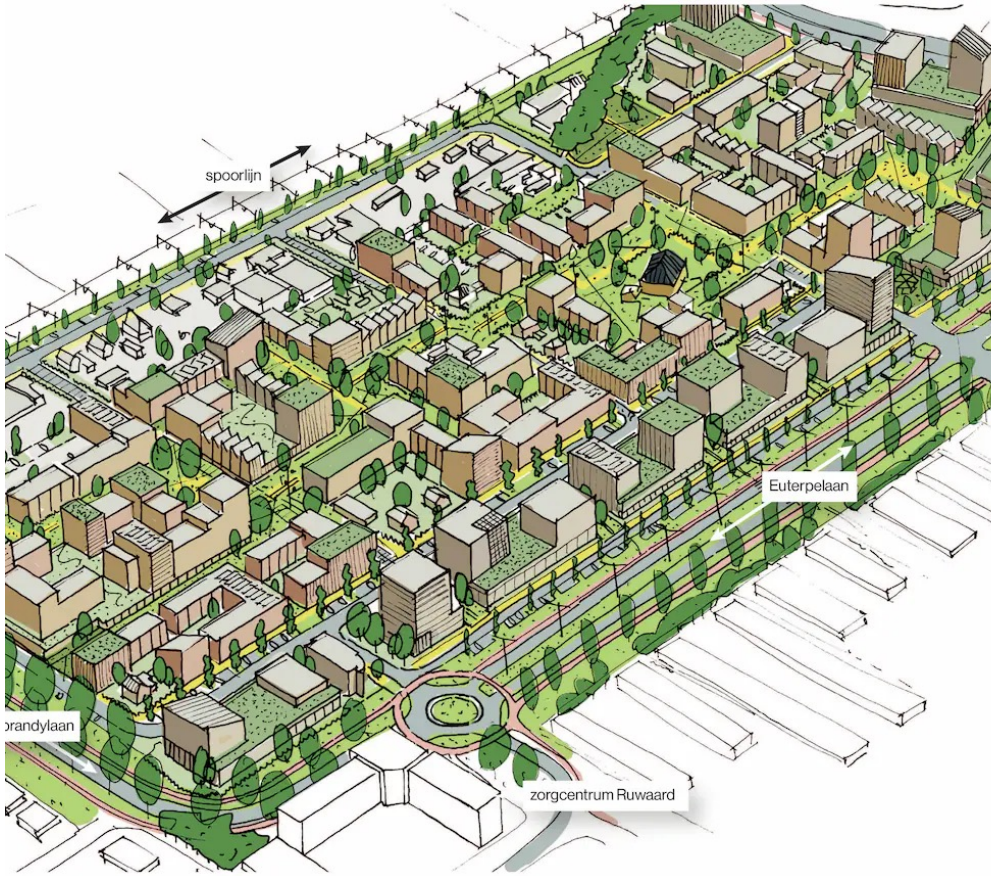
	EXTRA VERKEER BOUW AMSTELEIND	AANTAL TE BOUWEN HUIZEN	VOERTUIG BEWEGINGEN PER WONING
2030 Noord	1.300	1.000	1.3
2040 Zuid	1.500 + 1.100	2.000	~~0.75~~ 1.3
Totaal	3.900	3.000	

Bouwplannen Euterpepark

In het MER onderzoek zijn 830 woningen meegenomen.

Plannen 2040:

+2500 woningen.



Euterperpark niet opgenomen in tabel MER.

Tabel 5.12 Verkeersintensiteiten (mvt/etm) bij ontwikkeling van Amsteleind en de vergelijking met de referentiesituatie 2040 (brongegevens: Goudappel, 2024)

Nr.	Wegvak	Referentie-situatie 2040	Amsteleind 2040	Verschil	Percentage
1	Noordelijke rondweg (fase 1)	9.700	10.000	+300	+ 3%
2	Noordelijke rondweg (fase 2)	5.900	6.200	+300	+ 6%
3	Mikkeldonkweg	1.800	2.300	+ 500	+ 25%
4	Huizenbeemdweg (ten zuiden van Gewandeweg)	6.600	7.500	+ 900	+ 13%
5	Kleinussenstraat	8.200	<100	- 8.100	- 99%
6	Heihoekstraat	9.600	<100	- 9.500	- 99%
7	Heihoeksingel	16.400	19.200	+ 2.800	+ 17%

Euterperpark verkeer 1.3 factor.

	EXTRA VERKEER BOUW EUTERPERPARK	AANTAL TE BOUWEN HUIZEN	VOERTUIG BEWEGINGEN PER WONING
MER	1.079	830	1.3
2040	2.171	1.670	1.3
Totaal	3.250	2.500	

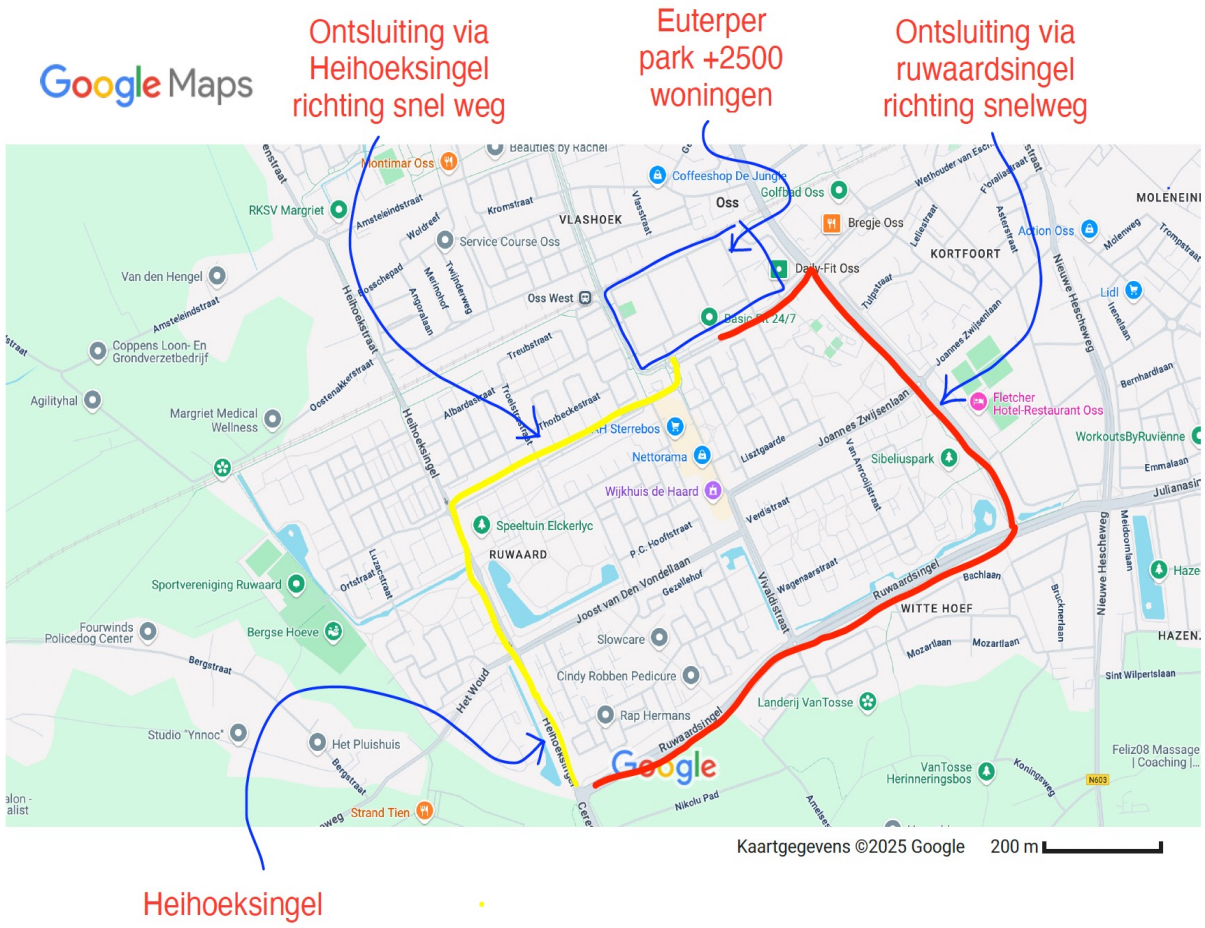
Reactie gemeente: We kunnen dit niet volledig meenemen omdat deze vergunningen nog niet zijn vrijgegeven?

Zijn de Amsteleind bouwvergunningen dan al wel vrijgegeven……?

Hoe zou u rijden ?

Via Zwanenberg / Ruwaardsingel totaal 3 stoplichten?

Of via de Schaepmanlaan / Heihoeksingel, 1 stoplicht? En veel korter!



MER vs. Juiste telling + 5.615

	HUIDIGE VERKEER	2030 REFERENTIE	2030 INCL. AMSTELEIND	2040 REFERENTIE	2040 INCL. AMSTELEIND
MER	*14.900*	*16.000*	*17.300*	*16.400*	*19.200*
Telling 2024 + 1%	16.028	16.846	18.146	20.044	21.544
Correctie verkeer 1.3					+1.100
Euterperpark					+2.171
Sub totaal					24.815
MER					-19.200
Delta					+5.615

Euterperpark 830 woningen niet meegenomen

2041 Maximale capaciteit Heihoeksingel bereikt!



Jaar	Aantal verkeer	1%	Extra verkeer
2040	24815	1%	248
2041	**25063**	1%	251
2042	25314	1%	253
2043	25567	1%	256
2044	25823	1%	258
2045	26081	1%	261
2046	26342	1%	263
2047	26605	1%	266
2048	26871	1%	269
2049	27140		

Wat is de invloed op het MER-rapport van een toename van +- 5600 voertuigen (+29%) in 2040?



Geluidsbelasting boven de norm



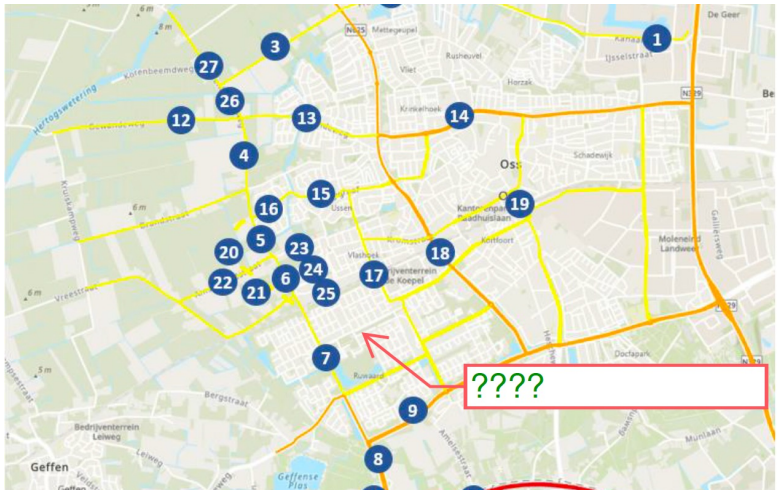
Verhoging stikstof en fijnstof. Dit ondermijnt MER-conclusie ("geen significante toename")



Kruispunten berekening kloppen niet meer

Schaepmanlaan niet opgenomen in het onderzoek?

GEEN VERKEERSTELLING SCHAEPMANLAAN



WAT IS DE IMPACT VAN DE BOUW EUTERPERPARK OP DE SCHAEPMANLAAN EN HEIHOEKSINGEL?



Conclusies!

01	Klopt referentie getal 2021?
02	Autonome groei 1% gehanteerd?
03	Kloppen verkeersbeweging vs huizen?
04	Onderzoek MER op juiste getallen gebaseerd?
05	Is dit rechtvaardig t.o.v. de bewoners van de Heihoeksingel?

Vinden we nog steeds, *dat het onderzoek heel netjes is gedaan?*

Ik vroeg aan de wethouder welke garantie hebben wij dat je binnen de normen blijft.

Antwoord: **Geen enkele!**

